

JULY 2023

CURRENT ISSUES

- தற்கால இந்திய வரலாறு
- சமூகப் பிரச்சனைகள்
- இந்திய அரசியலமைப்பு
- அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்
- தமிழ் சமூகம்
- புவிவியல்
- சுற்றுச்சூழல்
- இந்தியப் பொருளாதாரம்

TNPSC GROUP-I MAINS



SURESH'
IAS ACADEMY

தூத்துக்குடி

162-A, எட்டையபுரம் ரோடு

0461 - 4000970
99445 11344

திருநெல்வேலி

8A/1, இலந்தகூளம் ரோடு,
பாளையங்கோட்டை

0462 - 2560123
98942 41422

இராமநாதபுரம்

82, புளிகாரத் தெரு,
கண்ணன் கோவில் அருகில்

75503 52916
75503 52917

மதுரை

மாஸ்டர் மதுரை பின்புறம்,
முடக்குச்சாலை, காளவாசல்

0452 - 2383777
98431 10566

சென்னை

4, அண்ணா ஆர்ச் டீர் எதிரில்,
Skywalk அருகில்.

044 47665919
97555 52003



July Month Current Affairs 2023

பொருளடக்கம்

வ.
எண்.

பொருள்

பக்கம்
எண்

1. தற்கால இந்திய வரலாறு மற்றும் இந்திய பண்பாடு

- திராவிட மணி : இரட்டைமலை சீனிவாசன் 6
- தமிழக கல்வி வளர்ச்சியின் முன்னோடி காமராசர் 7
- தென்னகத்தின் தீப்பிழம்பு சிவா 8

2. இந்தியாவிலும் தமிழ்நாட்டும் உள்ள சமூகப் பிரச்சனைகள்

- மக்கள் தொகை பெருக்கம் இந்தியாவின் வளர்ச்சியில் என்ன தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்? 10
- கடடுக்குள் வருமா மக்கள்தொகைப் பெருக்கம்? 11
- திருநாட்கள் முன்னேற்றத்துக்கு வழிகாட்டும் கேரளம் 13
- காலிஸ்தான் தீவிரவாதம் 13
- கடந்த 15 ஆண்டுகளில் 41.5 கோடி இந்தியர்கள் வறுமையிலிருந்து மீண்டனர் 14
- சிறப்புக்கூறுத் திட்ட நிதி : ஒடுக்கப்பட்போருக்குக் கிடைக்குமா நீதி? 17
- பெண்களை மதிப்பதே நாகரிகம் 18
- பசியற்ற நிலையை பெற என்ன செய்ய வேண்டும்? 19
- தேசிய கல்விக் கொள்கை : 10 முக்கிய திட்டங்கள் 21

3. இந்திய அரசியலமைப்பு மற்றும் இந்தியாவை பாதிக்கக்கூடிய வகையில் உலகம் முழுவதும் தோன்றுகின்ற அரசியல் போக்கு

- தேர்தல் பத்திர விற்பனை 23

- பிரதமர் நரேந்திர மோடியின் அமெரிக்க பயணம் இந்திய பொருளாதாரத்தில் தாக்கம் ஏற்படுத்துமா?	23
- தேசியவாத காங்கிரஸ் உடைந்தது	24
- E-Free பேச்சு	25
- எஸ்சிஓ மாநாட்டில் பிரதமர் மோடி	26
- பொது சிவில் சட்டம்	27
- கச்சத்தீவு பிரச்சனை : தீர்வுக்குச் சரியான தருணம்	29
- இந்திய - சீன எல்லைப் பிரச்சனை	30
- அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம்	31
- மருந்துகள், மருத்துவ சாதனங்கள் மற்றும் அழகு சாதனப் பொருட்கள் மசோதா 2022	32
- இந்தியா - இலங்கை ஒப்பந்தம் மற்றும் உறவுகள்	33
- முரணுடன் கூடிய ஒத்துழைப்பு	34
- ஜி 20 : தலைவர்களின் பிரகடனம்	35
- துணை என்பது இணையானது அல்ல	37
- நம்பிக்கையில்லா தீர்மானம் ஏற்பு	38
- அதிகாரப் பகிர்வு	40

4. இந்திய வளர்ச்சியில் அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தின் பங்கு மற்றும் அதன் தாக்கம்

- டவில்டருடன் மோதும் 'திரெடஸ்'	41
- ஆஸ்துமாவை மட்டுப்படுத்தும்	43
- எஸ்எஸ்எல்வி ராக்கெட்டை தனியாரிடம் ஒப்படைக்க இஸ்ரோ முடிவு	44
- ஒடிசாவில் செயற்கை நுண்ணறிவு தொழில்நுட்பத்தில் டிவியில் முதல் மெய்நிகர் செய்தி வாசிப்பாளர் லிசா அறிமுகம்	44
- சந்திராயன் 3	45
- ரஃபேல் - எம் போர் விமானம்	51

- 3 ஸ்கார்ப்பீன் ரக நீர்முழுகி கப்பல் தயாரிக்க இந்தியா - பிரான்ஸ் ஒப்பந்தம் 53
- சமூக வலைதளத்தில் 'திரெடஸ்' ராஜ்ஜியம் 53
- செயற்கை நுண்ணறிவு : வரமும் சாபமும் 54
- நாம் போகிறோம் மேலே மேலே 55
- செயற்கை நுண்ணறிவு : ஆதாயமா, ஆபத்தா? 56
- தேசிய ஆராய்ச்சி அறக்கட்டளை மசோதா 2023 57
- வெற்றிகரமாக விண்ணில் பாய்ந்தது பிளஸ்எல்வி சி - 56 57

5. தமிழ் சமூகம் அதன் பண்பாடு மற்றும் பாரம்பரியம்

- துலுக்கர்பட்டி அகழாய்வு 58
- பொற்பனைக்கோட்டை அகழாய்வில் 58
- சிந்து சமவெளி நாகரிகத்துக்கு இணையானது பொருநை நாகரிகம் 59

6. தமிழ்நாட்டின் முக்கிய அம்சங்களுடன் இந்தியாவின் புவியியல் அமைப்பு

- இந்தியா-மியான்மர்-தாய்லாந்து : முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை பணிகள் 70 சதவீதம் நிறைவு 60
- யமுனா நதிக்கரையில் வெள்ளப்பெருக்கு 60

7. சுற்றுச்சூழல், உயிரினப்பன்மை மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை

- காலநிலைக்குச் சாதி தெரியுமா? 62
- எத்தனால் வாகனங்களில் இந்தியா ஏன் கவனம் செலுத்துகிறது? 63
- சுற்றுச்சூழலுக்கு தீங்கு விளைவிக்காது எனப் பரப்புரை செய்தல் 65
- மத்திய அரசின் மானியக் குறைப்பு : மின்வாகன விற்பனையில் ஏற்படுத்தும் தாக்கம் என்ன? 66
- வனப் பாதுகாப்பு திருத்த மசோதா 2023 67
- மரபு சாரா எரிசக்தி திறனை 50 சதவீதமாக உயர்த்த திட்டம் 68
- யூமியின் சிறுநீரகம் அலையாத்தி காடுகள் 69
- உலகை காக்கும் சதுப்புநிலங்கள் 71

- மிஷ்டி 72
- இந்தியாவில் உலகின் 75% புலிகளின் எண்ணிக்கை 73

8. இந்தியப் பொருளாதாரம் - தற்போதைய பொருளாதார போக்குகள் மற்றும் இந்தியாவில் உலக பொருளாதாரத்தின் தாக்கம்.

- ஜிஎஸ்டி- இலக்கை நோக்கி 74
- உலகளாவிய வர்த்தகத்தில் நிதி நுட்ப நகரம்! 75
- இந்தியா - தான்சானியா இடையே சொந்த செலாவணியில் வர்த்தகம் தொடக்கம் 75
- பொருளாதாரம் 76
- இந்தியாவுக்கான ரஷிய கச்சா எண்ணெய் விலை அதிகரிப்பு 76
- ஜிஎஸ்டி மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயங்கள் 77
- ரூபாய் - திராமில் வர்த்தகம் : இந்தியா - யுஏஇ ஒப்பந்தம் 77
- இந்தியாவும் அதன் மாநிலங்களும் ஏற்றுமதி 78
- ஏற்றுமதி தயார்நிலை குறியீடு 2022 : தமிழகம் முதலிடம் 79
- விவசாயம் வீழ்ச்சியடைய நூறு நாள் வேலை காரணமா? 80
- பொருட்கள் ஏற்றுமதி குறியீட்டில் தமிழகம் முதலிடம் 81
- தகராறுகளைத் தீர்ப்பதில் நடுநிலைத்தன்மை இல்லை 82
- ரிசர்வ் வங்கியின் சமரசத் தீர்வு சரியானதா? 83
- தமிழ்நாடு - மாவட்டங்களுக்கு இடையிலான ஏற்றத்தாழ்வுகள் 85
- சர்வதேச அளவில் பணவீக்கம் அதிகரிக்க வாய்ப்பு 86
- குஜராத்தில் உள்ள சர்வதேச நிதி சேவை மையம் வழியாக வெளிநாட்டு பங்குச் சந்தைகளில் இந்திய நிறுவனங்கள் பதிவு செய்ய அனுமதி 88
- ரஷ்யாவின் மலிவு விலை கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியில் யாருக்கு பலன்? 88
- அரிசி ஏற்றுமதிக்கு இந்தியாவின் தடையும் சர்வதேச அரங்கில் அதன் தாக்கமும் 89
- இந்தியாவும் அதன் மாநிலங்களும் - 'ஸ்டார்ட் அப்' 91

01

தற்கால இந்திய வரலாறு மற்றும் இந்திய பண்பாடு

திராவிட மணி : இரட்டைமலை சீனிவாசன்

- செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கோழியாளம் என்னும் சிற்றூரில் பொ.ஆ.(கி.பி.)1860 ஜூலை 7-இல் பிறந்தவர் இரட்டைமலை சீனிவாசன்
- தமிழ்நாட்டில் சாதியால் நசுக்குண்டு கிடந்த மக்களைச் சுமார் 125 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே திரட்டி அமைப்பாக்கிய பெருமை கொண்டவர் ஆவார்.
- 1893 இல் ராயப்பேட்டை வெஸ்லியன் மிஷன் மண்டபத்திலும், 1895-இல் சென்னை டவுன் ஹாலிலும் அவர் கூட்டிய மாநாடுகள் தமிழ்நாட்டு ஆதிதிராவிட மக்களைக் கிளர்ந்தெழுச் செய்தன.
- 1893 முதல் 1900 வரை ஏழு ஆண்டுகள் பறையன் என்னும் பெயரில் அவர் நடத்திய பத்திரிகை, அந்தச் சமூக மக்களின் பிரச்சினைகளை அரசாங்கத்தின் கவனத்துக்குக் கொண்டு சென்றது.
- முதலில் மாதப் பத்திரிகையாகத் தொடங்கப்பட்டு, மூன்றே மாதங்களில் வாரப் பத்திரிகையாக வெளியானது.

முன்னோடித் தலைவர்

- லண்டன் நகருக்குப் போய் தாழ்த்தப்பட்டோரின் இடுக்கண்களை எடுத்துக்காட்டி பிரிட்டிஷாரின் அனுதாபத்தை நாடிவர வேண்டுமெனும் நோக்கத்தோடு புறப்பட்ட அவர், தென் ஆப்பிரிக்காவில் இறங்க நேர்ந்தது. அங்கே 1904-இல் மீண்டும் தாயகம் திரும்பினார்.
- தமிழ்நாட்டில் பெருந்தலைவர் எம்.சி.ராஜா, என்.சிவராஜ், சகஜானந்தர் முதலான தலைவர்களோடும்; இந்திய அளவில் காந்தியடிகள், டாக்டர் அம்பேத்கர் முதலான தலைவர்களோடும் சேர்ந்து பணியாற்றினார்.
- பௌத்தத்தைத் தழுவினாலும் இந்திய அளவில் இரட்டைமலை சீனிவாசன்தான் முன்னோடி.
- 1882-இல் கர்னல் ஆல்காட்டையும், பிளாவட்ஸ்கி அம்மையாரையும் நீலகிரியில் சந்தித்து அவர் பௌத்தத்தைத் தழுவினார்.
- மதம் மாறியவர்களுக்குப் பட்டியல் சமூகத்தவருக்கு அளிக்கப்படும் அரசாங்கத்தாரின் ஆதரவு இருக்காது என்பதால், ஏழுட்டு ஆண்டுகளிலேயே அதிலிருந்து விலகிவிட்டார்.

திராவிட அடையாளம்

- இரட்டைமலை சீனிவாசன்தான் தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் பட்டியல் சமூக மக்கள் அனைவரையும் 'ஆதிதிராவிடர்கள்' என்று அழைக்க வேண்டும் எனப் போராடி, அதற்காக நீதிக்கட்சி ஆட்சிக் காலத்திலேயே அரசாணை வெளியிட வைத்தவர்.
- திராவிடம் என்கிற அடையாளத்தை சாதியற்ற அடையாளமாகப் பார்த்தவர்களில் அவரும் ஒருவர்.
- அதனால்தான் அவரது 80ஆவது பிறந்த நாளின்போது அவருக்கு திராவிட மணி என்று பட்டம் கூட்டப்பட்டது.

சரித்திரபூர்வமான பெயர்

- இந்தியா முழுவதும் உள்ள பட்டியல் சமூக மக்களை 'ஹரிஜன்' என்று அழைக்கும்படி காந்தியடிகள் முன்மொழிந்தபோது, அதற்குப் பலரும் எதிர்ப்புத் தெரிவித்தனர்.
- 1938 டிசம்பர் மாதம் சென்னை மாகாண சட்டசபையில் 'சமூகக் கஷ்ட நிவாரண மசோதா' சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டது.
- அந்த விவாதத்தில் பங்கேற்றுப் பேசிய இரட்டைமலை சீனிவாசன், அந்த மசோதாவின் பிரிவு 2-இல் 'ஹரிஜன்' என்ற வார்த்தைக்குப் பதில் ஆதிதிராவிடர்கள், ஷெட்டியூல்டு ஜாதிகள் என்ற வார்த்தைகளைச் சேர்க்க வேண்டுமெனத் திருத்தத்தை முன்மொழிந்தார்.
- ஒரு வகுப்பினரைக் கடவுளின் குழந்தைகள் என்று கூப்பிடுவதில் அர்த்தமில்லை. மற்றவர்களெல்லாம் சைத்தான் பிள்ளைகளா? என்று கேட்ட அவர் ஆதிதிராவிடர் என்ற வார்த்தையே தாழ்த்தப்பட்டவருக்குத் தகுதியானது.
- அதுவே சரித்திர பூர்வமான பெயர் என்றும் உறுதிபடக் கூறினார். (சுதேசமித்திரன் 12.12.1938).

அரசு செய்ய வேண்டியது

- மாவீரன் இரட்டைமலை சீனிவாசனின் முன்முயற்சியால் நீதிக்கட்சியின் ஆட்சிக் காலத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட அரசாணையின் காரணமாகவே இன்றளவும் ஆதிதிராவிடர் என்கிற தமிழ்நாடு அரசாங்கத்தின் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

- அது பட்டியல் சாதிகளில் இடம்பெற்றுள்ள உள்சாதி ஒன்றின் பெயர் அல்ல.
- அந்தப் பெயரில் எந்தவொரு சாதியும் இருந்ததில்லை. சாதி மறுப்பின் அடையாளமாகவே அந்தப் பெயர் சூட்டிக்கொள்ளப்பட்டது.
- அரசாணை வெளியிடப்பட்டாலும் மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பின்போதும், சாதிக் சான்றிதழ் வழங்கும்போதும் உள்சாதிகளின் பெயர்களுடைய அதிகாரிகள் பயன்படுத்தியதால் இரட்டைமலை சீனிவாசன் உள்ளிட்ட முன்னோடிகள் போராடிப் பெற்ற அடையாளம், இன்றும் முழுமையாக நடைமுறைக்கு வராத நிலை உள்ளது.

தமிழக கல்வி வளர்ச்சியின் முன்னோடி காமராசர்

பெருந்தலைவர்

- இன்றைய விருதுநகருக்கு அன்றைய பெயர் விருதுபட்டி.
- 1903 ஜூலை 15-ல் பிறந்தார் காமராசர்.
- அப்பா குமாரசாமி, தேங்காய் வியாபாரி, அம்மா சிவகாமி.
- இவர்களுடைய குலதெய்வத்தின் பெயர் காமாட்சியம்மன்.
- அதனால், பிள்ளைக்கு காமாட்சி என்று பெயர் வைத்தார்கள்.
- சிவகாமியோ பிள்ளையை எப்போதும் செல்லமாக 'ராஜா' என்றே அழைத்தார். காமாட்சியும் ராஜாவும் கலக்க 'காமராஜர்' ஆகிவிட்டார்.

தேசப்பணி

- படிப்பை ஆறாம் வகுப்போடு நிறுத்திவிட்டு, மாமன் துணிக்கடைக்கு வேலைக்கு அனுப்பினார்கள். அங்கும் காமராஜரின் கவனம் அரசியலை நோக்கியே போனது.

காந்தி சந்திப்பு

- காந்தி 1921-ல் மதுரைக்கு வந்தபோது அவரைப் பார்த்தவர் காமராசர். காந்தியே தனது வழிகாட்டி என்று முடிவெடுத்தார்.
- காமராஜரிடம் வெளிப்பட்ட சுயமரியாதை, எளிமை, நேர்மை இப்படிக் கொண்டாடத்தக்க பல பண்புகளுக்கு உந்துசக்தி காந்தி.
- பின்னாளில் நேருவையும் தனது மனதில் உயர்ந்த பீடத்தில் வைத்திருந்தார் காமராசர்.
- இளம் வயதிலேயே அவருக்குள் இருந்த ஊக்கம் மிக்க தலைவனை அடையாளம் கண்டவர் சத்தியமூர்த்தி.
- தன்னுடைய தலைவராக சத்தியமூர்த்தியையே வரித்துக் கொண்டார் காமராசர்.

10 ஆண்டு சிறை

- போராட்டங்களுக்கு அஞ்சாத மனிதர் காமராசர். கேரளத்தின் வைக்கத்தில் 1923-ல் தீண்டாமைக்கு எதிரான போராட்டம் நடந்தபோது, பிற்காலத் தமிழகத்தைச் செதுக்கிய இரு தலைகள் அதில் பங்கேற்றன.
- ஒருவர் பெரியார்; இன்னொருவர் காமராசர்! சிறைக்கும் அஞ்சியதில்லை. தன் வாழ்வில் கிட்டத்தட்ட 10 ஆண்டுகள் சிறையில் இருந்தவர் காமராசர்.

தலைவர் ஆனார்

- 1934-ல் நடந்த தேர்தலில் வெற்றிகளைக் குவித்தது தமிழ்நாடு காங்கிரஸ். 1936-ல் நடைபெற்ற காங்கிரஸ் மாநாட்டில் சத்தியமூர்த்தி தலைவர் ஆனார். காமராசர் பொதுச் செயலர் ஆனார்.
- 1937-ல் சென்னை மாகாண சட்டப்பேரவைக்குத் தேர்தல் நடந்தது. விருதுநகரை உள்ளடக்கிய சாத்தூர் தொகுதியில் போட்டியின்றி காமராசர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்.

மக்கள் முதல்வர்

- முதல்வராக ஆட்சியை ராஜாஜி வைத்திருந்தாலும், கட்சியைத் தன் வசம் வைத்திருந்தார் சத்தியமூர்த்தியின் சீடரான காமராசர்.
- ராஜாஜி குலக்கல்வித் திட்டத்தை அறிவித்தபோது கடும் எதிர்ப்பு உருவானது.
- காலையில் பள்ளியில் படிப்பு ; மாலையில் அவரவர் குலத்தொழிலை மேற்கொள்வது எனும் முறை இது.
- எதிர்ப்பை எதிர்கொள்ள புதவி விலகும் முடிவெடுத்தார் ராஜாஜி. இக்கட்டான இந்தச் சூழல்தான் காமராஜரை முதல்வர் இருக்கையை நோக்கி நகர்த்தியது.
- முதல்வரான உடனையே குலக்கல்வி முறையை ஒழித்தார்.

கல்வி சாதனை

- தமிழக வரலாற்றிலேயே கல்வித்துறையில், அதிகபட்ச வளர்ச்சியைக் கொடுத்தவர். அவர் அனைவருக்குமான இலவச கல்வித் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தார்.
- 1957-1962 இடைப்பட்ட காலகட்டத்தில் 13,000-க்கும் மேற்பட்ட புதிய பள்ளிகளைத் திறந்தார்.
- மாணவர் எண்ணிக்கை 19 லட்சத்தில் இருந்து 40 லட்சம் ஆக உயர்ந்தது.
- இந்தச் சாதனையைப் போற்றும் வகையிலேயே 2008 முதல் கல்வி அமைச்சர் தினமாக காமராஜரின் பிறந்த நாளைக் கொண்டாடுகிறோம்.

மதிய உணவுத் திட்டம்

- பள்ளிகளில் அதிக மாணவர்களைச் சேர்க்கவும், இடைநிற்றலைக் குறைக்கவும் திட்டமிட்டு 1956-57-ல் இத்திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தார்.
- விவசாயிகள் தங்கள் விளைச்சலில் ஒரு பங்கை இத்திட்டத்துக்குத் தந்தனர். ஊர் கூடி தேர் இழுத்த திட்டம் இது.

மக்களுடன் நெருக்கம்

- மக்களால் எளிதில் அணுகக்கூடிய தலைவராகவே இறுதிவரை இருந்தார். முக்கியமாக, அரசு அதிகாரத்தின் பல்வேறு மட்டங்கள் தனக்கும் மக்களுக்கும் தடையாக இருந்துவிடக்கூடாது என்று உறுதியுடன் இருந்தார்.

கிங் மேக்கர்

- நேருவின் மறைவுக்குப் பின்னர் பிரதமர் பதவிக்கான போட்டி எழுந்தது. லால் பகதூர் சாஸ்திரி ஏகமனதாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதன் பின்னணியில் காமராஜரின் பங்கு அளப்பரியது.
- அடுத்த 20 மாதங்களில் சாஸ்திரி மரணம் நிகழ மீண்டும் பிரதமருக்கான போட்டி தொடங்கியது.
- கடந்த முறை போலவே மொரார்ஜி தேசாய் இம்முறையும் நேரடியாகக் களத்தில் நின்றார். பிரதமர் பதவியில் காமராஜரே அமர வேண்டும் என்று குரல்களும் ஒலித்த காலகட்டத்தில் இந்த முடிவுகளை எடுத்தார் காமராஜர்.
- இந்திய அரசியலில் கிங் மேக்கர் எனும் வார்த்தைக்கு அழுத்தமான அர்த்தம் கொடுத்தவர் காமராஜர்தான்!

தென்னகத்தின் தீப்பிழம்பு சிவா

சுப்பிரமணிய சிவா தென்னாட்டு தேசிய பிறப்பிடம்

- 1900ஆம் ஆண்டுகளின் தொடக்கத்தில் உச்சத்தை எட்டிய சுதந்திரப் போராட்டத்தில் வ.உ.சிதம்பரனார், மகாகவி பாரதி, சுப்பிரமணிய சிவா ஆகியோர் சென்னை மாகாணத்தில் திலகரின் தளபதிகளாகத் திகழ்ந்தனர். இவர்களே தென்னாட்டு தேசியத்தின் பிதாமகர்கள்.
- எனது மதம் பாரதிய மதம், எனது ஜாதி பாரத ஜாதி, எனது தாய் பாரத மாதா. எனது தொழில் ஞானப்பிரசாரம், நாட்டுக்குழைத்தல், பரிபூரண சுதந்திரமே எனது லட்சியம் எனப் பிரகடனப்படுத்திக் கொண்டவர் சுப்பிரமணிய சிவா.

சிவாவின் சுயவிபரம்

- வத்தலகுண்டில் 1884 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 4 ஆம் தேதி ராஜம் அய்யர் - நாகம்மை தம்பதிக்குப் பிறந்தார். அவருக்கு சுப்புராமன், முனிஸ்வரன், முனிரத்தினம் என்று பெயர் சூட்டப்பட்டது. சுவாமி சதானந்தரிடம் யோகமும் ஞானமும் பயின்றவர், பவழங்காடி பயில்வான் என்று பெயர் எடுத்து உடலை வலிமை செய்தவர். இவர் மாமாவும் ஞான குருவுமான ஆறுமுகம் இவரை சிவம் என்றே அழைத்தார். அதுவே சுப்பிரமணிய சிவம் என்று நிலைத்து விட்டது.
- 1906 இல் ஆரிய சமாஜ் தொண்டர் தாசூர்கான் சந்திரவர்மாவின் பேச்சைக் கேட்டார். அரசியல் விழிப்புணர்வு பெற்றார். திருவிதாங்கூர் சமஸ்தானம் நாட்டை விட்டு வெளியேற்றியது. தேச விடுதலைக்கு கட்டிய ஆடையுடன் கிராமம் கிராமமாக நாட்டின் நிலைமையைக் கூறி சுதேசிய பிரச்சாரம் செய்து கொண்டே புறப்பட்டார்.
- எதைப் பற்றியும் கவலைப்படாத சிவா கிராமம் கிராமமாக பிரச்சாரத்தை மேற்கொண்டு நடைப்பணயமாக திருநெல்வேலி மாவட்டத்தை வந்தடைந்தார். கடையநல்லூரில் சிவாவின் வீர உரைகளைக் கேட்ட சுதேசிய பண்டகசாலை அதிபர் சங்கரநாராயண ஐயர் இவருக்கு உதவினார்.
- விடுதலைப் போர் நெல்லையிலும், தூத்துக்குடியிலும் கனல் விடத் தொடங்கிய நேரத்தில் வ.உ.சிதம்பரனாருடன் இணைந்து போராட்ட களத்தில் ஈடுபட்டார்.
- 1908 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மூன்றாம் நாள் வ.உ.சிதம்பரனாரை தூத்துக்குடியில் சுப்பிரமணிய சிவா சந்தித்தார். தேனும்,

பாலுமாய், மின்னலும் வானுமாய் இடியோசையும், மழையுமாய் சிதம்பரனாரும் சிவாவும் இணைந்து தூத்துக்குடி மக்களை விழிப்புணரச் செய்தனர்.

- 1906 அக்டோபர் 16-ஆம் நாள் தூத்துக்குடியில் இந்தியன் சுதேசி நாவிகேஷன் கப்பல் கம்பெனியை வ.உ.சி தொடங்கினார். தென்னகத்திலிருந்து இந்திய விடுதலைப் போராட்டத்துக்கு முதல் முழக்கமிட்டு போராடிய வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் 1899 ஆம் ஆண்டு இதே நாளில் தான் தூக்கில் போடப்பட்டார்.
- வங்கத்தை லார்ட் கர்சன் 1905 - ல் பிரித்தார். தீவிர போராட்டம் வெடித்தது. தீலகரின் சொற்பொழிவுகள் விடுதலை உணர்வைத் தூண்டின. அவருடைய உரைகள் பத்திரிக்கைகளில் வெளிவந்தன. பாரதியாரின் 'இந்தியா' பத்திரிக்கை விடுதலை விதைகளை மக்கள் மத்தியில் விதைத்தது.
- வ.உ.சி யும் சிவாவும் தூத்துக்குடியில் அக்கினி குஞ்சுகளை வளர்த்து தீப்பறவைகளாகப் பறக்க விட்டனர். 1905 மற்றும் 1907 ஆம் ஆண்டுகளில் நடைபெற்ற லெனின் தலைமையிலான ரஷிய புரட்சியின் தாக்கம் இந்தியாவில் எதிரொலித்தது. தேசபக்தியை நவசக்தியாக வர்ணித்து தொழிலாளர் கோரிக்கைகளை சிவா வலியுறுத்தியும் வேலைநிறுத்தம் செய்யும்படியும் தட்டி எழுப்பினார். இதன் விளைவாக திருநெல்வேலியிலும் தூத்துக்குடியிலும் மக்கள் கிளர்ந்து எழுந்தனர்.
- 1908 பிப்ரவரி மாதம் 27ம் தேதி தூத்துக்குடி பவள(கோரல்) ஆலைத் தொழிலாளர்கள் வேலைநிறுத்தம் செய்தனர். வ.உ.சி யோடு சிவாவும் இணைந்து கொள்ள வேலைநிறுத்தம் வெற்றி பெற்றது. மார்ச் 9ம் நாள் திருநெல்வேலியில் நடைபெற்ற பொதுக்கூட்டத்தில் இருவரும் எழுச்சி மிகுந்த உரையை நிகழ்த்தினார். அதற்காக கைது செய்யப்பட்டனர். நெல்லையிலும் தூத்துக்குடியிலும் வன்முறை வெடித்தது. நெல்லையில் துப்பாக்கிச்சூடு நடந்தது. நான்கு பேர் கொல்லப்பட்டனர்.
- யாருடைய தூண்டுதலும் இன்றி, தலைவர்கள் கைது செய்யப்பட்டதை எதிர்த்து பவள ஆலைத் தொழிலாளர்கள் 1908 -ம் ஆண்டு மார்ச் 12 முதல் 19 வரை வேலை நிறுத்தம் செய்தனர்.
- பெற்ற சில்லறைச் சலுகைகளை இழந்ததைப் பற்றி கவலை கொள்ளவில்லை. இதுவே இந்தியாவில் நடைபெற்ற முதல் அரசியல் வேலை நிறுத்தம் ஆகும்.
- கலெக்டர் விஞ்சு மோசமான கிளர்ச்சிக்காரன் என சிவாவை வர்ணித்தார். தேச பக்தியை நவசக்தியாக வர்ணித்ததற்காக சிவா பத்தாண்டுகள் சிறைத் தண்டனை பெற்றார். சிதம்பரனாருக்கு இரட்டை ஆயுள் தண்டனை விதிக்கப்பட்டது.
- மேல்முறையீட்டில் தண்டனை குறைக்கப்பட்டது. தண்டனை காலத்தில் சிதம்பரனாரும் சிவாவும் வெவ்வேறு சிறையில் அடைக்கப்பட்டனர்.
- திருச்சி சிறையில் அடைக்கப்பட்ட சிவா அந்த அனுபவங்களை எழுதியுள்ளார். கம்பளி மயிறு வெட்டுதல், மாவு அரைத்தல், சுண்ணாம்பு நீரில் ஊற போட்ட கம்பளியை உலர்த்துதல் போன்ற வேலைகளைக் கொடுத்து கொடுமைப்படுத்தினார்.
- சிறையில் சிவாவை கொடிய தொழுநோய் பற்றிக் கொண்டு விட்டது. ஆனால் அவரது தேச விடுதலைப் போர் தளரவில்லை. 1912ம் ஆண்டு விடுதலையானார். சிறைக்குச் சென்றபோது திரண்டு வழி அனுப்பி வைத்த ஆயிரக்கணக்கான மக்களில் யாரும் விடுதலையின் போது வரவில்லை. ஆனாலும் வெளியே வந்த சிவா மனம் தளரவில்லை.
- 1913ஆம் ஆண்டு ஞானபானு பத்திரிக்கையைத் தொடங்கினார். சுப்பிரமணிய சிவாவின் பெயரால் பத்திரிக்கை தொடங்க ஆங்கிலேய அரசு அனுமதி கொடுக்க மறுத்ததால், அவருடைய மனைவி மீனாட்சியின் பெயரில் ஞானபானு தொடங்கப்பட்டது. இதன் பதிப்பாசிரியரும் இவரே.
- இது சென்னை கோமளீஸ்வரன் பேட்டை கோ.வடிவேல் செட்டியார் அச்சகத்தில் அச்சாகி வெளிவந்தது. 24 பக்கங்கள் கொண்ட இதழ் 350 படிக்க அச்சாகி வெளிவந்ததாகத் தெரிகிறது. நாரதர், குழந்தைவேல், விஸ்வமித்திரர் எனப் பல்வேறு புனை பெயர்களில் சிவா கட்டுரைகளை எழுதினார்.
- பினாங்கு, சிங்கப்பூர், தென்னாப்பிரிக்கா முதலிய அந்நிய நாடுகளிலும் சந்தாதாரர்கள் இருந்தனர்.
- 'சாவித்திரி', 'நித்தியதீரன்', 'ஓர் உத்தம தேசாபிமானி' போன்ற புனை பெயர்களில் மகாகவி பாரதி, வ.உ.சி., வ.வே.சு, ஐயர் ஆகியோரும் ஞானபானுவில் எழுதினர். திலகர்யுகம் முடிந்து காந்தியுகம் வந்த போது அதனையும் அங்கீகரித்தார். கள்ளுக்கடை மறியல் போராட்டத்திலும் ஒத்துழையாமை இயக்கத்திலும் பங்கேற்றார். மூன்றாவது முறையாக சிறை சென்றார்.
- காந்தியடிகளோடு நேரடியாகத் தொடர்பு கொண்டார். 1921 இல் மதுரைக்கு வந்த காந்தியடிகளைச் சந்திக்க சிவாவின் சீடர் மதுரை சிதம்பர பாரதி அவரை காரைக்குடிக்கு அழைத்துச் சென்றார்.
- கதர் இயக்கத்தை ஏற்ற சிவா, பொதுவுடைமை தத்துவத்தை வியந்து நேசித்தார். கம்யூனிஸ்ட் அகிலம் பற்றிய செய்திகள் அடங்கிய பக்கங்களைத் தனியாக எடுத்து பாதுகாத்தார். கம்யூனிஸ்ட் இயக்கத்தின் மீது ஆர்வம் கொண்டார்.
- இந்தியாவில் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி தோன்றுவதற்கு முன்பே 1925 ஜூலை 23இல் மறைந்து விட்டார். அப்போது அவருக்கு வயது 41 தான்.

02

இந்தியாவிலும் தமிழ்நாட்டிலும் உள்ள சமூகப் பிரச்சனைகள்

மக்கள் தொகை பெருக்கம் இந்தியாவின் வளர்ச்சியில் என்ன தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்?

World Population Review

- 'வேர்ல்டு பாப்புலேஷன் ரிவியூ' (World Population Review) அமைப்பின் கணக்கீட்டின்படி, இந்தியாவின் மக்கள் தொகை தற்போது 142.78 கோடியாகவும், சீனாவின் மக்கள் தொகை 142.56 கோடியாகவும் உள்ளது.
- மூன்று மக்கள் தொகை பெருக்கம் என்பது நாட்டின் வளர்ச்சியை பாதிக்கும் காரணியாக பார்க்கப்பட்டது.
- இந்தப் பார்வையின் நீட்சியாகத்தான் 1970-களில் இந்தியாவில் குடும்பக் கட்டுப்பாடு தீவிரமாக்கப்பட்டது.
- அந்த சமயத்தில் இந்தியா பொருளாதார ரீதியாக பின்தங்கி இருந்தது. தற்போது மக்கள் தொகைப் பெருக்கம் மீதான உலகளாவிய பார்வை மாறி இருக்கிறது.
- உலக அளவில் பொருளாதார வாய்ப்புகள் அதிகரித்துள்ள நிலையில், மக்கள் தொகை பெருக்கம் என்பது ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் காரணியாக பார்க்கப்படுகிறது.

நன்மைகள்

- மக்கள் தொகை என்பது பெரும் சந்தை வாய்ப்பை உருவாக்கக்கூடியது. மக்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதால், அதற்கேற்ப நுகர்வு அதிகரிக்கும்.
- நுகர்வைப் பூர்த்தி செய்ய உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டியது அவசியம். அதிக தொழில் வாய்ப்புகள் உருவாகும்.
- இந்தச் சந்தையை வாய்ப்பைப் பயன்படுத்த உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிறுவனங்களின் முதலீடுகள் பெருகும்.
- இந்தியாவைப் பொறுத்தவரையில், 2050-ல் தனிநபர் வருமானம் 700 சதவீதம் உயர்ந்து 16 ஆயிரம் டாலராக உயரும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இதனால், மக்களின் நுகர்வு திறன் தற்சமயம் இருப்பதைவிட 4 மடங்கு அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- சீனாவின் மக்கள் தொகை இந்தியாவை ஒப்பிடுகையில் பின்தங்க மட்டும் செய்யவில்லை, சரியவும் ஆரம்பித்திருக்கிறது.
- 2050-ல் இந்தியாவின் மக்கள் தொகை 160 கோடியாக அதிகரித்திருக்கும் என்றும் சீனாவின் மக்கள் தொகையோ 130 கோடியாக குறைந்திருக்கும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது.
- 2050-ல் இந்தியர்களின் சராசரி வயது 38-ஆக இருக்கும் என்றும் அதுவே சீனாவின் சராசரி வயது 50-ஆக இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது.
- அதாவது சீனாவில் வயதானவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது.

இளைய தலைமுறையினர்

- ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும், அதன் மக்கள் தொகையில் இளைய தலைமுறையினரின் எண்ணிக்கைக்கும் நெருங்கிய தொடர்பு உண்டு.
- 15 முதல் 64 வயது என்பது வேலை செய்வதற்குரிய வயதாக வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வயதுக்குட்பட்டவர்களே ஒரு நாட்டின் வேலைசார் கட்டமைப்பில் முக்கிய அங்கம் வகிக்கின்றனர்.

சராசரி வயது

- தற்சமயம் இந்தியர்களின் சராசரி வயது 29 ஆக உள்ளது. தற்போதைய கணிப்பின்படி, இன்னும் 30 ஆண்டுகளில் அது அதிகபட்சமாக 38-ஆகவே உயரும்.
- இதனால், இந்திய மக்கள் தொகையில், வேலைசார் கட்டமைப்பில் பங்கேற்கும் மக்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கும்.
- இது தொழில் வளர்ச்சியில் இந்தியாவுக்கு பெரும் வாய்ப்பாக பார்க்கப்படுகிறது.

பொருளாதாரத்தில் 3-வது இடம்

- தற்போது இந்தியா பொருளாதார ரீதியாக பிரிட்டனை பின்னுக்குத் தள்ளி 5-வது இடத்துக்கு முன்னேறியுள்ளது.
- 2030-க்கு ஆண்டுக்குள் இந்தியா 3-வது இடம்பிடிக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இந்தியாவின் வளர்ச்சியில் அதன் டிஜிட்டல் கட்டமைப்பும் ஸ்டார்ட்-அப் நிறுவனங்களின் பெருக்கமும் முக்கிய அங்கம் வகிக்கின்றன.
- தற்போது அறிமுகமாகியுள்ள 5ஜி தொழில்நுட்பம் இந்தியாவின் அனைத்துத் துறைகளிலும் பெரும் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் என்றும் லட்சக்கணக்கான புதிய வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இளைஞர்கள்

- தற்சமயம், இந்திய மக்கள் தொகையில் மூன்றில் இரண்டு பேர் தாராளமய அறிமுகத்துக்கு அதாவது 1990-க்கு பிறகு பிறந்தவர்கள். இவர்கள் நவீன தொழில்நுட்பங்களை கற்றுக் கொள்ளும் திறன்களைக் கொண்டிருப்பது இந்தியாவின் வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக உள்ளது.
- அந்த வகையில், இந்தியாவின் அடுத்த 30 ஆண்டுகால தொழில்நுட்ப வளர்ச்சியிலும் இளைய தலைமுறையினரின் பங்களிப்பு மிக முக்கியமானதாக இருக்கும்.
- அதே சமயம், மக்கள் தொகை பெருக்கம் சார்ந்த இந்தியாவுக்கு நிறைய சவால்களும் இருக்கின்றன. தற்போது இந்தியாவில் பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வு மிகத் தீவிரமாக நிலவுகிறது.
- கல்வி மற்றும் சுகாதாரக் கட்டமைப்பில் இந்தியா பின்தங்கி உள்ளது. வேலைவாய்ப்பு சார்ந்தும் கரும் நெருக்கடியில் இந்தியா உள்ளது.
- வேலைசார் கட்டமைப்பில் பெண்களின் பங்கு மிகக் குறைவாக உள்ளது.
- இந்தப் பிரச்சனைகளை தீர்ப்பதன் வழியாகவே, அதிகரித்து வரும் மக்கள் தொகையை, வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்பாக இந்தியா பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியும்.
- இல்லையென்றால், அது கூடுதல் சுமையாக இருக்கும் என்று நிபுணர்கள் எச்சரிக்கின்றனர்.

கட்டுக்குள் வருமா மக்கள்தொகைப் பெருக்கம்?

பூமி தாங்குமா?

- உலகின் ஒட்டுமொத்த மக்கள் தொகை 1950 வாக்கில் சுமார் 200 கோடியாக இருந்தது. கடந்த 70 ஆண்டுகளில் அது 800 கோடியாக வளர்ந்துள்ளது.
- இந்த அசுர வளர்ச்சி எப்படி ஏற்பட்டது? இந்த வளர்ச்சி இரட்டிப்பானால் இந்த பூமி தாங்குமா என்ற கவலை ஏற்பட்டுள்ளது.

பல பிரச்சனைகள்

- இந்தியா இன்று உலகில் அதிக மக்கள் தொகை கொண்ட நாடுகளின் பட்டியலில் சீனாவை முந்திக் கொண்டு முதல் இடம் பிடித்துள்ளது. இது இந்தியாவுக்குப் பெருமை என்பது போலத் தெரிந்தாலும் உண்மையில் பல பிரச்சனைகளை இதனால் எதிர்கொள்ள நேரிடும் என்பதே உண்மை.
- வறுமை, விலைவாசி, வேலையில்லாத திண்டாட்டம் ஆகியவை சமுதாயத்தை வாட்டி வதைக்கின்றன. இதற்கும் மேலாக காலநிலை மாற்றத்தின் காரணமாக வாழ்விடங்கள் சுருங்கிக் கொண்டு வருவதையும் நாம் கணக்கில் கொள்ள வேண்டும்.

இயற்கை வளங்கள்

- மக்கள் தொகைப் பெருக்கத்தால் உணவு, இருப்பிடம் போன்ற இன்றியமையாத தேவைகள் அதிகரிக்கவே செய்யும். அதற்காகக் காடுகள், வயல்கள் அழிக்கப்படும்.
- இயற்கை வளங்கள் மேலும் கூறையாடப்படும் என்ற கவலை சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ளது.

மால்தஸ்

- மக்கள் தொகைப் பெருக்கம் பற்றிய அச்சம் 19ம் நூற்றாண்டிலேயே தொடங்கி விட்டது. 1798ல் இங்கிலாந்தில் வாழ்ந்த தாமஸ், மால்தஸ் என்னும் பொருளாதார வல்லுநர், பெருகி வரும் மக்கள் தொகையை கண்டு திடுக்கிட்டார்.
- கட்டுப்பாடு இல்லாமல் மக்கள் தொகை பெருகினால் போதிய உணவு கிடைக்காமல் பஞ்சம் ஏற்படும் என்று நினைத்தார். இது பற்றி ஒரு நூலும் எழுதினார்.

- மக்கள் தொகைப் பெருக்கத்திற்கு ஏற்ப உணவு உற்பத்தியின் அளவு போதுமானதாக இல்லை என்றும், அதனால் ஒரு கட்டத்தில் உணவுத் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டு சமூக ஒழுங்கு கெடுவதற்கு வாய்ப்புள்ளது என்றும் அவர் அந்த நூலில் எழுதினார்.
- இதற்கு தீர்வு, ஏழைகளைக் குறைவாகக் குழந்தைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளக் கட்டாயப் படுத்துவதுதான் என்று கூறினார்.

ஐ.நா. அறிக்கை

- ஐ.நா அமைப்பின் கணக்கெடுப்பின்படி உலக மக்கள்தொகை 8.107 மில்லியன் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 1700 ஆம் ஆண்டுக்குப் பின் தொழிற்புரட்சியில் ஏற்பட்ட வேகம் மக்கள் தொகை வளர்ச்சியிலும் ஏற்பட்டது.
- 1960 முதல் 1995 வரை ஏற்பட்ட பசுமைப் புரட்சியின் விளைவாக வேளாண் உற்பத்தியில் ஏற்பட்ட பெருக்கம், மருத்துவத் துறைவளர்ச்சி போன்ற காரணங்களில் கடந்த 50 ஆண்டுகளில் மக்கள் தொகை வளர்ச்சி மேலும் வேகம் அடைந்தது.
- எதிர்காலத்தில் உலக மக்கள்தொகை உச்சத்தை எட்டும் என்றும், பின்னர் பொருளாதாரக் காரணங்கள், நிலப் பற்றாக்குறை, உடல்நலக் குறைபாடுகள், சுற்றுச்சூழல் சீர்கேடுகள் போன்ற காரணங்களால் குறையத் தொடங்கும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மக்கள் தொகைக் கட்டுப்பாடு

- மக்கள் தொகைக் கட்டுப்பாடு என்பது மக்கள் தொகை வளர்ச்சியைக் கட்டுப்படுத்துவதாகும். பொதுவாக இது பிறப்பு விகிதத்தைக் குறைப்பதால் மட்டுமே ஏற்படும்.
- கட்டாய மக்கள்தொகை கட்டுப்பாட்டுக்கு எடுத்துக்காட்டாக சீன மக்கள் குடியரசின் ஒரு குழந்தை கொள்கையைக் கூறலாம். இதன் மூலம் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட குழந்தையைப் பெற்றுக் கொள்வது கடினமான வாழ்க்கையாக மாற்றப்பட்டது.

இந்தியா

- மக்கள்தொகையைக் கட்டுப்படுத்த இந்திய அரசும் சில நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. பெருகி வரும் மக்கள்தொகையால் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி, மக்கள் வாழ்க்கைத் தரம் ஆகியவை அதிக அளவில் பாதிக்கப்பட்டதால், இந்திய அரசு அதிகாரபூர்வமாக குடும்பக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தது.

தேசிய குடும்ப நலத்திட்டம்

- நெருக்கடி நிலைக்குப் பிறகு தேசிய குடும்பக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு பதிலாக தேசிய குடும்பநலத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு கட்டாய உத்திகள் கைவிடப்பட்டன.
- பரந்த அளவிலான சமூகவியல் இலக்குகள் மட்டுமே இப்போது இத்திட்டத்தில் உள்ளன.
- மத்தியில் ஆட்சி மாறும்போதெல்லாம் திட்டங்களும், சட்டங்களும் மாறுவது வாடிக்கையாகிவிட்டது.

தண்ணீர்

- மக்கள் தொகை அதிகரிப்பதானால் காடுகள் சுருங்கி, தண்ணீர் ஆதாரம் வெகுவாகக் குறைந்து வருகிறது.
- தண்ணீரின் அவசியம் பற்றியும், காடுகளின் பாதுகாப்பு பற்றியும் பொது மக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி 13 முதல் 17 வரை தேசிய தண்ணீர் வாரமாக அரசு அறிவித்துள்ளது.
- இந்தியாவில் இயற்கை ஆதாரங்கள் மூலம் ஆண்டுக்கு 12 லட்சம் கோடி கன அடி தண்ணீர் கிடைக்கிறது.
- இதில் 2.10 லட்சம் கோடிகள் கன அடி தண்ணீர் ஆவியாகி விடுகிறது.
- 10 லட்சம் கோடி கன அடி தண்ணீர் நிலத்தின் வழியாக செல்லும்போது வீணாகிறது.
- ஒவ்வொரு ஆண்டும் மிகப் பெரிய அளவில் 4.5 லட்சம் கோடி கன அடி தண்ணீர் வெள்ளம் காரணமாகக் கடலில் கலக்கிறது.
- மீதமுள்ள 3.3 லட்சம் கோடி கன அடி தண்ணீரை வைத்தே விவசாயம், குடிநீர், தொழிற்சாலை தேவைகளை நிறைவேற்ற வேண்டியுள்ளது.
- முறையற்ற தொழிற்சாலைகளால் ஓசோன் படலத்தில் ஓட்டை விழுந்து பனிப்பாறைகள் உருகி அவற்றின் உயரம் குறைவதால் காற்றின் ஈரப்பதம் குறைந்து மழையின் அளவும் குறைந்து விட்டது.
- இந்தியாவில் 67.7 மில்லியன் ஹெக்டேர் வனப்பகுதி உள்ளது. இந்திய மக்கள் தொகையில் நான்கில் ஒரு பகுதியினர் வனத்தைச் சார்ந்தே வாழ்கின்றனர்.
- இந்நிலையில் 41 விழுக்காடு வனப்பகுதி, மக்கள்தொகைப் பெருக்கத்தால் அழியும் அபாயத்தில் உள்ளது. இதையெல்லாம் அரசுகள் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.
- அதிகரிக்கும் மக்கள்தொகை பற்றிய விழிப்புணர்வை மக்களிடம் ஏற்படுத்தும் முயற்சியாக ஆண்டுதோறும் ஜூலை 11 அன்று உலக

மக்கள்தொகை நாள் கொண்டாடப்படுகிறது, என்றாலும் அதன் ஓட்டத்தைத் தடுத்து நிறுத்துவது பொதுமக்கள் கைகளில்தான் உள்ளது.

திருநர்கள் முன்னேற்றத்துக்கு வழிகாட்டும் கேரளம்

பிரைடு புராஜெக்ட்

- 'பிரைடு புராஜெக்ட்' என்கிற பெயரில் திருநர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கும் திட்டத்தைக் கேரள அரசு அறிவித்துள்ளது.
- கேரளச் சமூக நீதித் துறையின் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படவிருக்கும் இந்தத் திட்டம் மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றிருப்பதில் ஆச்சரியமில்லை.

கேரள முன்னோடி

- திருநர்கள் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகளைக் களையும் பொருட்டு பல திட்டங்களை மத்திய, மாநில அரசுகள் முன்னெடுத்து வருகின்றன. அதில் கேரளம் முன்னோடியாக உள்ளது.
- 2014ல் தேசியச் சட்ட சேவைகள் ஆணையத்துக்கும் மத்திய அரசுக்கும் இடையிலான வழக்கில், திருநர் உரிமைகள் குறித்து வரலாற்று முக்கியத்துவம் மிக்க தீர்ப்பை உச்ச நீதிமன்றம் அளித்தது.
- சமூகத்தில் திருநர்கள் மோசமாக நடத்தப்படுவதைக் குறித்து இந்தத் தீர்ப்பு கவலையை வெளிப்படுத்தியது.
- ஆண், பெண் ஆகிய பால் அடையாளங்களுக்கு அப்பாற்பட்டு மூன்றாம் பாலினமாக அவர்கள் இருப்பதைச் சமூகம் ஏற்காதது, இந்திய அரசமைப்புச் சட்டக்கூறுகள் 14, 21 ஆகியற்றை மீறும் செயலாகும் என்றும் அந்தத் தீர்ப்பில் தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டது.

திருநர் பாதுகாப்பு உரிமைச் சட்டம்

- வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்தத் தீர்ப்பு, திருநர்களுக்கான சமூக மாற்றத்துக்குத் துணைநின்றது. திருநர் உரிமைகள் பாதுகாப்புச் சட்டம் உருவாக்கப்பட்டது.
- மத்திய, மாநில அரசுகள் திருநர்களுக்கான திட்டங்களை வகுப்பதற்கும் தூண்டுகோலானது. இதைத் தொடர்ந்து முதன்முறையாகத் தமிழ்நாடு அரசு திருநர்கள் மேம்பாட்டு வாரியத்தை அமைத்தது.
- அதன் பிறகு கேரளம் உள்பட 11 மாநிலங்கள் இந்த வாரியத்தைத் தொடங்கின. இதில், பிற மாநிலங்களுடன் ஒப்பிட்டால் திருநர்களுக்கான உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதில், வாழ்க்கை மேம்பாட்டை உருவாக்குவதில் கேரளம் முன்னணியில் இருக்கிறது.

திட்டங்கள்

- 'சாகல்யம்' என்கிற பெயரில் திருநர்களுக்குத் தொழிற்பயிற்சி அளிக்கும் திட்டம்.
- தொலைதூரக் கல்வி அளிப்பதற்கான 'வர்ணம்' திட்டம்
- 'ஸஃப்லம்' தொழிற்கல்வி அளிக்கும் திட்டம்
- 'யதனம்' என்கிற பெயரில் போட்டித் தேர்வுகளுக்குப் பயிற்சி அளிக்கும் திட்டம், சட்டப்படி திருமணம் செய்து கொள்ளும் திருநர்களுக்கான உதவித்திட்டம் எனப் பல திட்டங்களைக் கேரள அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.
- இதற்கெல்லாம் முத்தாய்ப்பாக, 2018ல் பாலின மாற்று அறுவைச் சிகிச்சைக்கு ரூ.2 லட்சம் அளிக்கும் திட்டத்தை அறிவித்து, கேரள அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.
- இந்த சிகிச்சைக்குப் பிந்தைய மருத்துவ உதவியாக மாதம் தலா ரூ.3000 என 12 மாதங்களுக்கு வழங்கும் திட்டமும் அம்மாநில அரசால் செயல்படுத்தப்படுகிறது.
- தமிழ்நாடு அரசு மதுரை ராஜாஜி, சென்னை ராஜிவ் காந்தி ஆகிய மருத்துமனைகளில் திருநர்களுக்காகத் தனி மையத்தைத் தொடங்கியுள்ளது குறிப்பிடத் தகுந்தது.
- கேரள அரசு தற்போது அறிவித்துள்ள பிரைடு புராஜெக்ட் திருநர்களுக்குப் பொருளாதாரச் சுதந்திரத்தை அளிக்கக்கூடியது. நாட்டில் அடிப்படைவாதமும் வேற்றுமை உணர்வுகளும் அதிகரித்துவரும் சூழலில் மதம், சாதி, பாலினம் அடிப்படையில் வேற்றுமை கூடாது என்கிற அடிப்படை ஜனநாயகப் பண்பை நிலைநிறுத்துவதற்கான ஒரு முன்னுதாரணமாகவும் இந்தத் திட்டம் இருக்கிறது.

காலிஸ்தான் தீவிரவாதம்

- அமெரிக்காவின் சான்ஃபிரான்சிஸ்கோ இந்தியத் தூதரகத்தின் மீது நடத்திய தாக்குதலும், கனடாவில் ஆங்காங்கே இந்தியாவுக்கு எதிராக ஓட்டப்படும் சுவரொட்டிகளும் காலிஸ்தான் அமைப்புகள் மீண்டும் வலுப்பெறுகின்றன என்பதற்காக அடையாளங்கள்.

- அஸ்ஸாம் சிறைச்சாலையில் அடைக்கப்பட்டிருக்கும் அம்ருத்பால் சிங்கின் குருநாதர் என்று கருதப்படும் அவ்தார் சிங் கண்டா, பிரிட்டன் பர்மிங்ஹாமிலுள்ள மருத்துவமனையில் உயிரிழந்திருக்கிறார்.
- கனடாவின் சர்ரேயிலுள்ள குருநானக் சீக்கிய குருத்வாரா வாசலில் காலிஸ்தான் புலிகள் படைத் தலைவர் ஹர்தீப்சிங் நிஜ்ஜார் இரண்டு இளைஞர்களால் சுட்டுக் கொல்லப்பட்டிருக்கிறார்.
- பாகிஸ்தான் லாகூரில், காலிஸ்தான் கமாண்டோ படைத் தலைவர் பரம்ஜித் சிங் பஞ்ச்வார், அடையாளம் தெரியாத நபர்களால் சுட்டுக் கொல்லப்பட்டிருக்கிறார்.

காலிஸ்தான் ஜிந்தாபாத்

- ஜெர்மனியில் இருந்து இயங்கும் 'காலிஸ்தான் ஜிந்தாபாத்' படையின் தலைவர் குர்மித் சிங் பக்கா, அமெரிக்காவில் இருந்து செயல்படும் 'நீதி கேட்டு சீக்கியர்கள்' அமைப்பின் தலைவர் குர்பத் வந்த் சிங் பன்னூன், பிரிட்டனில் பர்மிங்ஹாமிலிருந்து செயல்படும் காலிஸ்தான் புலிகள் படைத் தலைவர் பரம்ஜித் சிங் பம்மா ஆகிய மூவரும் தான் காலிஸ்தான் தீவிரவாதத்தை முன்னின்று நடத்தும் தலைவர்களாகத் தொடர்கிறார்கள்.

கனடா

- கனடாவில் ஒன்றன்பின் ஒன்றாக இந்தியாவுக்கு எதிரான தாக்குதல்கள் நடைபெறத் தொடங்கின.
- ஜனவரி 31 அன்று பிராம்ப்டனில் உள்ள கௌரி சங்கர் கோயில் தாக்கப்பட்டது; பிப்ரவரி 17 ஆம் தேதி மிஸ்ஸிஸிபி ராமர் கோயிலில் இந்தியாவுக்கு எதிராக சுவராட்டிகள் ஒட்டப்பட்டன.
- மார்ச் 23 ல் ஒட்டாவா இந்திய தூதரகத்தின் மீது இரண்டு கையெறி குண்டுகள் வீசப்பட்டன.
- அவற்றைத் தொடர்ந்து, கடந்த ஆறு மாதங்களாக அமெரிக்கா, கனடா, பிரிட்டன், ஆஸ்திரேலியா, ஜெர்மனி ஆகிய நாடுகளில் காலிஸ்தான் பிரிவினைவாதிகளின் நடவடிக்கைகள் அதிகரித்து வருகின்றன.
- இந்தியாவுக்கு எதிரான காலிஸ்தான் பிரிவினைவாதிகளின் செயல்பாடுகளை, 'கருத்து சுதந்திரம்' என்கிற பெயரில் கனடாவும், ஏனைய நாடுகளும் அனுமதித்து வருவதை நாம் வேடிக்கை பார்க்க முடியாது.
- பிந்தரன் வாலேவுக்கு எதிராக அமிருதசரஸ் பொற்கோயிலில் நடத்தப்பட்ட 1984 'ஆபரேஷன் ப்ளூ ஸ்டார்' நடவடிக்கைக்கு பதிலடியாக, 1985 ல் ஏர் இந்தியா விமானம் கனிஷ்கா காலிஸ்தானியர்களால் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டது.
- அதில் பயணித்த 329 பேரும் இந்திய வம்சாவளியினரான கனடா பிரஜைகள். இன்னும் குற்றவாளிகள் கண்டுபிடிக்கப்படவோ, தண்டிக்கப்படவோ இல்லை.
- இந்திய குடிமக்களுக்கு எதிராகவும், இந்திய தூதரக அதிகாரிகளுக்கு எதிராகவும் பிரிவினைவாதிகள் நடத்த முற்பட்டிருக்கும் பிரச்சாரங்களும், அச்சுறுத்தல்களும் சட்டப்படி தடுக்கப்படாவிட்டால், நிலைமை கைமீறக்கூடும் என்கிற இந்திய அரசின் எச்சரிக்கையை அந்த நாடுகள் அசிரத்தையாகக் கடந்துபோகக் கூடாது.
- இந்தியத் தூதரகங்களின் மீது தாக்குதல் நடத்துவது மட்டுமல்லாமல், அதிகாரிகளின் படங்களுடன் எச்சரிக்கை சுவராட்டிகள் ஒட்டப்படுவது கண்டனத்துக்குரியது மட்டுமல்ல, உடனடி நடவடிக்கைக்கும் உரியது.

எதிர்ப்பு

- சான்பிரான்சிஸ்கோ தூதரகத் தாக்குதலை அமெரிக்க அரசு வன்மையாகக் கண்டித்து, தூதரகத்துக்கும், பணிபுரியும் அதிகாரிகளுக்கும் பாதுகாப்பு வழங்குவதை உறுதிப்படுத்தி இருக்கிறது.
- சற்று தாமதமாக கனடா அரசும் காலிஸ்தானியர்களின் நடவடிக்கைகளுக்குக் கண்டனம் தெரிவித்திருக்கிறது.
- காலிஸ்தான் விடுதலைப் பேரணி என்கிற பெயரில் வெளிநாடு வாழ் சீக்கியர்களை இந்தியாவுக்கு எதிராக அணி திரட்டும் முயற்சிகளுக்கும் தடை விதிக்க அந்நாட்டு அரசுகள் முன்வர வேண்டும்.
- சிறுபான்மை சீக்கியர்களின் வாக்கு வங்கியைக் கருத்தில் கொண்டு இந்தியாவுக்கு எதிரான பிரிவினைவாத தீவிரவாத பயங்கரவாத அமைப்புகளின் செயல்பாடுகளை அனுமதிப்பது என்பது பாம்புக்கு பால் வார்க்கும் கதையாக முடியும் என்பதை அந்த நாடுகள் உணர வேண்டும்.

கடந்த 15 ஆண்டுகளில் 41.5 கோடி இந்தியர்கள் வறுமையிலிருந்து மீட்டனர்

- ஐ.நா மேம்பாட்டு திட்ட அமைப்பு உலகளாவிய பல்பரிமாண வறுமைக் குறியீட்டை வெளியிட்டுள்ளது.
- கடந்த 15 ஆண்டுகளில் உலக அளவில் 25 நாடுகள் பல்பரிமாண வறுமையை பாதியாகக் குறைந்துள்ளன என்று அந்த அறிக்கையில் ஐ.நா தெரிவித்துள்ளது.

- சுகாதாரம், கல்வி, வாழ்க்கைத் தரம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் பல்பரிமாண வறுமை கணக்கிடப்படுகிறது.
- 2000 முதல் 2022 வரையிலான காலகட்டத்தில் 81 நாடுகளில் நிகழ்ந்த மாற்றங்களை ஐ.நா மேம்பாட்டு திட்ட அமைப்பும் ஆக்ஸ்போர்டு பல்கலைக்கழகமும் ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொண்டன.
- அந்த ஆய்வின்படி, கடந்த 15 ஆண்டுகளில் 25 நாடுகள் தங்கள் நாட்டில் நிலவிய பல்பரிமாண வறுமையை பாதிக்கக் குறைத்துள்ளன.
- குறிப்பாக இந்தியாவில், 2006 முதல் 2021 வரையிலான 15 ஆண்டு காலகட்டத்தில் 41.5 கோடி பேர் பல்பரிமாண வறுமையிலிருந்து விடுபட்டுள்ளனர்.

ஐ.நா அறிக்கை

- கடந்த 15 ஆண்டுகளில் சுமார் 41.5 கோடி இந்தியர்கள் ஏழ்மையில் இருந்து விடுபட்டுள்ளதாக ஐ.நா அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- பல பரிமாண ஏழ்மை குறியீட்டு (எம்பிஐ) அறிக்கையை ஐ.நா வின் வளர்ச்சித் திட்ட (யுஎன்டிபி) அமைப்பும் ஆக்ஸ்போர்டு பல்கலைக்கழகத்தின் ஏழ்மை மனித மேம்பாடு(ஓபிஹெச்ஐ) அமைப்பும் இணைந்து வெளியிட்டன.

எம். பி. ஐ

- உலக நாடுகளில் கல்வி, சுகாதாரம், வாழ்க்கைத்தரம் உள்ளிட்ட பல்வேறு பரிமாணங்களில் காணப்படும் ஏழ்மை நிலை குறித்த விவரங்கள் அந்த அறிக்கையில் இடம் பெற்றுள்ளன.
- முக்கியமாக, உலகில் அதிக மக்கள்தொகையைக் கொண்ட நாடாக உருவெடுத்துள்ள இந்தியா, கடந்த 2005 - 06 முதல் 2019-21, வரையிலான காலகட்டத்தில் சுமார் 41.5 கோடி பேரை ஏழ்மை நிலையில் இருந்து விடுவித்துள்ளதாக அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- கடந்த 15 ஆண்டுகளில் இந்தியா உள்பட 25 நாடுகளில் ஏழ்மை நிலையில் வாழும் மக்களின் எண்ணிக்கை பாதிக்கக் குறைந்துள்ளதாகவும் அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- உலக அளவில் ஏழ்மையை ஒழிப்பது சாத்தியமே எனத் தெரிவித்துள்ள அந்த அறிக்கை, கரோனா காலத்தில் ஏழ்மை நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டவர்கள் குறித்த விவரங்கள் முழுமையாகத் தெரியவராததால் ஏழ்மை ஒழிப்பு நடவடிக்கை சற்று பின்னடைவைச் சந்திக்க வாய்ப்புள்ளதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

முக்கிய விவரங்கள்



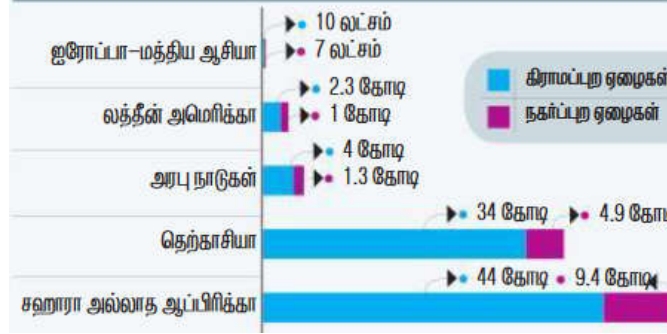
பல பரிமாண ஏழ்மை குறியீட்டு காரணிகள்

சுகாதாரம்	வாழ்க்கைத்தரம்
உண்டச்சத்து	சமையல் எளிப்பாடுகள் பயன்பாடு
சிசு மரணங்கள்	சுத்தமான இருப்பிடம்
கல்வி	குடிநீர் வசதி
பள்ளி செல்லும் ஆண்டு	மின்சார வசதி
பள்ளி வருகை சதவீதம்	வீட்டு வசதி, சொத்துகள்

பிராந்திய வாரியாக ஏழைகள் எண்ணிக்கை-சதவீதம்

பிராந்தியம்	மக்கள்தொகை சதவீதம்	ஏழைகளின் எண்ணிக்கை	ஏழைகள் சதவீதம்
சஹாரா அல்லாத ஆப்பிரிக்கா	17.6%	53.4 கோடி	47.8%
தெற்காசியா	30.9%	38.9 கோடி	34.9%
கிழக்காசியா	33.8%	10.6 கோடி	9.5%
அரபு நாடுகள்	5.7%	5.3 கோடி	4.7%
லத்தீன் அமெரிக்கா	9.7%	3.3 கோடி	3%
ஐரோப்பா-மத்திய ஆசியா	2.4%	20 லட்சம்	0.2%

பிராந்திய வாரியாக கிராம-நகர்ப்புற வேறுபாடு



ஏழைகளில் சிறார்கள்

சிறார்களின் எண்ணிக்கை	56.6 கோடி
ஆப்பிரிக்க நாடுகளில் வசிக்கும் ஏழை சிறார்கள்	30.6 கோடி (54.1%)
தெற்காசிய நாடுகளில் வசிக்கும் ஏழை சிறார்கள்	17.7 கோடி (31%)

கடந்த 15 ஆண்டுகளில் ஏழ்மையை பாதிக்கக் குறைந்த நாடுகள்

அல்பேனியா	இந்தியா	வியத்நாம்
டொலினியா	இந்தோனேசியா	லெசோதோ
கம்போடியா	கிரீஸ் குடியரசு	மங்கோலியா
சீனா	மொராக்கோ	நேபாளம்
காங்கோ	நிகராகுவா	பெரு
டொமினிகன் குடியரசு	வடக்கு மேசிடோனியா	சூரினாம்
கேபான்	சாவோ மீம்-பிளீசிடீன்	தாய்லாந்து
கயானா	செர்பியா	
ஹொண்டூராஸ்	தூர்க்மெனிஸ்தான்	

வருமான அடிப்படையில் ஏழைகள் எண்ணிக்கை-சதவீதம்

நாடுகள்	மக்கள்தொகை சதவீதம்	ஏழைகளின் எண்ணிக்கை	ஏழைகள் சதவீதம்
குறைந்த வருமானம் கொண்ட நாடுகள்	10%	38.7 கோடி	34.7%
குறைந்த நடுத்தர வருமானம் கொண்ட நாடுகள்	53.7%	63.9 கோடி	57.3%
உயர் நடுத்தர வருமானம் கொண்ட நாடுகள்	36.2%	9 கோடி	8.1%



சிறப்புக்கூறுத் திட்ட நிதி : ஒடுக்கப்பட்டோருக்குக் கிடைக்குமா நிதி?

சிறப்புக்கூறுத் திட்ட நிதி

- பட்டியல்-பழங்குடி மக்களுக்கான சிறப்பு உட்கூறுத் திட்டம்; பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டதன் நோக்கமே பட்டியல் சாதி மக்களும் மற்ற சமூகத்தினருக்கும் இடையிலான வளர்ச்சி-மேம்பாட்டு இடைவெளியைக் குறைத்துச் சமன் செய்யவும், அம்மக்களின் சமூகப் பொருளாதார நிலையை உயர்த்தவும், அவர்களுக்கான ஆக்க வளமுடைய சொத்துக்களை உருவாக்கித் தந்திடவும், தனியான திட்டங்கள் கொண்டுவந்து செயல்படுத்துவதுதான்.

மறைந்துபோன நிதி

- சிறப்பு உட்கூறுத் திட்டத்துக்கான 2021-22 ஆம் நிதியாண்டில், பட்டியல் சாதியினருக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.14,387.85 கோடி. இதில் செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ.11,969.30 கோடி ஏறக்குறைய ரூ.2,418.55 கோடி, அதாவது 16.81% தொகையானது பயன்படுத்தப்படாத நிதியாகச் செலவிடப்படாமல், பொதுக் கணக்குக்குள் கரைந்தும், மறைந்தும் போனது.
- ஒவ்வொரு நிதியாண்டின் இறுதியிலும், இம்மக்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டு செலவிடப்படாத நிதி, அதற்கு அடுத்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில், காரணகாரியத்தோடு எடுத்துச் செல்லப்பட வேண்டும் என்கிற நிதிநிலை அறிக்கை வரவு-செலவுத் திட்ட மரபு இருந்தாலும், அந்தப் பொறுப்பைச் சிரமேற்கொண்டு யாரும் செய்வதில்லை, அக்கறையோடு தேடி காத்திரமாகக் கேட்பாருமில்லை.

மடைமாற்றங்கள்

- பட்டியல் சாதி-பட்டியல் பழங்குடியினருக்கு மட்டும் நிதியளவைக் குறைவாக ஒதுக்குவதும், அப்படி ஒதுக்கும் நிதியையும், வேறு திட்டங்களுக்கு மடைமாற்றுவதும் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டே வருகிறது.
- பொது விநியோக முறை உதவியுடன் சமூகப் பாதுகாப்பு-உணவு உத்தரவாத (பொது) திட்டக் கணக்குப் பல ஆண்டு காலமாகப் பொதுவான திட்டத்தின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வந்தது.
- இந்த (2023-24) நிதியாண்டில் பட்டியல் சாதி மக்களின் சிறப்பு உட்கூறுத் திட்ட நிதிக் கணக்கிலிருந்து மானியத் தொகையில் ரூ.2,310 கோடி பொதுத் திட்ட நிதிக் கணக்கில் சேர்த்துக் கொடுத்து மடைமாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- அதே போல் புதிய பொதுத் திட்டமான மகளிர் உரிமைத் தொகைத் திட்டத்துக்கு, ரூ.1,540 கோடி சிறப்பு உட்கூறுத் திட்ட நிதியிலிருந்து தாரைவார்க்கப்பட்டுள்ளது பொதுவாக எல்லாத் தரப்புப் பெண்களுக்குமாகச் சேர்த்து, இத்திட்டத்தின்கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள மொத்த நிதி ரூ.7,000 கோடி ஆகும்.
- மேற்கூறிய இந்த இரண்டு பொதுத் திட்டங்கள் மட்டும், பட்டியல் சாதி மக்களுக்கான தனித்துவமான நிதித் தொகையிலிருந்து ரூ.3,850 கோடி, பொதுத் திட்டச் செலவினமாக மடைமாற்றப்பட்டு, ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வழிகாட்டும் அண்டை மாநிலங்கள்

- தாட்கோவில் (TAHDCO) வழங்கப்படும் மானியத்தில் உள்ள குறைபாடுகள் இன்னொருபுறம், ஆந்திரப் பிரதேசம், தெலுங்கானா மாநிலங்களில் தாட்கோ போன்ற பொருளாதார மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் நிறுவனத்தின் மூலம் வழங்கப்படும் கடன்களுக்கு ரூ.1 லட்சம் வரை 80% மானியமும், ரூ.2 லட்சம் வரை 70% மானியமும், ரூ. 2 லட்சத்துக்கு மேல் 60% வரை மானியமும் வழங்கப்படுகின்றன.
- ஆனால் தமிழகத்தில் தாட்கோ மூலம் ஒரே மானியமாக 30% மட்டுமே வழங்கப்படுகிறது. மேற்சொன்ன மாநிலங்களில் உள்ள நிறுவனங்களில் மானியங்களை வழங்குவது போன்று தாட்கோவிலும் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரம், தெலுங்கானாவில் பொருளாதார மேம்பாட்டுக்கென திட்டச் செலவினங்களில், மாநில அரசின்

பங்களிப்பாக முறையே ரூ.3,931 கோடியும், ரூ.1,784 கோடியும் 2022-23 ஆம் ஆண்டில் முறையே ஒதுக்கப்பட்டன. இவை போன்ற மாநில அரசின் பங்களிப்பைப் பட்டியல் சாதி-பழங்குடி மக்களுக்குத் தமிழ்நாட்டிலும் உயர்த்தி வழங்குவதினால்தான் இங்குள்ள மக்கள் மேம்பாட்டுப் பயன்களைப் பெறமுடியும்.

- ஆனால், தாட்கோவின் மூலம் மானியம் வழங்கப்பட்டாலும் பொதுத்துறை வங்கிகளோ, தமிழக அரசின்கீழ் இயங்கும் கூட்டுறவு வங்கிகளோ பட்டியல் சாதி-பழங்குடி மக்களின் முன்னேற்றத்தைக் கருத்தில் கொண்டு அவர்களுடைய தொழில் முயற்சிகளை, வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்காகவும் கடன் வழங்க முன்வருவதே இல்லை.
- இவை போன்ற முரண்பாடுகள் பட்டியலினத்தவரின் பொருளாதார முன்னேற்றத்துக்கு மிகப்பெரும் தடையாக உள்ள மத்திய-மாநில அரசுகளால் அவ்வப்போது சுற்றறிக்கை வெளியிடப்படும், பிணை-நிதியாதாரம் கேட்கப்படக் கூடாது என்று அறிவுறுத்தப்படும், அரசு வங்கிகள் பிணை கேட்டு வலியுறுத்துக்கின்றன நிதித் நல்கையை தாமதப்படுத்தவும் செய்கின்றன.
- தெலுங்கானாவில் தலித் பந்து என்னும் பெயரில் பட்டியல் சாதியினருக்கான தொழில்-முனைவோர் திட்டம், 2021 ஆகஸ்ட் முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்படி, அம்மாநிலத்தின் உசராபுத் நகராட்சிக்கு உள்பட்ட பகுதியில் மட்டும் 21,563 வீடுகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுக் கணக்கெடுப்பு நடத்தப்பட்டு, பயனாளி ஒருவருக்கு ரூ.10 லட்சம் என்கிற ரீதியில், வீடு தேடிச் சென்று நிதி வழங்கப்பட்டு மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தப்படுகிறது.
- இத்திட்டத்தின் கீழ் 2021-22இல் மட்டும் 18,021 பட்டியல் சாதிப் பயனாளிகள் மேம்பாடு அடைந்திருக்கின்றனர். 2022-23இல் மட்டும் ரூ.17,000 கோடி நிதிக் கொடை வழங்கப்பட்டு, பட்டியல் சாதியைச் சேர்ந்த சுமார் 2 லட்சம் பேர் தொழில் முனைவோராக உருவாகியுள்ளனர்.

அரசின் கடமை

- தமிழ்நாட்டில் நிலம் வாங்கும் திட்டமென, 2021-22இல் சட்டமன்றத்தில் முன்வைக்கப்பட்ட கோரிக்கையின் பெயரில், பட்டியல் சாதி-பழங்குடிப் பெண்களுக்கு நிலம் வழங்கும் திட்டத்துக்கென 2022-23 ஆம் நிதியாண்டில் (தமிழக அரசால் வழங்கப்பட்ட 50% மானியத்தோடு கூடிய திட்டப்படி) ரூ.10 கோடி திட்டநிதியாக ஒதுக்கப்பட்டது, ஆனால் எதிர்பார்த்த அளவுக்கு நிதித்திட்டம் சென்றடையவில்லை.
- இன்றுவரை தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு நிதியாண்டுக்கும் 100 பயனாளிகளுக்கும் குறைவான எண்ணிக்கையில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் தெலுங்கானாவில் செயலாக்கப்படும் நில மானியத் திட்டத்தின்கீழ், அம்மாநிலத்தில் 2014-15 முதல் 2022-23 ஆண்டு வரை 6,995 பயனாளிகளுக்கு 17,096 ஏக்கர் நிலங்கள் ரூ.769 கோடி செலவிட்டு நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. எனவே தமிழ்நாட்டிலும் பட்டியல் சாதி-பழங்குடி மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் அக்கறையுடன் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

பெண்களை மதிப்பதே நாகரிகம்

75வது சுதந்திர தினப்பேச்சு

- 75வது சுதந்திர தினவிழாவில் பேசிய இந்தியப் பிரதமர் மோடி, தினசரி வாழ்க்கையில் பெண்களை அவமதிக்கும் அனைத்துச் செயல்களையும் மக்கள் விட்டுவிட உறுதி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

மணிப்பூர்

- மணிப்பூர் மாநிலத்தில், தலைநகர் இம்பாலிலிருந்து 35கி.மீ தொலைவில் உள்ள ஒரு கிராமத்தில் இளம்பெண்கள் இருவரை ஒரு கும்பல் நிர்வாணமாக்கி நடுரோட்டில் ஊர்வலமாக இழுத்துச் செல்வது போன்ற காணொலி சமூக வலைதளங்களில் சமீபத்தில் வெளியாகி நமக்கு அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

பெண்களுக்கு எதிரானது

- கடந்த ஆண்டு ஜனவரி 1-ஆம் தேதி முதல் டிசம்பர் 31-ஆம் தேதி வரை இந்திய காவல் துறை பதிவு செய்த 60 லட்சம் குற்றங்களில் 4,28,278 வழக்குகள் பெண்களுக்கு எதிரான குற்றங்களுடன் தொடர்புடையவை. கடந்த ஆறு ஆண்டுகளில் இது 26.35% அதிகமாகியுள்ளது.
- 2021ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள பெரும்பாலான வழக்குகள் பெண்கள் கடத்தல் வீட்டு வன்முறை வரதட்சணை மரணங்கள் சார்ந்தவை எனத் தொழிலாளர்கள் தெரிவித்தனர்.
- மேலும் 107 பெண்கள் அமில வீச்சுக்கும், 1,580 பெண்கள் கடத்தலுக்கும், 15 சிறுமிகள் விற்பனைக்கும் உள்ளாகி இருக்கின்றனர்.
- இணையவழி குற்றங்களால் 2,668 பெண்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். நாட்டில் அதிக மக்கள் தொகை கொண்ட மாநிலமான உத்திர பிரதேசம் பெண்களுக்கு எதிரான குற்றங்களில் முதலிடத்தையும் அதனைத் தொடர்ந்து ராஜஸ்தானும், மகாராஷ்டிரமும் உள்ளன.
- சமீபத்திய புள்ளிவிவரங்களின்படி 76,263 பெண்கள் கடத்துப்பட்டிருக்கின்றனர். இது 66,544-ஐ விட 14% அதிகமாகும்.

- 2021 ஆம் ஆண்டு காவல்துறையினர் 1,37,956 பெண்களிடம் இருந்து புகார்களைப் பெற்றுள்ளனர். நான்கு நிமிஷங்களுக்கு ஒருமுறை அவர்களுக்கு எதிரான ஒருகுற்றம் பதிவாகிறது.
- பலர் பாலியல் தொழிலுக்காகவும், வீட்டுப் பணிகளுக்காகவும் கடத்தப்படுகின்றனர். கடத்தப்பட்ட 28,222 பெண்களில் பெரும்பாலானோர் கட்டாயத் திருமணத்திற்காக கடத்தப்பட்டதாக தெரியவருகிறது.
- கணவர் அல்லது அவரது உறவினரால் கொடுமை குற்றங்கள் வழக்குகளும் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றன. இந்தியாவில் பெண்களுக்கு எதிராக வீடுகளில் நடக்கும் வன்முறையில் பேரமைதி நிலவுவது துரதிருஷ்டவசமானது.

வரதட்சணை சட்டம்

- 1961 இல் வரதட்சணை சட்டவிரோத சட்டத்தையும், 1983ல் வரதட்சணைக் கொடுமைக்கு எதிரான 498ஏ என்ற சட்டப் பிரிவையும் இந்திய அரசு அமல்படுத்தியது. எனினும், மணமகள் குடும்பத்தினரிடம் வரதட்சணை கேட்பது தொடர்கிறது.
- அண்மைக்கால உலக வங்கியின் புள்ளி விவரப்படி, இந்திய கிராமப்புறங்களில் நடைபெறும் 95% திருமணங்களில் வரதட்சணை தரப்படுவதாக தெரியவருகிறது. கடந்த ஆண்டு காவல்துறையில் பதிவின்படி சராசரியாக 77 நிமிஷத்துக்கு ஒரு வரதட்சணை மரணம் நிகழ்கிறது.
- பெண்கள் தமக்கான சட்டங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டுமானால், முதலில் அவர்கள் தங்களின் உண்மை நிலையை உணர வேண்டும். ஊதியம் வழங்குவதில் ஆண், பெண் பாகுபாடு பற்றிய சட்டங்கள் மாற வேண்டும். அரசியல், சமூக போராட்டங்களில் பெண்கள் பங்கேற்பது அதிகமாக இருக்க வேண்டும்.
- பெண் மக்களாட்சி பிரதிநிதிகள் அனைத்து நிலைகளிலும் ஆண்களுக்குச் சமமாக இருக்க வேண்டும். பெண்களின் அரசியல் பங்களிப்பில் அவர்களின் நலன் மட்டுமின்றி சமூக நலனும் அடங்கியிருக்கிறது. இன்றைய தினம் பெண்கள் ஓரளவுக்குப் பாதுகாப்பாகவும், உரிமை உடையவர்களாகவும் இருப்பதற்கு காரணம் பல பெண்களின் போராட்டங்களின் விளைவே ஆகும்.
- கல்வி, வேலைவாய்ப்பு தனித்திறன் வளர்ப்பு என ஒவ்வொரு துறையிலும் பெண்கள் தமக்கென ஒரு கருத்தை உருவாக்கிக் கொள்ள வேண்டும்.
- பெண்கள் அடிப்படையில் உழைப்பாளிகள். ஆனால் அவர்களின் உழைப்பு முறையாக அங்கீகரிக்கப்படுவதில்லை, வெளியில் வேலை செய்யும் பெண்களுக்கு கிடைக்கும் அதே மரியாதை வீட்டைப் பார்த்துக் கொள்ளும் பெண்களுக்கும் கிடைக்க வேண்டும்.
- சமூகநலத் துறையின் மூலம் பெண்கள், குழந்தைகள், நலிவற்றோர் ஏழைகள், மூத்த குடிமக்கள், திருநங்கைகள் போன்றோரின் நல்வாழ்வை பல்வேறு சமூகநலத் திட்டங்கள் மூலம் தமிழக அரசு உறுதி செய்து வருவது பாராட்டுக்குரியது.
- பெண்களுக்கு இவற்றைப் பற்றிய விழிப்புணர்வு பள்ளிக்களிலேயே அளிக்கப்பட வேண்டும். ஆணாதிக்க சமுதாயத்தில் அவர்கள் துணிந்து செயல்பட அஞ்சுகிறார்கள் என்பதே உண்மை.
- பெண்கள் தனியாகப் பயணிக்கும் போது, தங்கள் பாதுகாப்புக்காக காவலன் செயலியை பயன்படுத்தவும் பயணவழித் தொடர்பை பெரியவர்களுடன் பகிர்ந்து கொள்ளுவதும் நல்லது.
- ஆபத்தை உணரும்போது 1091 என்ற கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண்ணைப் பயன்படுத்தி தேவையான உதவியைப் பெற வேண்டும். பெண்களுக்கு எதிரான வன்முறைகளை அடியோடு ஒழிப்பது நம் அனைவரின் கூட்டுப் பொறுப்பு என்பதை நாம் உணர்ந்து செயல்பட வேண்டிய நேரமிது.

பசியற்ற நிலையை பெற என்ன செய்ய வேண்டும்?

- உணவு நெருக்கடிகள் குறித்த உலகளாவிய அறிக்கை (GRFC) 2023-ல் வெளியிடப்பட்டது.
- 2002-ஆம் ஆண்டில் 691 மில்லியன் முதல் 783 மில்லியன் மக்கள் பட்டினியால் அவதியுற்றதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- இரண்டு ஆண்டு தொற்றுநோய் பாதிப்பினால் உணவுப் பாதுகாப்பின் வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்யவில்லை என்றாலும், தொற்றுநோய் மற்றும் அதைத் தொடர்ந்து வரும் பொருளாதார நெருக்கடி, ஒரு போர் (உக்கரைனில்), உணவுப் பொருட்களின் விலைகள், மற்றும் விவசாய உள்ளீடுகள், 2022-ஆம் ஆண்டிற்கான தரவுகள் தொற்றுநோய்க்கு முந்தையதை விட மிக அதிகமாக இருந்தது.
- றூயூய்ஸ் ஆனது உணவுப் பாதுகாப்புத் தகவல் வலையமைப்பால் உணவு நெருக்கடிகளுக்கு எதிரான உலகளாவிய வலையமைப்பிற்கு ஆதரவாகத் தயாரிக்கப்படுகிறது.
- மேலும் நாடுகளில் கடுமையான உணவுப் பாதுகாப்பின்மை பற்றிய கூட்டு ஒருமித்த அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டை அடைய 16 கூட்டமைப்புகளை உள்ளடக்கியது.

உணவுப் பாதுகாப்பு என்றால் என்ன?

- உணவுப் பாதுகாப்பு என்னது (1996 ஆம் ஆண்டின் உலக உணவு உச்சி மாநாட்டிலிருந்து) இவ்வாறு வரையறுக்கப்படுகிறது.
- எல்லா மக்களுக்கும், எல்லா நேரங்களிலும், போதுமான, பாதுகாப்பான மற்றும் சத்தான உணவுக்கான நேரடி மற்றும் பொருளாதார அணுகல் இருக்கும்போது, அவர்களின் உணவுத் தேவைகள் மற்றும் உணவு விருப்பங்களைச் சிறுசிறுப்பான மற்றும் ஆரோக்கியமான வாழ்க்கைக்காகப் பூர்த்தி செய்யும் நிலையாகும்.
- மக்கள் தொகையில் மிதமான அல்லது கடுமையான உணவுப் பாதுகாப்பின்மை என்பது அனுபவ அளவை (FIES) அடிப்படையாகக் கொண்டது.

முக்கிய குறிப்புகள் என்ன?

- உலகளாவிய அறிக்கையானது, உலக அளவில் பட்டினி என்பது ஆபத்தான நிலையில் இல்லை, ஆனால் கோவிட் தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய நிலைகளை விட இன்னும் உலக உணவு பாதுகாப்பின்மை அதிகமாக உள்ளது.
- மேலும் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 2 - பூஜ்ஜிய பசியை அடைவதில் உலகம் வெகு தொலைவில் உள்ளது என்ற தகுதியான கூற்றுடன் தொடங்குகிறது.
- இது முந்தைய ஆண்டு மற்றும் மதிப்பீட்டின் கீழ் உள்ள உலகளாவிய சூழல்களை அமைக்கிறது.
- குறிப்பாக நகரமயமாக்கலின் அதிகரித்து வரும் நிகழ்வு மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பில் அதன் விளைவுகள் குறித்து கவனம் செலுத்துகிறது.
- யூனாஃபி-இன் புதிய மதிப்பீடுகள், அறிக்கையின்படி, 2022 ஆம் ஆண்டில், உலக அளவில் உணவுப் பாதுகாப்பின்மையில் எந்த முன்னேற்றமும் ஏற்படவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்துகிறது.
- 2019 முதல் 2020 வரையிலான கடுமையான அதிகரிப்பைத் தொடர்ந்து, மிதமான அல்லது கடுமையான உணவுப் பாதுகாப்பின்மையின் உலகளாவிய பரவலானது தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது ஆண்டாக மாறாமல் இருந்தது.
- ஆனால் ஈநூணூம்-19-க்கு முந்தைய அளவைவிட அதிகமாக இருந்தது. 2022-ஆம் ஆண்டில், 2.4 பில்லியன் மக்களுக்கு போதுமான உணவு கிடைக்கவில்லை.
- இது 2019-ஆம் ஆண்டை விட 391 மில்லியன் மக்கள் அதிகமாக உள்ளனர். உலகளாவிய பசி, மற்றொரு அளவீட்டால் அளவிடப்படுகிறது.
- ஊட்டமின்மையின் பரவல் 2021-முதல் 2022 வரை ஒப்பீட்டளவில் மாறாமல் இருந்தது. ஆனால், மீண்டும் கோவிட்-19-க்கு முந்தைய அளவை விட அதிகமாக உள்ளது. இது 2022-ல் ஒட்டுமொத்த உலக மக்கள் தொகையில் 9.2% அதிகமாக உள்ளது.
- ஊட்டச்சத்து இன்மை நிலையை பொறுத்தவரை ஐந்து வயதுக்குட்பட்ட குழந்தைகளிடையே, மிகக் குறைவான ஊட்டச்சத்து நிலை என வரையறுக்கப்படும் மற்றொரு முக்கிய அளவீடானது, 2000-ல் 204.2 மில்லியனாக இருந்த நிலையிலிருந்து 148.1 மில்லியனாக படிப்படியாகக் குறைந்துள்ளது.
- 2022 அதிக எடை அல்லது பருமனாக உள்ள குழந்தைகளை பொறுத்தவரை 2000 இல் 5.3% (33 மில்லியன்) இருந்து 2022 இல் 5.6% (37 மில்லியன்) ஆக அதிகரித்துள்ளது.
- இந்த ஆண்டு அறிக்கையில் வழங்கப்பட்ட திருத்தப்பட்ட பகுப்பாய்வு, 2020 ஆம் ஆண்டில் உலகளவில் கிட்டத்தட்ட 3.2 பில்லியன் மக்கள் ஆரோக்கியமான உணவை வாங்க முடியாத சூழ்நிலையில் இருப்பதாக அறிக்கை சுட்டிக் காட்டுகிறது. 2021-இல் உணவை அணுகும் அடிப்படையில் சிறிது முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது.
- ஆரோக்கியமான உணவின் விலை 2019 மற்றும் 2021-க்கு இடையே சத்தான உணவின் விலையானது 6.7% அதிகரித்துள்ளது. 2030-ம் ஆண்டிற்குள் ஊட்டச்சத்து இன்மையால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் 600 மில்லியன் மக்கள் பாதிக்கப்பட்டு இருப்பர் என இந்த அறிக்கை கூறுகிறது.

உணவுப் பாதுகாப்பின்மைக்கான முக்கிய காரணிகள் யாவை?

- பொறுப்பாக பின்வரும் காரணங்களை அறிக்கை குறிப்பிடுகிறது. ஊரடங்கு, பொருளாதார மந்த நிலைகளை மற்றும் 2020 இல் தொற்றுநோய் தொடர்பான பிற இடையூறுகள் காரணமாக வேலை இழப்புகள் மற்றும் பலருக்கு வருமானம் குறைந்தது.

- உகரன் போர், முற்றிலும் சாதகமாக இல்லாத அரசாங்கக் கொள்கைகள் மற்றும் அதிகரித்து வரும் நகரமயமாக்கல், வேளாண் உணவு முறைகள் மூலம் மாற்றங்களை ஏற்படுத்துகிறது.
- கிராமப்புற, புறநகர் மற்றும் நகர்ப்புற மக்களிடையே உணவுப் பாதுகாப்பின்மை தொடர்பான அறிக்கையின் ஒப்பீடு, நகர்ப்புறங்களில் உலகளாவிய உணவுப் பாதுகாப்பின்மை குறைவாக இருப்பதை வெளிப்படுத்துகிறது.

இனிவரும் தீர்வுகள் என்ன?

- “பாதிக்கப்படக்கூடிய மக்கள் தொகை குழுக்களை அடையாளம் காணவும், கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்களின் சரியான இலக்கு மற்றும் வடிவமைப்பின் மூலம் முடிவெடுக்கும் மற்றும் பயனுள்ள நடவடிக்கைகளைத் தெரிவிப்பதற்கான ஆதாரங்களுக்கு பங்களிக்க” இந்த அறிக்கை உதவுகிறது.
- நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதற்கு நல்ல ஊட்டச்சத்து அடிப்படையானது மற்றும் அரசாங்கக் கொள்கையில் மையமாக இருக்க வேண்டும் மற்றும் சிவில் சமூகம் மற்றும் தனியார் துறையால் ஆதரிக்கப்பட வேண்டும்.
- அதன் சில பரிந்துரைகளில் ஆரோக்கியமான உணவுகளை அணுகுவதற்கு முக்கியமாக ஆரோக்கியமான உணவு விற்பனை நிலையங்களை ஆதரிப்பது அடங்கும்.
- புதிய மற்றும் குறைந்த அளவு பதப்படுத்தப்பட்ட உணவுகளை அதிக அளவில் விற்க கடைகளை ஊக்குவிக்க கொள்கை ஊக்குவிப்பு அவசியம்.
- மற்றொரு முக்கிய உள்ளீடுதேரு உணவுகள் ஆகும். இது உலகளவில் 2.5 பில்லியன் மக்கள் தினசரி உணவை அணுகும் நிலை மற்றும் குறைந்த செலவில் கிடைப்பதால் நன்மை பயக்கும் விதமாக உள்ளது.
- ஊட்டச்சத்து பாதுகாப்பு மற்றும் தெரு உணவின் தரத்தை மேம்படுத்த பல உள்கட்டமைப்பு மற்றும் ஒழுங்குமுறை இடைவெளிகளை நிவர்த்தி செய்ய அறிக்கை அழைப்பு விடுகிறது.
- நூயூய்ஸ் தொலைதூர பண்ணைகள் மற்றும் நிறுவனங்களை பிரதான சாலை நெட்வொர்க்குகளுடன் இணைக்க தரமான கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புற சாலைகள் உட்பட உள்கட்டமைப்பை உருவாக்க பரிந்துரைக்கிறது. (முக்கியமாக சிறிய)
- பண்ணைகள் மற்றும் சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான இணைப்புகளை ஆதரிக்கும் பிற பொது முதலீடுகளில் கிடங்கு, குளிர் சேமிப்பு, நம்பகமான மின்மயமாக்கல், டிஜிட்டல் கருவிகளுக்கான அணுகல் மற்றும் நீர் வழங்கல் ஆகியவை அடங்கும்.
- ஆரோக்கியமான உணவுகளை அனைவருக்கும் கிடைக்கச் செய்வதற்கும் மலிவு விலையில் செய்வதற்கும் அத்தியாவசியமான கொள்கைகளைச் செயல்படுத்துவதில் திறம்பட நிரூபிக்கப்பட்ட பல நிலை மற்றும் பல பங்குதாரர் வழிமுறைகளை மேம்படுத்துவதில் உள்ளாட்சி அரசாங்கங்களின் முக்கிய பங்கை இது பல மடங்கு அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

தேசிய கல்விக் கொள்கை : 10 முக்கிய திட்டங்கள்

தேசிய பாடத்திட்டம்

- நாட்டில் 3 முதல் 8 வயது வரையிலான குழந்தைகளுக்கெனத் தனிப்பாடத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இவ்வாறு ஒருங்கிணைந்த பாடத்திட்ட முறை வகுக்கப்பட்டது.
- கதை, விளையாட்டை அடிப்படையாகக் கொண்ட கற்பித்தல் முறைக்கு அதில் முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டிருந்தது.

வித்யா பிரவேஷ்

- ஒன்றாம் வகுப்பு மாணவர்களுக்காக கதையை அடிப்படையாகக் கொண்டு 3 மாத கற்பித்தல் முறையை (வித்யா பிரவேஷ்) என்சிஇஆர்டி உருவாக்கியது.
- ஒன்றாம் வகுப்பில் சேரும் குழந்தைகளைப் பள்ளிக்குத் தயார்படுத்தும் நோக்கில் இது தயாரிக்கப்பட்டது. எழுத்துகள், எண்கள் உள்ளிட்டவற்றைக் கற்றுக் கொள்வதற்கான தயார்நிலையை குழந்தைகளுக்கு ஏற்படுத்துவதோடு அவர்களின் கற்பனைத் திறன் உள்ளிட்டவற்றை வளர்க்கும் வகையிலும் இது தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது.
- சிக்கிம், மணிப்பூர், கேரளம் ஆகிய மாநிலங்கள் தவிர மற்ற 33 மாநிலங்களும், யூனியன் பிரதேசங்களும் வித்யா பிரவேஷ் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தியுள்ளன.

பிளம் ஸ்ரீ பள்ளிகள்

- இந்தியாவை வளரச் செய்வதற்கான பள்ளிகள் (பி.எம்.ஸ்ரீ) திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய கல்விக் கொள்கையில்

குறிப்பிட்டுள்ளபடி சமத்துவ, ஒருங்கிணைந்த பன்முகத்தன்மை வாய்ந்த சமூகத்தைக் கட்டமைக்கும் நோக்கில் மாணவர்களின் திறன்களை வளர்ப்பதற்கு அத்திட்டம் முக்கியத்துவம் அளிக்கும்.

தாய்மொழிக்கு ஊக்கம்

- 12 மாநிலங்களில் 49 பொறியியல் படிப்புகளை 7 பிராந்திய மொழிகளில் வழங்க அகில இந்திய தொழில்நுட்பக் கல்வி குழுமம் (ஏஐசிடிஇ) அனுமதி வழங்கியுள்ளது.
- மருத்துவக் கல்விக்கான புத்தகங்கள் ஹிந்தி மொழியில் பெயர்க்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய பல்கலைக்கழக நுழைவுத் தேர்வுகள், ஜேஇஇ-மெயின், நீட்-யுஜி தேர்வுகள் 13 மொழிகளில் நடத்தப்பட்டன.
- ஏஐடிஇசிஇ - யால் உருவாக்கப்பட்ட 'அனுவதீனி' என்ற செயலி மூலமாக பள்ளி பாடப்புத்தகங்கள் செயற்கை நுண்ணறிவு முறையில் மற்ற மொழிகளில் பெயர்க்கப்பட்டு வருகின்றன.
- சிபிஎஸ்இ பள்ளிகளில் ஆங்கிலத்துடன் சேர்த்து மற்ற இந்திய மொழிகளிலும் பாடம் கற்பிக்கப்படுவதை உறுதி செய்யும் நோக்கில், அரசமைப்புச் சட்டத்தின் 8 -ஆவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 22 மொழிகளிலும் பாடப்புத்தகங்களைத் தயாரிக்க என்சிஇஆர்டி நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

ஒரே நேரத்தில் இரு பட்டப்படிப்புகள்

- கல்லூரிகளில் ஒரே நேரத்தில் இரு பட்டப் படிப்புகளைப் பயில்வதற்கான விதிமுறைகளை பல்கலைக்கழக மானியக் குழு(யுஜிசி) வெளியிட்டுள்ளது. அதன்படி, இரு பட்டப் படிப்புகளின் கல்லூரி நேரமும் வெவ்வேறானதாக இருக்க வேண்டியது கட்டாயம். முனைவர் பட்டப்படிப்புக்கு இந்தத் திட்டம் பொருந்தாது.

தற்காலிகப் பேராசிரியர்களாக நியுணர்ர்கள்

- துறைசார் நியுணர்களைத் தற்காலிகப் பேராசிரியர்களாகப் பல்கலைக்கழகங்களும், கல்லூரி நிர்வாகங்களும் இனி நியமிக்க முடியும். நிரந்தரப் பேராசிரியர்களை நியமிப்பதற்கான தகுதிப்பாடுகளை இத்திட்டத்தின் கீழ் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. அவ்வாறு தற்காலிகப் பேராசிரியர்களாக நியமிக்கப்படத் தகுதியானவர்களைக் கண்டறிவதற்கான வலைதளத்தை யுஜிசி உருவாக்கியுள்ளது.

நான்காண்டு இளநிலைப் பழப்பு

- தேசிய கல்விக் கொள்கையானது நான்காண்டு இளநிலைப் பட்டப் படிப்பை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அதில், மாண்புமிகு எப்போது வேண்டுமானாலும் இடைநின்று வேறு படிப்புகளைத் தொடருவதற்கான வசதியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 10 மத்திய பல்கலைக்கழகங்கள் உள்ளிட்ட 105 பல்கலைக்கழகங்கள் இந்தப் புதிய பட்டப் படிப்பைக் கடந்த கல்வியாண்டு முதல் வழங்கி வருகின்றன.

வெளிநாடுகளில் ஐஐடி வளாகங்கள்

- இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம் (ஐஐடி) வெளிநாடுகளில் கிளை வளாகங்களை அமைக்க தேசிய கல்விக் கொள்கை வழிவகுக்கிறது.
- அதன்படி, சென்னை ஐஐடி தான்சானியாவின் ஜான்ஜிபாரில் கிளை வளாகத்தை அமைக்கவுள்ளது. அக்டோபர் முதல் அங்கு கல்வி கற்பிக்கப்படவுள்ளது அதேபோல், தில்லி ஐஐடி சார்பில் ஐக்கிய அரபு அமீரகத்திலும் (யுஏஇ), காரக்டூர் ஐஐடி சார்பில் மலேசியாவிலும் கிளை வளாகங்கள் அமைக்கப்படவுள்ளன.

இந்தியாவில் வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள்

- வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களின் கிளை வளாகங்களை இந்தியாவில் அமைக்கவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்கான விதிமுறைகளை வகுக்கும் பணிகள் இறுதிக்கட்டத்தை எட்டியுள்ளன.
- ஆஸ்திரேலியாவைச் சேர்ந்த ஓல்லோங்காங், டீகின் ஆசிய பல்கலைக்கழகங்கள் குஜராத்தின் கிஃப்ட் நகரில் கிளை வளாகங்களை அமைக்க ஏற்கனவே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களை மேற்கொண்டுள்ளன

இந்திய உயர்கல்வி ஆணையம்

- உயர்கல்வியை ஒழுங்குப்படுத்தும் நோக்கில் யுஜிசி, ஏஐசிடிஇ, தேசிய ஆசிரியர் கல்வி குழுமம்(என்சிடிஇ) ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து, இந்திய உயர்கல்வி ஆணையத்தை உருவாக்க தேசிய கல்விக் கொள்கை வழிவகுக்கிறது.

03

இந்திய அரசியலமைப்பு மற்றும் இந்தியாவை பாதிக்கக்கூடிய வகையில் உலகம் முழுவதும் தோன்றுகின்ற அரசியல் போக்கு

தேர்தல் பத்திர விற்பனை

- அரசியல் கட்சிகள் நன்கொடைகள் பெறுவதற்காக, தேர்தல் பத்திர விற்பனை முறையை மத்திய அரசு அறிமுகம் செய்தது.
- தேர்தல் பத்திரங்களின் முதல் விற்பனை, 2018, மார்ச் 1-10 வரை நடந்தது.
- இந்த பத்திரங்களை, இந்திய குடிமகன்கள், உள்நாட்டில் பதிவு பெற்ற நிறுவனங்கள் வாங்கி, அரசியல் கட்சிகளுக்கு நன்கொடையாக அளிக்கலாம்.
- பத்திரங்கள் வெளியிடப்பட்ட நாளில் இருந்து 15 நாட்களுக்கு செல்லுபடியாகும். அதன் பின் காலாவதியாகிவிடும்.
- எஸ்.பி.ஐ., எனப்படும் ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் இந்தியா மட்டுமே, தேர்தல் பத்திரங்களை விற்பனை செய்ய அதிகாரம் பெற்றுள்ளது.
- சென்னை, பெங்களூரு, லக்னோ, சிம்லா, டேராடூன், கோல்கட்டா, குவஹாத்தி, பாட்னா, டில்லி, சண்டிகர், ஸ்ரீநகர், காந்திநகர், போபால், ராய்ப்பூர், மும்பை ஆகிய இடங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட எஸ்.பி.ஐ., கிளைகளில் இந்த பத்திரங்கள் விற்பனை செய்யப்படுகின்றன.

பிரதமர் நரேந்திர மோடியின் அமெரிக்க பயணம் இந்திய பொருளாதாரத்தில் தாக்கம் ஏற்படுத்துமா?

- கரோனா பெருந்தொற்று, அதன் பிறகு உக்ரைன் - ரஷ்யா போர் ஆகிய முக்கிய காரணங்களால் பெரும்பாலான உலக நாடுகள் பொருளாதார சவால்களை சந்தித்து வருகின்றன.

இந்தியப் பொருளாதாரம்

- நமது நாட்டில், இளைய தலைமுறை எண்ணிக்கை மற்றும் திறன்மிக்க மக்கள் வளம் அதிகம் உள்ளது.
- மேலும், நமது உற்பத்தித் துறையில் புள்ளி விவரங்கள் வளர்ச்சிக் கணக்கைக் கொடுக்கிறது.
- நாட்டின் வர்த்தக நிலவரத்தின் கண்ணாடியாக திகழும் ஜிஎஸ்டி வகூல் கடந்த மூன்று மாதங்களில் தொடர்ந்து ஏறுமுகமாக உள்ளது.
- அதே நேரம் சராசரி மனிதனின் வாழ்க்கையில் பணப்புழக்கம் அதிகமாக இல்லை.
- சிறுதொழில் அமைப்புகளுக்கான தொழில் வாய்ப்புகள் குறைவாக உள்ளது.
- அதனால் ஏழை, நடுத்தர மக்களின் வேலைவாய்ப்புகள் குறைந்துள்ளன.
- இது ஒருபுறமிருக்க, நாட்டின் ஏற்றுமதி நிலவரம் பெருமளவு சரிந்து வருகிறது. இதனால், இறக்குமதி பொருள்கள் விலை அதிகரிக்கும்.
- ஏற்றுமதியை நாம் அதிகரிப்பதன் மூலமே, அந்நியச் செலாவணி கையிருப்பு அதிகரிக்கும்.

அமெரிக்க பயணம்

- இந்த பயணத்தின்போது 12 ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாயின.

ஜெட் என்ஜின்

ஐந்து ஒப்பந்தங்கள்

1. ராணுவ போர் விமானங்களில் பயன்படுத்துவதற்காக, எப் 414 ரக பட்ஜெட் போர் விமான இன்ஜின்களை நமது நாட்டிலேயே தயாரிப்பதற்கானது அமெரிக்காவின் ஜெனரல் எலக்ட்ரிக் ஏரோஸ்பேஸ் நிறுவனத்துடன், நமது நாட்டின் ஹிந்துஸ்தான் ஏரோநாட்டிக்ஸ் நிறுவனம் இடையே இந்த ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது.
- இனி தேஜஸ் போர் விமானங்களில்கூட நமது ஜெட் இன்ஜின்களையே பயன்படுத்த முடியும்.
- அமெரிக்கா, இங்கிலாந்து, ரஷ்யா மற்றும் பிரான்ஸ் ஆகிய நாடுகளுக்கு பிறகு இந்தியா இனி சொந்தமாக ஜெட் இன்ஜின்களை தயாரிக்க முடியும்.

செமி கண்டக்டர்

- உள்நாட்டிலேயே முதன்முறையாக, செமி கண்டக்டர் உற்பத்தி செய்வதற்கான ஒப்பந்தமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது.
- அவற்றைப்பெற, சீனா உள்ளிட்ட பிற நாடுகளை சார்ந்து இருக்க வேண்டி இருந்தது.
- மைக்ரான் நிறுவனம், குஜராத்லில் ரூ.22 ஆயிரம் கோடியில் உற்பத்தி மையம் தொடங்க உள்ளது.

டரோன்

- ராணுவத்திற்காக டரோன்களை, அமெரிக்காவிடம் இருந்து வாங்குவது தொடர்பான ஒப்பந்தமும் கையெழுத்தாகி உள்ளது.
- நாட்டின் பாதுகாப்புக்கு இந்த டரோன்கள் முக்கியமானவை. இது இந்தியாவும், அமெரிக்காவும் இணைந்து உலகளாவிய விநியோகச் சங்கிலிகள் மற்றும் மதிப்புச் சங்கிலிகளை உருவாக்கும்.
- 2025-ம் ஆண்டு, நிலவுக்கு மனிதர்களை அனுப்ப அமெரிக்க விண்வெளி ஆய்வு நிறுவனமான 'நாசா' திட்டமிட்டுள்ளது.
- இது தொடர்பான ஒப்பந்தத்திலும் இந்தியா கையெழுத்திட்டுள்ளது.
- 2024-ம் ஆண்டில் சர்வதேச விண்வெளி நிலைய பணிகளில் நாசாவும், இஸ்ரோவும் இணைந்து பணியாற்றும்.
- உலகின் நம்பர் ஒன் ஆக இருக்கும் டெஸ்லா, இந்தியாவில் கால் பதித்து கார் உற்பத்தியில் முத்திரை பதித்தால், வாகன எளிப்பொருள் வாங்குவதற்கு செலவிடப்படும் நமது அன்னியச் செலாவணி மிச்சமாகும். சுற்றுச்சூழல் மேம்படும்.
- அமெரிக்காவின் உயரிய டரோன் தொழில்நுட்பம் நமது பாதுகாப்புத் துறைக்கு கிடைத்திருப்பதும் அப்படித்தான்.
- சீனாவிற்கு மாற்றாக இந்தியாவை சிந்தித்து வந்த அமெரிக்கா, இப்போது ஐரோப்பிய நாடுகளுக்கு மாற்றாகவும் நம்மை மதிக்கிறது.

தேசியவாத காங்கிரஸ் உடைந்தது

- தேசியவாத காங்கிரஸ் கட்சியின் மூத்த தலைவர் அஜித் பவார் தலைமையில் 40 எம்எல்ஏக்கள் மகாராஷ்டிராவில் பாஜக கூட்டணி அரசில் இணைந்தனர்.
- இதனால், சரத் பவாரின் தேசியவாத காங்கிரஸ் கட்சி உடைந்துள்ளது. மாநிலத்தின் துணை முதல்வராக அஜித் பவார் பதவியேற்றார்.
- 2019 அக்டோபரில் மகாராஷ்டிர சட்டப்பேரவை தேர்தல் நடந்தது. பாஜக 105, அதன் கூட்டணி கட்சியான சிவசேனா 56 தொகுதிகளில் வென்றன.
- முதல்வர் பதவியை கைப்பற்றுவதில் எழுந்த போட்டியால் கூட்டணி உடைந்தது.
- பாஜக மூத்த தலைவர் தேவேந்திர படனாவிஸ் முதல்வராக பதவியேற்றார். எதிர் அணியை சேர்ந்த தேசியவாத காங்கிரஸின் (என்சிபி) மூத்த தலைவர் அஜித் பவார் துணை முதல்வராகப் பதவியேற்றார்.
- அப்போது என்சிபி எம்எல்ஏக்கள் ஆதரவு தராததால் ஆட்சி கவிழ்ந்தது.
- பல்வேறு திருப்பங்களுக்கு பிறகு காங்கிரஸ், தேசியவாத காங்கிரஸுடன் சிவசேனா கைகோத்து 2019 நவம்பரில் புதிய கூட்டணி அரசை அமைத்தன.
- சிவசேனா தலைவர் உத்தவ் தாக்கரே முதல்வராகவும், அஜித் பவார் துணை முதல்வராகவும் பதவி வகித்தனர்.
- சுமார் இரண்டரை ஆண்டுகால ஆட்சிக்குப் பிறகு சிவசேனா மூத்த தலைவரும், அமைச்சருமான ஏக்நாத் ஷிண்டே, முதல்வர் உத்தவ் தாக்கரேவுக்கு எதிராக போர்க்கொடி உயர்த்தினார்.
- பெரும்பான்மை சிவசேனா எம்எல்ஏக்கள் ஷிண்டே அணியில் இணைந்தனர்.
- பாஜகவும், சிவசேனாவின் ஷிண்டே அணியும் இணைந்து 2022 ஜூன் 30-ல் புதிய கூட்டணி அரசை அமைத்தன.
- ஏக்நாத் ஷிண்டே முதல்வராகவும், பாஜக மூத்த தலைவர் தேவேந்திர படனாவிஸ் துணை முதல்வராகவும் பதவியேற்றனர்.

கட்சித் தாவல் சட்டம் பாயுமா?

- ஓரிரு எம்.பி. அல்லது எம்எல்ஏ தானாக முன்வந்து கட்சியில் இருந்து விலகினால், கட்சி தாவல் தடை சட்டத்தின் கீழ் அவர்கள் பதவியை இழப்பார்கள்.
- எனினும், கட்சியின் மொத்த எம்.பி.க்கள் அல்லது எம்எல்ஏக்களில் மூன்றில் 2 பங்கினர் பிரிந்தால், அது பிளவு என்று கருதப்படும். அவர்கள் பதவியில் தொடர்ந்து நீடிக்கலாம்.
- தேசியவாத காங்கிரஸில் உள்ள 53 எம்எல்ஏக்களில் தற்போது 40 பேர் அஜித் பவாருக்கு ஆதரவாக உள்ளனர். எனவே, கட்சித்தாவல் தடை சட்டத்தின் கீழ் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க முடியாது.

4 ஆண்டில், 4 பதவியேற்பு

- மஹாராஷ்டிர சட்டசபைக்கு, 2019-ல் தேர்தல் நடந்த பின்பு, நான்கு ஆண்டுகளில், நான்காவது முறையாக பதவியேற்பு விழா நடந்துள்ளது.
- 2019 நவ.,ல் பா.ஜ.,வின் தேவேந்திர படனவிஸ் முதல்வராகவும், தேசியவாத காங்., கின் அஜித் பவார் துணை முதல்வராகவும் பதவியேற்றனர். மூன்று நாட்கள் மட்டும் இந்த அரசு நீடித்தது.
- 2019 நவ.,ல் சிவசேனாவின் உத்தவ் தாக்கரே முதல்வராகவும், தேசியவாத காங்.,கின் அஜித் பவார் துணை முதல்வராகவும் பதவியேற்றனர். சிவசேனாவில் பிளவு ஏற்பட்டதால், இந்த அரசு கவிழ்ந்தது.
- கடந்தாண்டு, ஜூன், 30-ல் சிவசேனாவில் இருந்து பிரிந்து வந்த ஏக்நாத் ஷிண்டே முதல்வராகவும், தேவேந்திர படனவிஸ் துணை முதல்வராகவும் பதவியேற்றனர்.
- அஜித்பவார், நேற்று மீண்டும் துணை முதல்வராக பதவியேற்றார்.

E-Free பேச்சு

இந்திய தகவல் தொழில்நுட்ப சட்டம், 2000

- இடைத்தரகர் - கணினி மூலம் மற்றும் மின்னணு பதிவு பயன்பாட்டில் முக்கிய பங்கு
 - டெலிகாம் சேவை வழங்குநர்
 - இணைய சேவை வழங்குநர்
 - இணைப்பு சேவை வழங்குநர்
 - இணைய ஏற்பாடு சேவை வழங்குநர்
 - தேடு பொறி
 - ஆன்லைன் பண்பரிவர்த்தனை தளம்
 - ஆன்லைன் செயல்பாடு தளம்
 - ஆன்லைன் சந்தை தளம்.

பிரிவு 69A :

- ஒன்றிய அரசானது, பொது தளத்தில் உருவாக்கக்கூடிய, பரவக்கூடிய, பெறக்கூடிய, செயல்படும் எந்தவொரு கணினி மூலங்களை தடை செய்ய வழிமுறைகளை பிறப்பிக்கும் அதிகாரம் பெற்றது.

தடை செய்யும் தளம் - கீழ்க்கண்ட விருப்பத்தின் அடிப்படையில்

- இறையாண்மை அல்லது இந்தியாவின் ஒற்றுமை
- இந்திய நாட்டின் பாதுகாப்பிற்காக
- மாநிலங்களின் பாதுகாப்பிற்காக
- அந்நிய நாடுகளுடன் நட்புறவு அல்லது
- பொது ஒழுங்கு அல்லது அறியத்தக்க குற்றத்தை செய்ய தூண்டுவதை தடுப்பது

ஸ்ரேயா சிங்கள் வழக்கு 2015

- பிரிவு 66A - இணைய தளத்தில் தவறான அல்லது எரிச்சல் தரக்கூடிய பதிவுகளை பதிவிடுவோர்களை கைது செய்ய அனுமதிக்கிறது.
 - உச்ச நீதிமன்றமானது 66A ஆனது அரசியலமைப்புக்கு எதிரானது மற்றும் தாக்கக்கூடியது.
 - தெளிவற்ற மற்றும் அரசிற்கு அதிக அளவிலான அதிகாரத்தை வழங்குகிறது.

பிரிவு 69A

- நன்றாக உருவாக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு கருவி
- அரசியலமைப்பு ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியது

பிரிவு 69A-ல் உள்ள பாதுகாப்பு

- மத்திய அரசானது தவறான பதிவுகளை முடக்க மட்டும் செய்யும் உரிமை

- விதி 19(2)-ல் வழங்கப்பட்டுள்ள பேச்சரிமையில் அனுமதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகள்
- காரணங்கள் எழுத்து மூலமாக பதிவு செய்யப்படுகிறது.
- விதி 9 - பயன்பாட்டாளர் மற்றும் இடைத்தரகருக்கு நோட்டீஸ் ஆனது வழங்கப்படும் (உண்மையில் பதிவு இடுபவர்)

கர்நாடகா உயர்நீதிமன்ற தீர்ப்பில் உள்ள பிரச்சனைகள்

- ஸ்ரேயா சிங்கல் தீர்ப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நீதித்துறை முன்மாதிரியை கர்நாடகா உயர்நீதிமன்றம் பின்பற்றவில்லை.
- உயர்நீதிமன்றமானது விதி 9-ன் கீழ் உள்ள நோட்டீஸ் அனுப்புதல் தொடர்பான வகையகங்கள் கட்டாயமில்லை.
- பேச்சரிமை மற்றும் கருத்து தெரிவிக்கும் உரிமையை குறைக்கிறது.
- பயன்பாட்டாளர் மற்றும் தனிநபரின் உரிமையை இது பதிவை முடக்குவதன் மூலம் குறைக்கிறது.

உயர்நீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பு தவறானது

- உயர்நீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பு
நோட்டீஸ் வழங்கப்படாவிட்டாலும் ட்விட்டர் பயனர்கள் தகுந்த தீர்வுகளை எளிதாக அணுகலாம்.
- தடை உத்தரவால் பாதிக்கப்பட்ட பயனர்கள் உயர்நீதிமன்றத்தை அணுகவில்லை.

தலையங்கத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள எதிர்பேச்சு

- அணுகலைத் தடுக்க விதி 16-ன் கீழ் நிபந்தனை விதியை பயன்படுத்துகிறது.
- தகவல் அறியும் உரிமை சட்டத்தைப் பயன்படுத்தினாலும், தடை உத்தரவை அணுகுவது எளிதல்ல.
- மனித உரிமை ஆர்வலரும், எழுத்தாளருமான ஆகார் பட்லின், ட்விட்டர் கணக்கு முடக்கப்பட்டுள்ளது. முடக்கப்பட்டுள்ளதற்கு எதிராக மேல்முறையீடு செய்தார். (வழக்கை விசாரிக்க உயர்நீதிமன்றம் தவறிவிட்டது)

உள்ளடக்கங்கள் தவறாக முடக்கப்பட்டுள்ளது

ஸ்ரேயா சிங்கல் வழக்கு

- உச்சநீதிமன்றம் - அரசியலமைப்பு விதி 19(2)-ன் கீழ் உள்ள 8 வரையறுக்கப்பட்டவைகளுக்கு தடுப்பு விதிகள் வரையறுக்கப்பட வேண்டும்.
- உள்ளடக்கத்தைத் தடுப்பதற்கான காரணம் போலி செய்திகள் மற்றும் தவறான தகவல் என மத்திய தகவல் தொடர்பு அமைச்சகம் மேற்கோள் காட்டி உள்ளது.
- பிரிவு 19(2) மற்றும் விதி 69A-ன் கீழ் தவறான தகவல் மற்றும் போலி செய்திகள் பேச்சு சுதந்திரத்தை கட்டுப்படுத்துவதற்கான அடிப்படைகள் அல்ல.

ஒட்டுமொத்தமாக ட்விட்டர் கணக்குகள் முடக்கம்

- ட்விட்டர் - பிரிவு- 69A ஆனது குறிப்பிட்ட ட்விட்டர் கணக்குகளை முடக்கும் ஒட்டுமொத்த கணக்குகளை அல்ல
- ஒட்டுமொத்த முடக்கம் - எதிர்கால பேச்சு மற்றும் வெளிப்பாடுகளை தணிக்கை செய்யும்
- பிரஜ் யூசன் எதிர் டெல்லி வழக்கு
 - அரசியலமைப்புக்கு எதிரான பேச்சுகளை முன்சூட்டியே தணிக்கிறது.

எஸ்சிஓ மாநாட்டில் பிரதமர் மோடி

- ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு கூட்டமைப்பில் ரஷியா, சீனா, இந்தியா, பாகிஸ்தான், தஜிகிஸ்தான், உஸ்பெகிஸ்தான், கஜகஸ்தான், கிரீஸ் குடியரசு ஆகிய நாடுகள் இடம் பெற்றுள்ளன.
- அந்தக் கூட்டமைப்புக்கு நடப்பாண்டில் இந்தியா தலைமை வகித்து வருகிறது.
- 2017-ஆம் ஆண்டில் எஸ்சிஓ கூட்டமைப்பில் இணைந்த இந்தியா, முதல் முறையாக அதன் தலைமைப் பொறுப்பை வகிக்கிறது.

பயங்கரவாதம் கூடாது

- பிராந்திய, சர்வதேச அமைதிக்கு மிகப் பெரும் அச்சுறுத்தலாக பயங்கரவாதம் மாறியுள்ளது. பயங்கரவாதச் செயல்கள், அவற்றுக்கு நிதியுதவி அளிப்பது உள்ளிட்டவற்றுக்கு எதிராக உறுதியான நடவடிக்கைகளை எஸ்சிஓ கூட்டமைப்பு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

- பயங்கரவாதத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளில் கூட்டமைப்பு நாடுகள் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட வேண்டும்.
- சில நாடுகள் தங்களது கொள்கைகளைப் பரப்புவதற்கு எல்லை தாண்டிய பயங்கரவாதத்தைப் பயன்படுத்தி வருகின்றன.
- அந்த நாடுகள் பயங்கரவாதிகளுக்குப் புகலிடமாகவும் திகழ்கின்றன. பயங்கரவாதத்தை ஆதரிக்கும் அத்தகைய நாடுகளைக் கண்டிக்க எஸ்சிஓ கூட்டமைப்பு தவறக்கூடாது.
- பயங்கரவாதத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளில் இரட்டை நிலைப்பாடு கூடாது.

ஒருங்கிணைந்த செயல்பாடு

- நோய்த்தொற்று பரவல், போர் பதற்றம் உள்ளிட்ட பலதரப்பட்ட சர்வதேச சவால்களுக்கு மத்தியில் உணவு, உரம், எரிபொருள் உள்ளிட்டவற்றின் விநியோகச் சங்கிலி பெருமளவில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அதனால், உலக நாடுகள் அனைத்தும் பாதிப்பைச் சந்தித்து வருகின்றன. அத்தகைய சவால்களை எதிர்கொள்வதற்குக் கூட்டமைப்பு நாடுகள் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட வேண்டும்.

ஆப்கானிஸ்தான் விவகாரம்

- மற்ற நாடுகளில் பயங்கரவாதச் செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கான தளமாக ஆப்கானிஸ்தான் பயன்படுத்தப்படக் கூடாது.
- அந்த நாட்டு மக்களுக்கு மனிதாபிமான உதவிகள் கிடைப்பது அந்நாட்டில் அனைவரையும் உள்ளடக்கிய அரசு அமைவது, பயங்கரவாதச் செயல்களையும், போதைப் பொருள்கள் கடத்தலையும் அந்நாட்டு அரசு தடுப்பது, பெண்கள், சிறார்கள், சிறுபான்மையினருக்கான உரிமைகளை அந்நாட்டு அரசு வழங்குவது ஆகியவற்றை எஸ்சிஓ நாடுகள் வலியுறுத்துகின்றன.

புதிய உச்சத்தில் ஒத்துழைப்பு

- எஸ்சிஓ கூட்டமைப்பைச் சேர்ந்த நாடுகளுடன் ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாக கலாச்சாரத் தொடர்பை இந்தியா கொண்டுள்ளது.
- கூட்டமைப்பு நாடுகளிடையே நிலவும் பலதரப்பட்ட ஒத்துழைப்பை புதிய உச்சத்துக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எஸ்சிஓ தலைமைப் பொறுப்பில் இருந்து இந்தியா மேற்கொண்டது.
- ஸ்டார்ட்-அப் (புத்தாக்கம்), பாரம்பரிய மருந்துப்-பொருள்கள், இளைஞர்களின் திறன் மேம்பாடு, எண்ம ஒருங்கிணைப்பு, பௌத்த பாரம்பரியம் ஆகியவற்றில் கூட்டமைப்பு நாடுகளுக்கு இடையேயான ஒத்துழைப்பை மேலும் வலுப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை இந்தியா மேற்கொண்டது.
- ஐரோப்பிய, ஆசிய கண்டங்களைச் சேர்ந்த நாடுகளில் அமைதி, வளர்ச்சி ஆகியவற்றை ஏற்படுத்துவதற்கான முக்கியக் கூட்டமைப்பாக எஸ்சிஓ உருவெடுத்துள்ளது.

புதிய உறுப்பினர் ஈரான்

- ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு கூட்டமைப்பின் 9-ஆவது உறுப்பு நாடாக ஈரான் இணைந்தது.
- சாப்ஹர் துறைமுகத்தை சிறப்புமிக்க வகையில் பயன்படுத்துவதற்கு இனி ஈரானுடன் நெருங்கிப் பணியாற்ற முடியும்.
- சர்வதேச வடக்கு-தெற்கு போக்குவரத்து வழித்தடமானது இந்தியப் பெருங்கடலைப் பாதுகாப்பாக அடைய மத்திய ஆசிய நாடுகளுக்கு வழிவகுக்கும் என்றார்.
- பெலாரைஸ் உறுப்பு நாடாக இணைத்துக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளும் மாநாட்டில் தொடங்கப்பட்டன.
- அந்த நாடு அடுத்த ஆண்டு நடைபெறும் மாநாட்டில் கூட்டமைப்பின் 10-ஆவது உறுப்பு நாடாக இணையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பொது சிவில் சட்டம்

- இந்தியாவில் திருமணம், விவாகரத்து, வாரிசுரிமை, தத்தெடுப்பு போன்ற தனிநபர் உரிமைகளை, வெவ்வேறு பிரிவு மக்கள் பின்பற்றும் மதங்களின் சட்டங்களே நிர்வகித்து வருகின்றன.
- இந்த நிலையை மாற்றி, அனைத்து மக்களின் தனிப்பட்ட உரிமைகளையும் ஒரு பொதுவான சட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவருவதே பொதுசிவில் சட்டத்தின் நோக்கம்.
- இந்தியாவில், 2014-இல் நரேந்திர மோடி தலைமையிலான மத்திய அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதிலிருந்து இது பெரும் விவாதப் பொருளாக நீடித்து வருகிறது.

இதுவரை

- 1862-இல் பிரிட்டிஷார் கொண்டுவந்த இந்தியத் தண்டனைச் சட்டம் (ஹாணைரி), குற்றவியல் சட்டத்தின் பெரும்பாலான கூறுகளை உள்ளடக்கியிருந்தது.

- இருப்பினும் தனிநபர் உரிமைகள் இந்தியத் தண்டனைச் சட்டத்தின்கீழ் வரவில்லை.
- அவை வெவ்வேறு மதங்களின் தனிப்பட்ட சட்டங்களால் நிர்வகிக்கப்பட்டன. ஆண்டுகள் செல்லச் செல்ல அவற்றை இந்தியத் தண்டனைச் சட்டத்தின் கீழ் கொண்டுவருவதற்கான தேவை உணரப்பட்டது.
- 1930-களில் நடைபெற்ற அகில இந்திய மகளிர் மாநாடு அனைத்துப் பெண்களுக்கும் சம உரிமை கோரியது.
- எந்த மதத்தைச் சேர்ந்தவராக இருந்தாலும் திருமணம், விவாகரத்து, வாரிசுரிமை, தத்தெடுப்பு போன்றவற்றில் தங்களுக்குச் சமஉரிமை தேவை என்று அவர்கள் உரிமைக்குரல் எழுப்பினர்.
- 1947 இல் நாடு சுதந்திரம் பெற்ற பிறகு, ஜவஹர்லால் நேரு தலைமையிலான அரசாங்கம் ஒரு பொதுவான சட்டத்தின் மூலம் மதச் சட்டங்களைச் சீர்திருத்தம் செயல்முறையைத் துரிதப்படுத்தியது.
- 1950இல் இந்திய அரசமைப்புச் சட்டம் நடைமுறைக்கு வந்தது. தனிநபர் விஷயங்களை நிர்வகிக்கும் மத அடிப்படையிலான தனிநபர் சட்டங்களுக்குப் பதிலாக, அனைத்துக் குடிமக்களுக்கும் பொதுவான சிவில் சட்டம் இருக்கும்; அதைப் பாதுகாக்க அரசு முயற்சிக்கும் என்று அது கூறியது.

அரசமைப்புச் சட்டம் சொல்வது என்ன?

- அரசமைப்புச் சட்டத்தின் 44ஆவது கூறு, அரசு தன்னுடைய குடிமக்களுக்குப் பொதுவான சிவில் சட்டம் கிடைப்பதை உறுதிசெய்து, பாதுகாக்க முயற்சிக்கும் என்கிறது.
- இருப்பினும் அரசமைப்புச் சட்டத்தை உருவாக்கியவர்கள், பிரச்சனையின் தீவிரத்தையும், சிக்கலான தன்மையையும் உணர்ந்து, பொது சிவில் சட்டம் செயல்படுத்தப்படுவதை அரசாங்கத்தின் விருப்பத்துக்கு விட்டுவிட்டனர்.
- பல ஆண்டுகளாக, பல்வேறு அரசாங்கங்கள் பொது சிவில் சட்டத்தைச் செயல்படுத்துவது பற்றி விவாதித்தன.
- எனினும், இவ்விஷயத்தில் சர்ச்சைகளே அதிகம் எழுந்தன. இந்தியாவில் பல்வேறு சிவில் சட்டங்கள் உள்ளன.

இந்து தனிநபர் சட்டம்

- இந்து தனிநபர் சட்டங்கள் பண்டைய மத நூல்கள், பழக்க வழக்கங்களிலிருந்து பெறப்பட்டவை.
- இந்துக்களிடையே திருமணம், விவாகரத்தை இந்து திருமணச் சட்டம் - 1955 நிர்வகிக்கிறது
- வாரிசுரிமை பற்றி இந்து வாரிசுச் சட்டம் - 1956 கூறுகிறது. இந்து வாரிசுரிமைச் சட்டத்தின் கீழ், இந்துப் பெண்கள் தங்கள் பெற்றோரிடமிருந்து சொத்தைப் பெறுவதற்கும் இந்து ஆண்களுக்குச் சமமான உரிமையைப் பெறுவதற்கும் சமஉரிமை பெற்றுள்ளனர்.
- இந்தச் சட்டம் பௌத்தர்கள், சமணர்கள், சீக்கியர்களுக்கும் பொருந்தும்.

முஸ்லிம் தனிநபர் சட்டம்

- இந்தியாவில் உள்ள இஸ்லாமியர்கள் ஷரியத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட முஸ்லிம் தனிநபர் சட்டத்தை (1937) பின்பற்றுகிறார்கள்.
- இஸ்லாமியர்களிடையே திருமணம், விவாகரத்து, வாரிசுரிமை, ஜீவனாம்சம் தொடர்பான விஷயங்களை இச்சட்டம் ஒழுங்குபடுத்துகிறது.
- கிறிஸ்தவர்கள், பார்சிக்கள், யூதர்கள் ஆகியோருக்கு இந்திய வாரிசுச் சட்டம் - 1925 பொருந்தும்.
- கிறிஸ்துவப் பெண்கள், குழந்தைகள் அல்லது பிற உறவினர்களின் இருப்பின் அடிப்படையில், குடும்பச் சொத்தில் முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்ட பங்கைப் பெறுகிறார்கள்.
- பார்சி கைம்பெண்கள், தங்கள் குழந்தைகளுக்குச் சமமான பங்கைப் பெறுகிறார்கள்; இறந்தவரின் பெற்றோர் உயிருடன் இருந்தால், குழந்தையின் சொத்தில் பாதிப்பங்கு அவர்களுக்குக் கிடைக்கும்.

எதிர்ப்புக் கருத்துகள்

- சிறுபான்மைச் சமூகங்களில் தனிநபர் சட்டங்கள் அந்தச் சமூகங்களின் மத அடையாளம், நடைமுறைகளுடன் ஆழமாகப் பின்னிப் பிணைந்துள்ளன.
- அவர்களின் மீது ஒரு பொது சிவில் சட்டத்தைத் திணிப்பது, சிறுபான்மைக் குழுக்களின் தனிநபர் உரிமைகளையும் பாதுகாப்புகளையும் நீர்த்துப் போகச் செய்யும்;
- அவர்களின் பண்பாட்டுச் சுயாட்சியை அழிக்கும். சிறுபான்மையினரின் உரிமைகளையும், அவர்களின் தனித்துவமான நடைமுறைகளையும் பாதுகாப்பது இந்தியா போன்ற பன்மைத்துவச் சமூகத்தில் முக்கியமானதாகக் கருதப்படுகிறது.

- எனவே, பொது சிவில் சட்டம் நாட்டின் பண்பாட்டுக் கட்டமைப்பைக் குறைமதிப்புக்கு உட்படுத்தும்; குடிமக்களின் மதச் சுதந்திரத்தையும் பாதிக்கும் என்று விமர்சகர்கள் வாதிடுகின்றனர்.

ஆதரவுக் கருத்துகள்

- நாடு முழுவதும் அனைவருக்கும் பொதுவான ஒரு சீரான சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவது ஒரு சீரான சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவது பாலினச் சமத்துவத்தையும் பெண்களின் உரிமைகளையும் மேம்படுத்தும் என்று பொது சிவில் சட்டத்தின் ஆதரவாளர்கள் வாதிடுகின்றனர்.
- திருமணம், விவாகரத்து, வாரிசுரிமை, ஜீவனாம்சம் போன்ற விஷயங்களில் பொது சிவில் சட்டமானது, சமஉரிமைகளை உறுதிப்படுத்தும் என்று அவர்கள் நம்புகிறார்கள்.
- இருப்பினும், தற்போதுள்ள தனிப்பட்ட சட்டங்களின் கட்டமைப்புக்குள்ளேயே பாலின நீதியை அடைய முடியும் என்று எதிர்ப்பாளர்கள் வாதிடுகின்றனர்.
- ஆனால், கல்வி, பெண் சமத்துவம், திருமண வாழ்க்கை முறை ஆகியவற்றில் ஏற்பட்டு வரும் நவநாகரிக மாற்றங்களின் பலனை அனைத்து சமூகத்தினரும் சமமாக அனுபவிப்பதற்கு பொது சிவில் சட்டங்கள் பெரிதும் துணைபுரியும் என்பது இந்த சட்டத்தை ஆதரிப்போர் வெளிச்சமிட்டுக் காட்டும் மற்றொரு வாதமாகும்.

கச்சத்தீவு பிரச்சனை : தீர்வுக்குச் சரியான தருணம்

- இந்திய மீனவர்கள், குறிப்பாக தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் ஆழ்கடல் சென்று மீன் பிடித்து, கச்சத்தீவைச் சொந்தம் கொண்டாடிய பாரம்பரிய உரிமை தற்போது இல்லை.
- இந்தியா - இலங்கை இடையே 1974 மற்றும் 1976 ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில் அந்த உரிமை மறுக்கப்படுகிறது.
- கச்சத்தீவு தற்போது இலங்கைக்குச் சொந்தமானதாகக் கருதப்படுகிறது. சமஸ்தானங்கள் இணைக்கப்பட்டபோது இந்தியாவின் ஒரு பகுதியாக இருந்த கச்சத்தீவு, இன்றைக்கு நம் கட்டுப்பாட்டில் இல்லை.
- போடப்பட்ட ஒப்பந்தம் செல்லுமா என்கிற கேள்விக்கும் இன்றுவரை விடையில்லை.

சட்டம் சொல்வது என்ன?

- இந்தியாவுக்கும் வங்கதேசத்துக்கும் இடையே ஏற்பட்ட, குறிப்பிட்ட நிலப்பரப்புப் பரிவர்த்தனை தொடர்பான பிரச்சனையில் உச்சநீதிமன்றம் 1960-இல் 'பெருபாரி' வழக்கில் (Berubari Union case) ஒரு தீர்ப்பை அளித்தது.
- ஒரு நாட்டின் எந்த ஒரு பகுதியையும் இன்னொரு நாட்டுக்கு விட்டுக் கொடுக்கும்போது, அதற்கான உடன்பாடு, சம்பந்தப்பட்ட இரண்டு நாடுகளின் நாடாளுமன்றங்களில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, மேற்படி இரண்டு நாடுகளும் அவற்றைப் பரிமாற்றம் செய்து கொண்டால் மட்டுமே அந்த ஒப்பந்தம் செல்லும் என்பதுதான் அந்தத் தீர்ப்பு.
- இவ்வளவு தெளிவாகத் தீர்ப்பு இருக்கும் நிலையில், இந்தியா கச்சத்தீவை இலங்கைக்கு தாரைவார்த்த விவகாரத்தில், இன்று வரை நாடாளுமன்றங்களின் ஒப்புதல், சட்டப்படியான பரிவர்த்தனை இல்லாதபோது, 1974 மற்றும் 1976 ஆம் ஆண்டுகளின் ஒப்பந்தங்கள் செல்லாது என்பதுதான் நமது நிலைப்பாடு.
- 1974-இல் இரண்டு நாட்டுத் தலைமை அமைச்சர்கள் இடையே ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தில் இரண்டு நாட்டு மீனவர்களும், இரண்டு நாட்டுக் கடல்பகுதிகளிலும் மீன் பிடிக்கும் பாரம்பரிய உரிமையைத் தொடர்ந்து அனுபவிக்கலாம் என்று சொல்லப்பட்டது.
- கச்சத்தீவு சார்ந்த கடல் பகுதியில் நம்முடைய மீனவர்கள் வலைகளை உலர்த்தவும், ஓய்வெடுக்கவும், அந்தோணியார் கோயிலில் நடைபெறும் திருவிழாவில் பங்கேற்று வழிபாடு செய்யவும் உரிமைகள் உறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில் 1976-இல் இரண்டு நாட்டு அரசுச் செயலாளர்கள் இடையே போடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தில் அந்த உரிமைகள் நீக்கப்பட்டதன் காரணம் என்னவென்று புரியவில்லை.
- இரண்டு நாட்டுத் தலைமை அமைச்சர்களால் போடப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தில், அரசுச் செயலாளர்களால் மாற்றம் செய்ய முடியுமா?

வாய்ப்பு உண்டா?

- சட்டப்படியான நடவடிக்கைகள் பின்பற்றப்படாததால் இந்த ஒப்பந்தங்கள் செல்லாது என்று உச்சநீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தாலும், அந்தத் தீர்ப்பு இலக்கை அரசைக் கட்டுப்படுத்துமா?
- இரு நாடுகளுக்கும் இடையே பிரச்சனையை சர்வதேச நீதிமன்றத்துக்கு எடுத்துச் சென்றால் என்ன முடிவு ஏற்படும்? வியன்னா ஒப்பந்தம் (Vienna Convention on the Law of Treaties 1969), கத்தார்-பஹ்ரேன் (Qatar - Bahrain) கடல் எல்லை மறுவரையறை வழக்கில் சர்வதேச நீதிமன்றம் (International Court of Justice) வழங்கிய தீர்ப்புகளின்படி நாடாளுமன்ற ஒப்புதல் தேவையில்லை.

- எனவே, இந்திய - இலங்கை ஒப்பந்தம் செல்லாது என்று சொல்வதற்கான வாய்ப்பு குறைவுதான்.
- சர்வதேச நீதிமன்றத்தில் கச்சத்தீவின் உரிமையாளருக்கு என்று முடிவு செய்யப்பட்டாலும்கூட, நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான வழிமுறை என்ன என்பதில் தெளிவில்லை.
- இந்த விஷயத்தில் மத்திய அரசு அமைதி காப்பதும், இலங்கைக்குச் சாதகமாகவே இருக்கிறது.

புதிய உடன்பாடு அவசியம்

- கடல் பகுதியில், நீதிமன்ற அதிகார எல்லையை வரையறுக்கிறபோது, இந்தியாவுக்கு 24 நாடடிக்கல் மைல் (Nautical miles) தூரத்துக்குக் கடல் பகுதியில் உரிமை கொண்டாட கடல்சார் சட்டம் (Maritime Zones Act) வழிவகுக்கிறது.
- அப்படி இருக்கும்போது, 18 நாடடிக்கல் மைல் தொலைவில் உள்ள கச்சத்தீவின் மீதுள்ள நமது உரிமை உறுதியாகிறது.
- இருந்தாலும், இரண்டு நாடுகளின் பாதுகாப்பு, இரண்டு நாட்டு மீனவர்களின் நலன் கருதியும், இரண்டு நாடுகளுக்கும் இடையே ஒரு புதிய உடன்பாடு ஏற்படுவது அவசியம்.

சரியான தருணம்

- இலங்கையில் தற்போது நிலவி வரும் பொருளாதார வீழ்ச்சியின் காரணமாக, மனிதாபிமான அடிப்படையில் இந்தியா நிதியுதவி, பொருளுதவி ஆகியவற்றைக் கடனாகவும், மானியமாகவும் வழங்கி வருகிறது.
- ஏற்கெனவே, சீனாவின் பிடியில் சிக்கியுள்ள இலங்கை அந்த நாட்டில் வாங்கிய கடனுக்கான அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தை 99 ஆண்டுகளுக்குக் குத்தகைக்கு விட்டுள்ளதை முன்னுதாரணமாகக் கொண்டு, தாரைவார்க்கப்பட்ட கச்சத்தீவை மீட்டெடுக்கும் முயற்சியின் தொடர் நடவடிக்கைகளை ஜெயலலிதா எடுத்தார்.
- 09.06.2011-ல் சட்டமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட அரசினர் தனித் தீர்மானத்தில் கண்டுள்ளபடியும், 16.09.2004-இல் பிரதமரைச் சந்தித்தபோது அவரிடம் வைக்கப்பட்ட கோரிக்கையான நிரந்தரக் குத்தகை (Lease in Perpetuity) அடிப்படையிலும், தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் கச்சத்தீவு பகுதிக்குச் சென்று மீன் பிடிக்கும் பாரம்பரிய உரிமையைத் தொடரவும் கச்சத்தீவின் அனுபவ உரிமையை மீட்டெடுக்கும் வகையிலும், நீண்ட காலக் குத்தகை என்ற அடிப்படையில் அத்தீவை மத்திய அரசு பெற்றுத் தர வேண்டும்.

செய்ய வேண்டியவை

- முதலாவதாக, ஜெயலலிதா அரசு உச்சநீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்து, தற்போது நிலுவையில் இருந்து வரும் வழக்கை விரைவுபடுத்தி, நமக்குச் சாதகமான தீர்ப்பைப் பெற சட்டரீதியான நடவடிக்கையைத் துரிதப்படுத்த வேண்டும்.
- அடுத்து, அப்படியான தீர்வு கிடைக்கக் காலதாமதம் ஆகலாம் என்கிற நிலையில், இடைக்கால நிர்வாக ஏற்பாடாகக் கச்சத்தீவை நீண்ட காலக் குத்தகைக்கு இலங்கை அரசிடமிருந்து பெற்றுத் தர வெளியுறவுத் துறை ரீதியான முயற்சியை விரைந்து எடுக்க வேண்டும்.

இந்திய - சீன எல்லைப் பிரச்சனை

சீனாவின் உத்தி

- திசைதிருப்பும் உத்திகளின் மூலம் எல்லைகளை ஆக்கிரமிப்பதும், எதிர்பாராத நேரத்தில் தாக்குதல் நடத்தி இந்தியா மீது உளவியல் ரீதியான மறைமுகப் போரை முன்னெடுப்பதும் சீனாவின் உத்தியாக இருந்து வருகிறது.
- 1993 இல் சமாதான ஒப்பந்தம், 1996 இல் பரஸ்பர நம்பிக்கை முயற்சிகள், 2005, 2013 ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் ஆகிய இவற்றில் எதையுமே சீனா பின்பற்றவோ, அதன்படி நடக்கவோ தயாராக இல்லாமல் இருப்பதுதான் மோதல் தொடர்வதற்கு முக்கிய காரணம்.
- அந்த ஒப்பந்தங்கள் அனைத்தும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டவாறு பின்பற்றப்பட்டால் மட்டுமே மீண்டும் இரு நாடுகளுக்கும் இடையே சுமுகமான உறவு ஏற்பட முடியும் என்பது இந்தியாவின் தீர்மானமான முடிவு.

எல்லைப் பிரச்சனை

- எல்லைக் கட்டுப்பாட்டைக் கோட்டை தன்னிச்சையாக மீறுவதும், மாற்றங்களை ஏற்படுத்துவதும் சீனாவின் கும்பிச்சியாக இருந்து வருகிறது. ஐந்து மோதல் பகுதிகளில் படை திரும்பப் பெறப்பட்டிருக்கிறது.
 - ஜூன் 15, 2020 தாக்குதல் நிகழ்ந்த கல்வான் பகுதி.
 - பிப்ரவரி 2021 ல் பாங்காங் ஏரியின் தெற்குக் கரை
 - ஆகஸ்ட் 2021 ல் கோஹுக்ரா வெந்நீர் ஊற்று பகுதியிலுள்ள 17 வது கண்காணிப்பு மையம்.
- செப்டம்பர் 2022 ல் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட 15வது கண்காணிப்பு மையம் ஆகியவற்றில் இரு நாட்டு ராணுவ கமாண்டர்களின் 18 சுற்று பேச்சுவார்த்தைகளின் விளைவாக துருப்புகள் திரும்பப் பெறப்பட்டன.

- துருப்புகள் திரும்பப் பெறப்பட்டனவே தவிர அங்கெல்லாம் புதற்றம் தணியவோ, நிலைமை முற்றிலும் சீராகவோ இல்லை.
- எல்லைக் கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டுப் பகுதியில் கட்டமைப்பு வசதிகளை விரிவுபடுத்திக் கொண்டே போகும் சீனாவின் போக்கு, எல்லை பிரச்சனை சுமுகமாகத் தீர்க்கப்படும் என்கிற நம்பிக்கையை குறைக்கிறது.

3. பேச்சு வார்த்தை

- இரு நாடுகளுக்கும் இடையே இதுவரை 30 சுற்றுகளுக்கும் மேற்பட்ட பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தியிருக்கின்றன. எல்லை பிரச்சனை குறித்து சிறப்பு பிரதிநிதிகள்; இருநாட்டு வெளியுறவு அமைச்சர்கள்; இருநாட்டு நிதியமைச்சர்கள் சந்தித்து விவாதித்தனர்.
- அப்படியும் எந்த முடிவும் எட்டப்படவில்லை. உலகின் இரண்டாவது பெரிய பொருளாதாரமான சீனாவும், ஐந்தாவது பெரிய பொருளாதாரமான இந்தியாவும் அவ்வவர் மண்ணில் மற்றவரின் ஊடகவியலாளர்களுக்குக்கூட இடமளிக்காத நிலைமை இப்போது ஏற்பட்டிருக்கிறது.
- 18 சுற்று பேச்சுவார்த்தைக்குப் பிறகும் கூட எல்லைக் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதியில் இந்தியத் துருப்புகள் வழக்கமாக கண்காணிப்பு நடத்திவந்த டெப்சாங் சமவெளி, டெம்சோக் பகுதிகளில் இருந்து வெளியேற சீனா தயாராக இல்லை.
- ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கும் இந்தப் பகுதிகளை சமாதான ஒப்பந்தத்தின் மூலம் தனதாக்கிக் கொள்ளும் முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறது.
- எல்லை பிரச்சனையில் இடைக்கால ஒப்பந்தத்தின் பகுதியாக அந்த இரு பகுதிகளையும் இந்தியா விட்டுக் கொடுக்க வேண்டும் என்பது தான் சீனாவின் நிபந்தனை.

ஜி 20 மாநாடு

- சீன வெளியுறவு அமைச்சர் கின் காங், பாதுகாப்பு அமைச்சர் லீ ஷாங்பு இருவரும் ஜி-20 மாநாடு, ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு மாநாடு ஆகியவற்றில் கலந்து கொண்ட போது, ஆயிரக்கணக்கான இரு நாட்டு வீரர்களும் குவிந்து கிடக்கும் எல்லையில் அமைதி நிலவுவதாக தெரிவித்திருப்பது வேடிக்கையாக இருக்கிறது.
- இந்தியா - சீனா இரு நாட்டு உறவு மேம்படவும், சர்வதேச அமைப்புகளில் ஒருங்கிணைந்து செயல்படவும், பேச்சுவார்த்தைகளில் முன்னேற்றம் ஏற்படவும் எல்லா முயற்சிகளையும் சீனா முன்னெடுப்பதாக இருவருமே தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.
- இரு தரப்பும் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் எல்லை பிரச்சனையை அணுகி இரு நாட்டு உறவுக்கு முன்னுரிமை வழங்க வேண்டும் என்று கூறும் சீனப் பாதுகாப்பு அமைச்சர் லீ சொல்லாமல் சொல்வது என்னவென்றால், சீனாவின் ஆக்கிரமிப்பை இந்தியா ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்பது தான்.
- நல்ல வேளையாக, சீனாவின் அந்த வலையில் இந்தியா சிக்கிக் கொள்ளவில்லை என்பதைத்தான் எல்லையோரப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாடு தெரிவிக்கிறது.
- சாலை கட்டமைப்பு நவீன தொழில்நுட்பங்களுடன் கூடிய போர்த்தளவாடங்கள், கூடுதல் துருப்புகள் ஆகியவற்றை எல்லைக் கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டுப் பகுதியில் இந்தியா தயார் நிலையில் வைத்திருப்பது சீனாவுக்கு தெரியாமல் இல்லை.

காங்கீரீட் சாலை

- கிழக்கு லடாக் பகுதியிலுள்ள காரகோரம் மலைப்பகுதியில் 17800 அடி உயரத்தில் இருக்கும் சாஷர்லா கணவாய் பகுதியில் 4 கி.மீ நீளமுள்ள காங்கீரீட் சாலை அமைக்கப்படுகிறது.
- சஷோமா, சாஷர்லா, முர்கோ ஆகியவற்றை இணைக்கும் 56 கி.மீ சாலை டெப்சாங் சமவெளி, டெம்சோக் ஆகிய சீனாவின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள இந்தியப் பகுதிகளுக்கு துருப்புகளை எளிதாக நகர்த்த உதவும். நாமும் தயார் நிலையில் தான் இருக்கிறோம் என்பதன் அடையாளம் இது.

அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம்

- மத்திய, மாநில அரசுப் பணியாளர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க இந்திய அரசியல் நிர்ணயச் சட்டம், பிரிவு 315 முதல் 323 வரை விரிவான கருத்துரை வழங்குகிறது.
- நீதித்துறை, தேர்தல் ஆணையம் போல தன்னிச்சையாக செயல்பட்டு திறமையானவர்களை அரசுப் பணியாளர்களாகத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக உருவாக்கப்பட்டதுதான் அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்.

வேலைவாய்ப்பு பதிவுமூலம்

- பொதுவாக நடத்தப்படும் தேர்வின் மூலம் தேர்ச்சி அடிப்படையில் இட ஒதுக்கீட்டு சுழற்சி முறையின் மூலம் அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்.
- சில சாதாரணப் பணியிடங்களுக்கு மாவட்ட வேலைவாய்ப்புத் துறையில் பதிவு பெற்றவர்களை மூப்பு அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கலாம்.

வாரிசு வேலை

- பணியில் இருக்கும்போது இறந்த பணியாளரின் வாரிசுக்கு வேலை கொடுப்பதும், தவிர்க்க முடியாத காரணங்களால் குடும்பத்தில் ஒருவருக்கு அனுதாபம் அல்லது அரசியல் காரணங்களுக்காக வேலை கொடுப்பதும் விதிவிலக்குகள், இதுதான் அரசு பணியாளர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கும் முறையாகும்.

தற்காலிக பணியாளர்கள்

- அவசர காரணங்களுக்காகவும், உடனடித்தேவைகளுக்காகவும் தற்காலிக பணியாளர்களை தேர்ந்தெடுக்க தமிழ்நாடு மாநில மற்றும் சார்நிலை பணிவிதிகள், 1955 விதி 10 உள்ளது.
- இந்த விதியின்படி, தவிர்க்க முடியாத அவசர காலங்களில் அதாவது குறிப்பிட்ட தகுதிகள் தேவைப்படும் ஒரு பதவிக்கு தமிழ்நாடு அரசு தேர்வாணையத்தின் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள காத்திருப்போர் பட்டியலில் தகுந்த நபர் இல்லாத போது அல்லது அந்த பதவிக்குரிய நபரை தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் தேர்ந்தெடுக்காத நிலையில் தற்காலிக பணியாளர்களை நியமிக்கலாம்.
- இவ்வாறு தற்காலிகமாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுபவர்கள், ஓர் ஆண்டுக்கு மேல் பணியில் நீடித்திருக்க முடியாது. இந்த தற்காலிகப் பணியாளர்களின் தகுதிகாண் பருவ காலமாக (புரொபஷனரி பீரியட்) அதைக் கருதக் கூடாது; அவர்களுக்கு இந்த பணிக்காலம் எந்த ஒரு பணி மூப்பு முன்னுரிமையையும் அளிக்காது என்று விதிகள் தெளிவுப்படுத்துகின்றன.

விதி 10 [1]

- தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்திற்கு வெளியே தேர்ந்தெடுக்க அனுமதிக்கப்பட்ட பதவிகளைப்பற்றி விதி 10(1)ஏ விவரிக்கிறது. இதுபோன்ற பதவிகளுக்கு மாநில, மாவட்ட வேலைவாய்ப்புத்துறை மூலம் காத்திருப்போர் பட்டியலிருந்து தகுதி அடிப்படையில் பணியாளர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும்.
- அப்படிப் பணியாளர்கள் கிடைக்காவிட்டால் ஊடகங்களில் விளம்பரம் செய்து பணியாளர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும் என்று விதி விவரிக்கிறது.

மருந்துகள், மருத்துவ சாதனங்கள் மற்றும் அழகு சாதனப் பொருட்கள் மசோதா 2022

- மருந்து மற்றும் மருத்துவ சாதனங்கள் சட்டம், 1940-யை மாற்றியமைக்கும்.

நோக்கம்

- மருத்துவ பொருட்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் தரத்துடன் வழங்குவதை உறுதி செய்தல்.
- இறக்குமதி, உற்பத்தி, விநியோகம் மற்றும் மருந்து விற்பனை ஆகியவை தொடர்பான சட்டங்களை இணைத்தல்.
- மருத்துவ தொழில்நுட்பத்தில் மாற்றங்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல்.
- சுகாதார துறையில் அந்நிய நேரடி முதலீட்டை ஈர்த்தல் மற்றும் உள்நாட்டு உற்பத்தியை மருத்துவத் துறையில் ஊக்குவித்தல்.

முக்கியமான அம்சங்கள்

- ஆன்லைன் மருந்தகத்திற்கு உரிமம் வழங்குதல்
- பிரிவு 83(2) (1) - ஆன்லைன் மருந்தகம் தொடர்பான விதிகள் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகள் ஏற்படுத்தல்

மருத்துவ சாதனங்கள்

- மருத்துவ சாதனம் தொழில்நுட்ப ஆலோசனை ஆணையம் + அரசாங்க துறைகள் தொடர்பான அலுவலர் தொழில்துறை வல்லுநர்
 - மருத்துவம் சார்ந்த தொழில்நுட்பத்தில் அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.
 - தரமற்ற மருந்துகளின் உற்பத்தி, இறக்குமதி மற்றும் விநியோகத்தை தடை செய்தல்.
- மத்திய உரிமை ஆணையம்
 - மருத்துவ பொருட்களின் மனித பரிசோதனைக்கு ஒப்புதல் வழங்குதல்.
 - அவசர காலங்களில் மாநில மருந்து ஆய்வகம் மற்றும் மாநில மருத்துவ சாதன சோதனை மையங்களை நீக்குவதற்கான வழிமுறைகளை வழங்குதல்

- மருத்துவ பரிசோதனையின்போது உயிரிழப்பு மற்றும் காயம் ஏற்பட்டால் மருத்துவ உதவி மற்றும் இழப்பீடு வழங்குதல்.

ஆயுஷ் பொருட்கள்

- ஆயுர்வேதா, யுனானி, சித்தா, சோவா ரிக்பா, ஹோமியோபதி மற்றும் பாரம்பரிய மருத்துவம் ஆகியவற்றை இணைத்து ஒரே ஒரு மசோதாவாக இயற்றப்பட்டுள்ளது.
- ஆயுர்வேதா, யுனானி, சித்தா, சோவா ரிக்பா, ஹோமியோபதி மற்றும் பாரம்பரிய மருத்துவ முறைகளுக்கிடையே ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்துதல்.
- ஆயுஷ் பொருட்களின் பயன்பாட்டை அதிகரிக்க உதவுதல்.

அபராதம்

- சிறை 1 - 10 வருடம், ஆயுள் தண்டனை வரை அதிகரிக்கலாம்.
- அபராதம் : 15 லட்சம் வரை
- அபராதம் அனைத்து மருத்துவ சோதனை செலவுகளை உள்ளடக்கியது.
- மருந்து கட்டுப்பாட்டு அலுவலருக்கு காவல்துறை உதவி செய்தல் மற்றும் குற்றவாளிக்கு தண்டனை உறுதி செய்தல்.

இந்தியா - இலங்கை ஒப்பந்தம் மற்றும் உறவுகள்

செய்தி

- இலங்கைத் தமிழர்கள் வசிக்கும் பகுதிகளில் சமத்துவம், நீதியை நிலைநாட்டுங்கள் என இந்தியப் பிரதமர் மோடி இலங்கை அதிபரிடம் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

பொருளாதார கூட்டாண்மை

- பொருளாதார கூட்டாண்மைக்கான தொலைநோக்கை ஏற்றுக் கொண்டுள்ள நிலையில், இருநாட்டு மக்கள் இடையே கடல், வான், எரிசக்தி தொடர்புகளை வலுப்படுத்த வேண்டும்.
- அத்துடன் சுற்றலா, மின்சாரம், வர்த்தகம், உயர்கல்வி, திறன்மேம்பாடு ஆகியவற்றில் பரஸ்பர ஒத்துழைப்பையும் நாம் அதிகரிக்க வேண்டும்.
- பொருளாதார மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒத்துழைப்புகளை பேச்சு வார்த்தையை தொடங்க இரு நாட்டு தலைவர்களும் இந்த சந்திப்பின்போது ஒப்புக் கொண்டனர். இதன்மூலம் இரு நாடுகளுக்கு இடையில் புதிய வாய்ப்புகள் உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- இந்தியா-இலங்கை இடையே விமான சேவையை மேம்படுத்த இந்த பேச்சுவார்த்தையின் போது ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது.
- மேலும் தமிழகத்தின் நாகப்பட்டினம் மற்றும் இலங்கையில் காங்கேசன் துறை இடையே படகு சேவையை தொடங்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டது.

யுபிஜ பரிவர்த்தனை

- நிதிசேவை நடவடிக்கைகளில் இந்தியாவின் யுபிஜ பரிவர்த்தனை முறையை இலங்கையில் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கான ஒப்பந்தம், இருதரப்பு பேச்சுவார்த்தையின் போது நேற்று கையெழுத்தானது.
- இந்திய-இலங்கை இடையே மின் இணைப்புக்கான கட்டமைப்புகளை விரைவுபடுத்த முடிவு செய்துள்ளதுடன், பெட்ரோலிய குழாய் அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் குறித்தும் ஆய்வு செய்ய முடிவெடுக்கப்பட்டது.

மீனவர் பிரச்சனை

- மீனவர்களின் வாழ்வாதாரம் தொடர்பான பிரச்சனைகளில் இரு நாடுகளும் மனிதாபிமான அணுகுமுறையுடன் செயல்பட வேண்டியது அவசியம் என்று இருதரப்பு பேச்சுவார்த்தையின் போது ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டது.

13-வது சட்டத் திருத்தம்

- இலங்கையில் 13வது சட்டத் திருத்தத்தை அமல்படுத்தி மாகாண சபைத் தேர்தலை நடத்துவதற்கான தனது உறுதிப்பாட்டை இலங்கை அரசு நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று இலங்கை அதிபருடனான சந்திப்பின் போது பிரதமர் மோடி வலியுறுத்தினார்.
- இதன்மூலம், தமிழ் சமூகம் மரியாதையுடனும், கண்ணியத்துடனும் வாழ்வதை இலங்கை உறுதி செய்ய வேண்டும். அத்துடன், தமிழர் பகுதிகளில் சமத்துவம், நீதியை நிலைநாட்டுவதுடன் அமைதிக்கான மீள்கட்டுமான நடவடிக்கைகளை இலங்கை முன்னெடுக்க வேண்டும் என்றும் பிரதமர் கேட்டுக் கொண்டார்.

௭.75 கோடியில் திட்டம்

- இந்திய வம்சாவளி தமிழ் சமூகம் இலங்கையில் குடியேறி 200 ஆண்டுகளை நிறைவு செய்யும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் ௭.75 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு திட்டங்கள் இலங்கையின் இந்திய வம்சாவளி தமிழ் குடிமக்களுக்காக செயல்படுத்தப்படும், என்பதை பிரதமர் மோடி பெருமிதத்துடன் தெரிவித்தார்.
- இலங்கையின் வடக்கு, கிழக்கு பிராந்தியங்களின் வளர்ச்சி திட்டங்களுக்கு இந்தியா தேவையான பங்களிப்பை வழங்கும். நிலையான, பாதுகாப்பான, வளமான இலங்கை என்பது இந்தியாவுக்கு மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்த இந்திய பெருங்கடல் பிராந்தியத்துக்கே நல்லது என்று பிரதமர் மோடி தெரிவித்தார்.

முரணுடன் கூடிய ஒத்துழைப்பு

இந்தியாவின் சாமர்த்தியம்

- இந்திய வெளியுறவு அமைச்சகத்தின் சாமர்த்தியத்துக்கு எடுத்துக்காட்டாக அமைந்தது இந்த மாதத்தின் முதல் வாரத்தில் நடந்த ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பு மாநாடு (எஸ்சிஓ), அனைத்துத் தலைவர்களும் நேரில் கலந்து கொள்வதற்குப் பதிலாக, காணொலி மூலம் கலந்து கொண்டதால் அந்த மாநாடு எதிர்பார்த்த பரபரப்பை ஏற்படுத்தவில்லை.
- மாநாட்டை வெற்றிகரமாக எதிர்கொண்டதற்கு வெளியுறவுத்துறை அமைச்சர் எஸ்.ஜெய்சங்கரைப் பாராட்ட வேண்டும்.

ஷாங்காய் மாநாடு

- 23-ஆவது ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பு மாநாடு காணொலி மூலம் நடந்தது.
- இந்த முறை இந்தியாவின் தலைமையில் நடந்த அந்த மாநாட்டில் சீன அதிபர் ஷி ஜின்பிங், ரஷிய அதிபர் விளாதிமீர் புதின், பாகிஸ்தான் பிரதமர் ஷாபாஸ் ஷெரீஃப் உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.

இந்திய அமெரிக்க உறவு பாதிப்பு

- அமெரிக்காவுக்கும் மேலை நாடுகளுக்கும் எதிரான நிலைப்பாட்டைக் கொண்ட சீன அதிபர் ஷி ஜின்பிங், ரஷிய அதிபர் புதின், ஈரான் அதிபர் ரெய்ஸி, பெலாரஸ் அதிபர் லூகஷென்கோ உள்ளிட்டவர்கள் நேரில் கலந்து கொண்டிருந்தால் இந்தியாவின் சமீபத்திய அமெரிக்க, ஐரோப்பிய நெருக்கத்தை ஒரு வேளை பாதித்திருக்கக்கூடும்.
- குறிப்பாக, பிரதமர் மோடியின் அமெரிக்க விஜயத்தைத் தொடர்ந்து, உடனடியாக நடைபெறும் அந்த மாநாடு இந்தியாவின் மீதான நம்பகத் தன்மையில் சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தி இருக்கக்கூடும்.

தர்மசங்கடம்

- இந்தியாவுக்கே கூட சில தர்மசங்கடங்கள் அதில் உண்டு. 2020 கல்வான் மோதலைத் தொடர்ந்து சீரான உறவு இல்லாத நிலையில், முக்கியத்துவம் அளித்து சீன அதிபர் ஷி ஜின்பிங்கை வரவேற்றால் அது அரசியல் ரீதியாக பல கேள்விகளை எழுப்பும்.
- அதேபோல, 2019 புல்வாமா தாக்குதலுக்குப் பிறகு முற்றிலுமாக ராஜாங்கத் தொடர்புகள் முறிந்துவிட்ட நிலையில், பாகிஸ்தான் பிரதமர் ஷாபாஸ் ஷெரீஃபின் விஜயத்தைக் கையாள்வதிலும் தர்மசங்கடம் இருந்திருக்கும்.

SCO தோற்றம்

- ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பு, ஜூன் 15, 2001-இல் ஷாங்காயில் உருவாக்கப்பட்டது.
- அதில் சீனா, கஜகஸ்தான், கிரிகிஸ்தான், ரஷியா, தஜிகிஸ்தான், உஸ்பெகிஸ்தான் ஆகியவை இணைந்தன.
- மத்திய ஆசியாவில் அமெரிக்காவின் ஆதிக்கத்தை சமன் செய்வதற்காக அந்த அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டது.

உறுப்பினர் அந்தஸ்து

- ஜூலை 2005-இல் இந்தியாவுக்கு அந்த அமைப்பில் பார்வையாளர் அந்தஸ்து வழங்கப்பட்டது.
- ஜூன் 2017-இல் இந்தியாவும் பாகிஸ்தானும் அந்த அமைப்பின் நிரந்தர உறுப்பினர்களாக இணைந்தன.
- அது முதல் ரஷியா, சீனாவைப் போல் அந்த அமைப்பின் மிக முக்கியமான நாடுகளில் ஒன்றாக இந்தியா இருந்து வருகிறது.
- இப்போதைய நிலையில், ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பு நாடுகளுக்கு இடையே இருதரப்புப் பிரச்சனைகள் நிறைவு இருக்கின்றன.
- இந்தியா-சீனா, இந்தியா - பாகிஸ்தான் உறவு குறித்துச் சொல்ல வேண்டியதில்லை.
- மத்திய ஆசிய நாடுகள், சீனாவின் மீதும், ரஷியாவின் மீதும் நம்பிக்கை இல்லாமல் இருக்கின்றன. அவை அமெரிக்க ஆதரவு நாடுகளாக மாறிவிட்டிருக்கின்றன.

- சீனாவும் ரஷியாவும் கூட, அமெரிக்க எதிர்ப்பு என்கிற ஒற்றைப் புள்ளியில் இணைந்திருக்கின்றனவே தவிர, அந்த நாடுகளுக்கு இடையே பல்வேறு பிரச்சனைகள் காணப்படுகின்றன.
- இத்தனை முரண்களுக்கு இடையிலும் ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பு தொடர்வதற்கு முக்கியமான காரணம், அந்த நட்புறவு ஆசிய கண்டத்தின் வளர்ச்சிக்கும், அமைதிக்கும் தேவைப்படுகிறது என்பதால்தான்.

இருதரப்பு பிரச்சனை

- ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பில் இருதரப்புப் பிரச்சனைகளை எழுப்பக்கூடாது என்கிற அடிப்படை கட்டுப்பாடு உண்டு.
- அதையும் மீறி சமீபத்தில் நடைபெற்ற காணொலி மாநாட்டில் கருத்துகள் தெரிவிக்கப்பட்டன.
- ரஷிய அதிபர் விளாதிமீர் புதின், உக்ரைன் போரைத் தொடர்ந்து அமெரிக்கா மேற்கொண்டிருக்கும் பொருளாதாரத் தடை குறித்து கடுமையாகப் பேசினார்
- சீன அதிபர் ஷி ஜின்பிங், அந்த நாடு முன்னெடுத்திருக்கும் 'சாலை வழித்தட திட்டம்' (பெல்ட் அண்ட் ரோடு) முயற்சி குறித்த கட்டமைப்பு திட்டத்தை வலியுறுத்தினார்.
- இந்தியாவும் பாகிஸ்தானும் ஒன்றையொன்று பயங்கரவாதம் குறித்தும், சிறுபான்மையினர் மீதான தாக்குதல் குறித்தும் குற்றம்சாட்டின.
- ஆனால், கூட்டறிக்கையில் பயங்கரவாதத்துக்கு எதிராகவும், எண்மப் பரிமாற்றம் குறித்தும் மட்டுமே கூறப்பட்டிருப்பது கவனத்திற்குரியது.

இந்தியாவின் தலைமை

- ஜி 20 அமைப்பின் தலைமைப் பொறுப்பு காரணமாக ஷாங்காய் ஒத்துழைப்பு அமைப்பின் தலைமைப் பொறுப்பில் இந்தியா கவனம் செலுத்தவில்லை என்று யாரும் குற்றம் கூற முடியாது.
- 134 நிகழ்வுகளையும், 15 அமைச்சர்கள் நிலையிலான கூட்டங்களையும் நடத்தியிருப்பதுடன் வெற்றிகரமாக காணொலி மாநாட்டையும் நடத்தியிருப்பது மிகப் பெரிய வெற்றி.
- மாநாட்டில் இடம்பெறும் அனைத்து நாடுகளும் பயங்கரவாதத்தால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் நிலையில், பயங்கரவாத தடுப்பை பிரதமர் மோடி முன்னிலைப்படுத்தியிருப்பது சரியான அணுகுமுறை.

ஜி 20 : தலைவர்களின் பிரகடனம்

தலைவர்களின் பிரகடனம்

- புதுடெல்லியில் ஜி20 உச்சிமாநாட்டிற்கு சுமார் 50 நாட்கள் உள்ள நிலையில் ஷெர்பாஸ் எனப்படும் நாடுகள் மற்றும் அரசாங்கங்களின் தலைவர்கள், பல்வேறு ஜி20 அமைச்சர்கள் கூட்டங்கள் மற்றும் பணிக்கழுக்களில் பேச்சுவார்த்தை நடத்துபவர்களால் தற்பொழுதுவரை கூட்டறிக்கையை வெளியிட முடியவில்லை.
- மாறாக, இதுவரை வெளியிடப்பட்ட அறிக்கைகளில் உக்ரைன் போர் பற்றிய பத்திகளை எதிர்க்கும் ரஷ்யா மற்றும் சீனாவில் நிலைப்பாடு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- பல்வேறு கூட்டங்களில் தலைமைப் பொறுப்பு அடங்கிய மற்றும் விலைவு ஆவணங்கள் அடங்கிய அறிக்கையை வெளியிட வேண்டிய கட்டாயத்திற்கு இந்தியா தள்ளப்பட்டுள்ளது.
- இதில், அனைத்து சக்திவாய்ந்த ஜி20 நிதி அமைச்சர்கள் மற்றும் கல்வி, தொழிலாளர், டிஜிட்டல் பாதுகாப்பு மற்றும் விண்வெளி பொருளாதாரம் ஆகிய கூட்டங்களும் அடங்கும்.
- செப்டம்பர் 9 - 10 தேதிகளில் இந்தியாவில் நடைபெறும் ஜி20 உச்சிமாநாட்டில் ஒரு கூட்டு அறிக்கை அல்லது தலைவர்கள் பிரகடனம் வெளியிடப்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் இன்னும் உள்ளதா?

ஏன் கூட்டுப் பேச்சுவார்த்தை தேவையானது?

- 1999-ல் ஜி20 தொடக்கத்தில் இருந்து மற்றும் 2008-ல் தலைமைப் பொறுப்பு வகிக்கக்கூடிய நாட்டின் அறிக்கை வழங்கப்படுவது மூலம் ஜி20 உச்சி மாநாட்டிற்கு தரமானது உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.
- உலகின் மிகப்பெரிய பொருளாதாரங்களின் ஜி20 குழுவானது எப்போதும் நாடுகளுக்குள் ஒருமித்த கருத்தை கண்டறிந்து ஒவ்வொரு உச்சி மாநாட்டின் முடிவிலும் ஒரு கூட்டு அறிவிப்பை வெளியிட்டு வருகிறது.
- இந்த ஆண்டு செப்டம்பரில் புது டெல்லியில் இந்தப் பிரகடனம் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்றால் ஜி20 அதன் தற்போதைய வடிவத்தில் நிலையானதா என்ற கேள்விக்கு உள்ளாகும்.

- 2014-ல் கிரிமியாவை ரஷ்யா இணைத்த பிறகு ஜி8 தலைவர்கள் ரஷ்யாவை இடைநீக்கம் செய்தனர். மேலும், ஜி8 கூட்டமைப்பை ஜி7 கூட்டமைப்பு என மாற்றப்பட்டது.
- இருப்பினும், அந்த ஆண்டு ஆஸ்திரேலியாவின் பிரிஸ்பேனில் நடந்த ஜி20 உச்சி மாநாட்டில் கிரிமியா மோதலை குறிப்பிடாமல் ஒரு கூட்டு பிரகடனத்தை வெளியிட முடிந்தது.
- மேலும், ரஷ்ய ஜனாதிபதி விளாடிமிர் புடின் உட்பட அனைத்து தலைவர்களும் இணைந்த குழுப்புகைப்படம் எடுக்கப்பட்டது.
- 2022-ல் இந்தோனேசிய தலைமையில் ஜி20 உச்சி மாநாட்டின் கடைசி தருணம்வரை பிரகடனம் பேச்சுவார்த்தைக்கு உட்படுத்தப்பட்டதால், புத்தமான் தருணங்களை எதிர்கொண்டது.
- புடின் இந்த மாநாட்டில் கலந்துகொள்ளவில்லை. இருப்பினும், அனைத்து நாடுகளின் தலைவர்கள் இணைந்த குழு புகைப்படமானது எடுக்கப்பட்டது.
- ஆனால், அது அதன்பின் ஒரு ஆவணத்தை வெளியிட்டது. தலைமைப் பொறுப்பு வகிக்கக்கூடிய காலத்தில் ஜி20 உச்சி மாநாட்டில் சாத்தியமான சிறந்த முடிவை இந்தியா எடுக்க முயல்கிறது.
- எனவே, இறுதி ஆவணத்தை தொகுத்த வெஃர்பா வழியில் அதன் பேச்சுவார்த்தையாளர்கள் உக்ரைன் மீதான முட்டுக்கட்டைக்கு ஒரு தீர்வை உறுதிசெய்வதில் தொடர்ச்சியான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

தற்போதைய தலைமைப்பொறுப்பில் வகிக்கக்கூடிய இந்தியாவில் ஆவணமானது 'பாலி ஆவணத்தை' ஏன் பின்தொடர்கிறது?

- 'பாலி ஆவணம்' உருவாக்குவதற்கு நிறைய கடின உழைப்பு இருந்ததாக இந்திய அதிகாரிகள் கூறுகின்றனர்.
- மேலும், இந்தியாவின் ஜி20 ஆவணத்தில் பின்தொடரப்பட்டுள்ளது.
- பாலி ஆவணத்தை மூன்று பகுதிகளாக பிரிக்கலாம் என இந்திய அதிகாரிகள் கூறுகின்றனர்.
- ஐக்கிய நாடுகளின் பாதுகாப்பு கவுன்சில் (UNSC) மற்றும் ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுக்கூட்டத்தின் (UNGA) தீர்மானங்களின் குறிப்புகள் உக்ரைனில் ரஷ்யாவின் போரை தடுத்து நிறுத்துபவையாக அமையும்.
- அவை ஐ.நா.வால் உருவாக்கப்பட்டவை. எனவே, மாற்றியமைக்க முடியாது. இரண்டாவதாக உக்ரைனில் நடந்த போரை பெரும்பாலான உறுப்பினர்கள் கடுமையாக கண்டித்ததாக கூறுவது சர்வதேச நாணய நிதியத்தின் மாநாட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- ஜி20 நாடுகளில் 62.5% நாடுகள் அதாவது, 12 நாடுகள் இப்போரை எதிர்த்து உள்ளனர்.
- மூன்றாவதாக, பிரதமர் மோடியின் கருத்துப்படி, இந்த சகாப்தம் போருக்கானது அல்ல எந்த ஒரு நாட்டையோ அல்லது போரையோ குறிக்கவில்லை. இதற்கிடையில் ஜி20 பாதுகாப்பு பிரச்சனைகளுக்கான ஒரு மன்றம் அல்ல. மாறாக உக்ரைன் போரின் தாக்கமானது பாதுகாப்பு பிரச்சனைகளைவிட்டு எழும் எரிபொருள், உணவு, உரம், விலை போன்ற பொருளாதார பிரச்சனைகள் மீது குற்றம் சுமத்த முடியாததாக உள்ளது.
- வளரும் நாடுகள் உக்ரைன் மோதலை உருவாக்கவில்லை என்றும், ஜி 20 நாடுகளில் போருக்கு இந்தியாவின் முன்னுரிமை தரவில்லை என்றும் இந்தியா வெஃர்பா அமிதாப் காந்த் தெளிவுபடுத்தியுள்ளார்.
- அதற்குப் பதிலாக, இந்தியா தீர்க்கமுடியாத பிரச்சனையை முடிவுக்கு கொண்டுவர எண்ணுகிறது. ஜி20 உறுப்பினராக ஆப்பிரிக்க யூனியனை இணைப்பதன் மூலம் வளர்ச்சி இலக்குகள், டிஜிட்டல் பொது உட்கட்டமைப்பு, பாலினம் அடிப்படையிலான அதிகாரமளித்தல், பலதரப்பு வளர்ச்சி வங்கிகளின் சீர்திருத்தம் மற்றும் பிற முன்னுரிமைகள் ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்த இந்தியா விரும்புகிறது.

ரஷ்யாவும் சீனாவும் ஏன் எதிர்க்கின்றன?

- ரஷ்யாவும், சீனாவும் கடந்த ஆண்டு பாலி ஆவணத்தில் கையெழுத்திட்டாலும், உக்ரைன் தொடர்பான புத்தியை எதிர்க்கின்றன.
- இரு நாடுகளும் வெவ்வேறு காரணங்களுக்காக இந்தியாவின் தலைமையின் கீழ் நடைபெறும் ஒவ்வொரு ஜி20 கூட்டத்திலும் பாலி புத்தி(கள்) க்கு ஒப்புதல் அளிக்க மறுத்துவிட்டன.
- பாலியில் உள்ள புத்திகள் உக்ரைனுக்கு தொடர்பான அமெரிக்க மற்றும் ஐரோப்பிய இராணுவ ஆதரவையோ அல்லது அதைத் தொடர்ந்து ரஷ்யாவிற்கு எதிராக அதிகரித்த பொருளாதாரத் தடைகளையோ உள்ளடக்காததால் அது சரியானதாக இருக்காது என்று ரஷ்யா கூறுகிறது.
- ஜி20 அடிப்படையில் ஒரு பொருளாதார மன்றம் கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களாக இல்லாததால், புவிசார் அரசியல் பிரச்சனைகள் பற்றி விவாதிக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிடப்படவில்லை என்று சீனா கூறியுள்ளது.. பாலி அறிக்கை ஒரு விதிவிலக்கு என்பதைக் இது குறிக்கிறது.

- வெள்ளியன்று முடிவடைந்த இந்தூரில் நடந்த ஜி20 தொழிலாளர் அமைச்சர்களின் சமீபத்திய கூட்டத்தில் தென்னாப்பிரிக்காவின் குறிப்பு கூடுதல் சிக்கலாக உள்ளது.
- இது பாலி பத்தி(கள்) பற்றிய ஷெர்பா விவாதங்கள் முடிக்கவில்லை என்று வலியுறுத்துகிறது. இது விரைவில் தீர்க்கப்படாவிட்டால் உக்ரைன் தொடர்பான பிரச்சனைகள் மற்ற நாடுகளிலிருந்து ரஷ்யாவிற்கு பின்னடைவைக் காணலாம்.
- பாலியில் இருந்து இரண்டாவது பொதுவான பத்தி பொதுவாக மோதல்களின் சிக்கல்களைப் பற்றி பேசுகிறது. இது சில முன்னேற்றங்களைக் குறிக்கிறது.

இப்போது கூட்டு அறிக்கையின் வாய்ப்புகள் என்ன?

- 3வது நிதியமைச்சர்கள் மற்றும் மத்திய வங்கி ஆளுநர்கள் உட்பட பல அமைச்சர்கள் கூட்டம் முடிந்த நிலையில் ஆகஸ்ட் 1 முதல் ஷெர்பா அறிக்கையானது “டெல்லி பிரகடனம்” வரைவு பேச்சுவார்த்தைகளைத் தொடங்கும் மேலும் அமெரிக்கா சீனா உள்ளிட்ட வேறுபாடுகள் உள்ள அனைத்து பகுதிகளையும் நிலைநிறுத்துவது, டிஜிட்டல் பொது உள்கட்டமைப்பு தொடர்பான தனியுரிமை சிக்கல்கள் போன்றவை உக்ரைன் பிரச்சனையின் அரசியல் தன்மை மற்றும் நிலைமையை மாற்றியமைக்கும் போர்க்களத்தின் முன்னேற்றங்கள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு நிலையை இறுதி செய்வதில் சிறிய வாய்ப்பு இருக்கலாம்.
- தேதியிடக்கூடிய ஒன்றை இறுதி செய்வதில் சிறிய வாய்ப்பு இருக்கலாம் என்று அதிகாரிகள் கூறுகின்றனர்.
- இதன் விளைவாக ஒரு மாற்று ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அறிக்கை தடைபடாத வரை அவர்கள் இறுதியான ஜி20 தலைவர்கள் பிரகடன ஆவணத்தில் “புவிசார் அரசியல் சிக்கல்கள்” பற்றிய ஒதுக்கீடு குறிப்பை தவிர்த்து விட்டனர்.
- அதே நேரத்தில் மற்ற சிக்கல்களில் மீதமுள்ள ஆவணத்தை அவர்கள் இறுதி செய்கிறார்கள்.
- கூடுதலாக இந்திய பேச்சுவார்த்தையாளர்கள் அதன் மற்ற இரண்டு “டிரோகியா” தொடர்பான நபர்கள் உட்பட மற்ற நாடுகளிலிருந்து பரிந்துரைகளை எடுத்து வருகின்றனர்.
- 2022 இல் ஜி20-ஐ நடத்திய இந்தோனேஷியா மற்றும் 2024 இல் ஜி20-ஐ நடத்தும் பிரேசில் கூட்டமைப்பில் ஏற்படுத்தப்படும் வரைவானது பாலியுடனான முரண்பாட்டை ஒப்புக்கொள்ளுமாறு பரிந்துரைத்தது.
- ஆனால் இப்போது பிரதமர் மோடி உள்ளிட்ட தலைவர்களின் கவனத்தை சார்ந்து இருக்கும்.
- கடந்த ஆண்டு இந்தோனேசிய அதிபர் ஜோகோவி செய்தது போல் திரு மோடி ரஷ்யா மற்றும் உக்ரைனுக்கு பயணம் மேற்கொள்வாரா அல்லது ஆகஸ்ட் இறுதியில் கேட்பவனில் நடைபெறவுள்ள பிரிக்ஸ் மாநாட்டில் பிரேசில்-ரஷ்யா-இந்தியா-தென்னாப்பிரிக்கா ஆகிய நாடுகள் ஜி20-ல் அங்கம் வகிக்கும் நிலையில் அவர் முயற்சி வெற்றி பெற முடியுமா என்பது அனைவரின் பார்வையிலும் இருக்கிறது.

துணை என்பது இணையானது அல்ல

துணை முதல்வர்

- துணை முதல்வர் பதவிக்கு சட்டத்தில் இடமிருக்கிறதோ இல்லையோ, தற்போது 12 மாநிலங்களில் துணை முதல்வர்கள் உள்ளனர்.
- கர்நாடகத்தில் டி.கே.சிவக்குமார்
- சத்தீஸ்கரில் டி.எஸ்.சிந்தியோ
- பீகாரில் தேஜஸ்வி பிரசாத் யாதவ்
- ஹரியானாவில் துஷ்யந்த் சௌதாலா
- உத்திரப்பிரதேசத்தில் கேசவ் பிரசாத் மௌரியா மற்றும் பிரஜேஷ் பதக்.
- ஹரிமாச்சல் பிரதேசத்தில் முகேஷ் அக்னிஹோத்ரி
- மகாராஷ்டிரத்தில் ஃபட்னவீஸ், அஜீத் பவார்.
- வடகிழக்கில் நான்கு மாநிலங்களில் துணை முதல்வர்கள் உள்ளனர்.
- ஆந்திர முதல்வர் ஓய்.எஸ்.ஆர் ஜெகன்மோகன் ரெட்டிக்கு ஐந்து துணை முதல்வர்கள் உள்ளனர்.

துணை முதல்வர் பதவி

- உண்மையில் துணை முதல்வர் நியமனம் என்பது ஒருவகையான அரசியல் சமரசம்.
- கூட்டணி ஆட்சி இருக்கும்போதோ அல்லது மிகப் பெரிய தேர்தல் வெற்றியைப் பெற்ற தலைவர் இல்லாதபோதோ, கூட்டணிக் கட்சிகளின் ஆதரவுக்கு ஈடாக வழங்கும் சலுகை துணை முதல்வர் பதவி.

- அதிருப்திக் குரல்களை அடக்குவதற்காக கூட்டணிக் கட்சி அல்லது ஆளும் கட்சியின் தலைவர் ஒருவருக்கு துணை முதல்வர் பதவி வழங்கப்படுகிறது.

சட்டம் என்ன சொல்கிறது?

- அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 163(1) பிரிவின்படி ஆளுநரின் செயல்பாடுகளைச் செயல்படுத்துவதில் அவருக்கு உதவவும், ஆலோசனை வழங்கவும் முதலமைச்சரைத் தலைவராகக் கொண்ட அமைச்சரவை இருக்க வேண்டும்.
- பிரிவு 163 அல்லது பிரிவு 164 (அமைச்சர்கள் தொடர்பான பிற விதிகள்), அதன் உட்பிரிவு (1) முதலமைச்சர் ஆளுநரால் நியமிக்கப்பட வேண்டும். மற்ற அமைச்சர்கள் முதலமைச்சரின் ஆலோசனையின் பேரில் ஆளுநரால் நியமிக்கப்படுவார்கள் என்று மட்டுமே சொல்கிறது.
- ஆனால், இந்த விதி துணை முதலமைச்சர் பதவி பற்றி ஒன்றும் சொல்லவில்லை. நடைமுறையில் ஒரு துணை முதல்வர், மாநிலத்திலுள்ள கேபினட் அமைச்சருக்கு சமமான நிலையில் கருதப்படுகிறார்.
- ஒரு கேபினட் அமைச்சருக்கு இணையான சம்பளம் மற்றும் சலுகைகளை துணை முதல்வர் அனுபவிக்கிறார்.

துணை முதல்வர் பதவி வரலாறு

- இந்தியாவில் முதல் துணை முதல்வர் உயர் ஜாதி ராஜபுத்திர தலைவரான அனுக்ரா நாராயண் சின்ஹா, மாநிலத்தின் முதல் முதல்வர் டாக்டர். ஸ்ரீகிருஷ்ணசிங்குக்கு (சின்ஹா) பிறகு பீகாரில் மிக முக்கியமான காங்கிரஸ் தலைவர்களில் ஒருவராக இருந்தார்.
- பீகார் - பீகார் துணை முதல்வர் அனுக்ரா நாராயண் சின்ஹா 1957 - ஆம் ஆண்டில் இறக்கும் வரை அப்பதவியில் இருந்தார்.
- தமிழ்நாடு - தமிழ்நாடு தற்போதைய முதலமைச்சரான மு.க.ஸ்டாலின் 2009 ஆம் ஆண்டு மே 29 ஆம் தேதி தனது தந்தையும்தீமுக தலைவருமான கருணாநிதி முதல்வராக பதவியேற்றபோது தமிழகம் தனது முதல் துணை முதலமைச்சரைக் கண்டது. அப்போது உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக இருந்தார்.

துணை பிரதமர்

- சர்தார் வல்லபாய் படேல் அப்போதைய பிரதமர் ஜவஹர்லால் நேருவுக்கு அடுத்த நிலையில் இருந்தார். நேருவும் படேலும் அப்போது காங்கிரஸின் மிக உயர்ந்த தலைவர்களாக இருந்தனர். மேலும் அவர்கள் கட்சிக்குள் இரண்டு வெவ்வேறு சிந்தனை ஓட்டங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதாகவும் பார்க்கப்பட்டனர்.
- மொரார்ஜி தேசாய், சரண்சிங், தேவிலால் மற்றும் எல்.கே.அத்வானி ஆகியோர் துணைப்பிரதமர்களாக இருந்தனர்.

வழக்கு தீர்ப்பு

- 1989 ஆம் ஆண்டில் வி.பி.சிங்கின் அரசில் தேவிலால் துணைப் பிரதமராக நியமிக்கப்பட்டதை எதிர்த்து நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடரப்பட்டது.
- கே.எம் சர்மா ஸவி தேவிலால் (1990) வழக்கில், உச்சநீதிமன்றம் தேவிலாலின் நியமனத்தை உறுதி செய்தது.
- எதிர்மனுதாரர் எண் 1 (லால்) அமைச்சரவையின் மற்ற உறுப்பினர்களைப் போலவே ஒரு அமைச்சர் மட்டுமே என்று கற்றறிந்த அட்டர்னி ஜெனரல் கூறிய தெளிவான அறிக்கையைக் கருத்தில் கொண்டு, அவரை துணைப் பிரதமராகக் கொள்வதால் அவருக்குப் பிரதமரின் எந்தவொரு அதிகாரமும் வழங்கப்படவில்லை என்று நீதிமன்றம் தெளிவுப்படுத்தியது.
- மொத்தத்தில், துணை முதல்வர் பதவி குறித்து அரசியலமைப்பில் தெளிவான விதிகள் இல்லை என்றாலும், அரசியல் சூழ்நிலைகள் துணை முதல்வர் தேவையை தீர்மானிக்கின்றன.
- இந்தியர்களாகிய நாம் வெஸ்ட்மினிஸ்டர் நாடாளுமன்ற ஜனநாயகத்தைப் பின்பற்றி வருகிறோம். எனவே, துணை முதல்வர் பதவி குறித்து அரசியலமைப்பில் தெளிவான விதிகள் இல்லை என்றாலும், துணை முதல்வர் மற்றும் துணைப் பிரதமரின் தேவையை அரசியல் சூழ்நிலைகள் தீர்மானிக்கின்றன. அந்த வகையில் நம் நாட்டின் சட்டம், பிரிட்டன் நாட்டின் மாதிரியை ஒத்திருக்கிறது.
- நேரு - படேல் காலத்திலிருந்தே 'துணை'யை நியமிக்கும் நடைமுறை நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது. ஆனால் 'துணை' பிரதமரோ, 'துணை' முதல்வரோ எதுவாக இருந்தாலும், இணையான அதிகாரம் கொண்டவர் அல்ல. அது ஒரு கௌரவப்பட்டம் போன்றது.

நம்பிக்கையில்லா தீர்மானம் ஏற்பு

- காங்கிரஸ் எம்.பி கௌரவ் கோகோய் மக்களவை அலுவல் விதி 198-இன் கீழ் நம்பிக்கையில்லாத் தீர்மானத்தை மக்களவையில் தாக்கல் செய்தார்.
- தீர்மானம் தொடர்பான அறிக்கையை மக்களவைத் தலைவர் ஓம் பிரீலா வாசித்தார். விதிப்படி, நம்பிக்கையில்லா தீர்மானம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுவதற்குக் குறைந்தபட்சம் 50 எம்பிக்கள் ஆதரவளிக்க வேண்டும்.

தோல்வியை மட்டுமே சந்தித்து வரும் நம்பிக்கையில்லா தீர்மானம்

- ஆளும் அரசுக்கு எதிராக மக்களவையில் நம்பிக்கையில்லா தீர்மானம் தாக்கல் செய்யப்படுவது இது 28-ஆவது முறையாகும். இதற்கு முன்பு பல்வேறு தருணங்களில் ஆளும் அரசுக்கு எதிராகத் தாக்கல் செய்யப்பட்ட நம்பிக்கையில்லா தீர்மானங்கள் அனைத்துமே தோல்வியிலேயே முடிந்துள்ளன.
- பிரதமர் மொரார்ஜி தேசாய் தலைமையிலான அரசுக்கு எதிராகத் தாக்கல் செய்யப்பட்ட அத்தீர்மானத்தின் மீது விவாதம் நடத்தப்படுவதற்கு முன்பே அவர் தனது பதவியை ராஜினாமா செய்து விட்டார்.

அதிக நம்பிக்கையில்லா தீர்மானங்களை எதிர்கொண்ட பிரதமர்: இந்திரா காந்தி (15 முறை)

ஆண்டு	பிரதமர்	தாக்கல் செய்தவர்	ஆதர்த்தோர்	எதிர்ந்தோர்
ஆகஸ்ட், 1963	ஜவஹர்லால் நேரு	ஆசிராய் விருபநாணி (காங்கிரஸ்)	62	347
செப்டம்பர், 1964	லால் பகதூர் சாஸ்திரி	என்.சி.சாட்டர்ஜி (ஹிந்து மகாசபை)	50	307
மார்ச், 1965	லால் பகதூர் சாஸ்திரி	எஸ்.என்.தாமிலேதி (பிரஜா சோஷலிஸ்ட் கட்சி)	44	315
ஆகஸ்ட், 1965	லால் பகதூர் சாஸ்திரி	எம்.ஆர்.மாளனி (சுதந்திர கட்சி)	66	318
ஆகஸ்ட், 1966	இந்திரா காந்தி	ஹிதேந்திரநாத் முகர்ஜி (இந்திய கம்யூனிஸ்ட்)	61	270
நவம்பர், 1966	இந்திரா காந்தி	யு.எம்.திருவேதி (பாரதிய ஜன சங்கம்)	36	235
மார்ச், 1967	இந்திரா காந்தி	ஆ.ல் பிகாரி வாஜ்பாய் (பாரதிய ஜன சங்கம்)	162	257
நவம்பர், 1967	இந்திரா காந்தி	மது லிமையே (சமயத்த சோஷலிஸ்ட் கட்சி)	88	215
பிப்ரவரி, 1968	இந்திரா காந்தி	பல்ராஜ் மதோக் (பாரதிய ஜன சங்கம்)	75	215
நவம்பர், 1968	இந்திரா காந்தி	கன்லல் லால் குப்தா (பாரதிய ஜன சங்கம்)	90	222
பிப்ரவரி, 1969	இந்திரா காந்தி	பி.ராமமூர்த்தி (மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட்)	86	215
ஜூலை, 1970	இந்திரா காந்தி	மது லிமையே (சமயத்த சோஷலிஸ்ட் கட்சி)	137	243
நவம்பர், 1973	இந்திரா காந்தி	ஜோதிராம பாக (மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட்)	54	251

ஆண்டு	பிரதமர்	தாக்கல் செய்தவர்	ஆதர்த்தோர்	எதிர்ந்தோர்
மே, 1974	இந்திரா காந்தி	ஜோதிராம பாக (மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட்)	63	297
ஜூலை, 1974	இந்திரா காந்தி	ஜோதிராம பாக (மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட்)	63	297
மே, 1975	இந்திரா காந்தி	ஜோதிராம பாக (மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட்)	63	297
மே, 1978	மொரார்ஜி தேசாய்	சி.எம்.ஸ்வயன் (காங்கிரஸ்)	112	333
ஜூலை, 1979	மொரார்ஜி தேசாய்	டி.பி.சுவாமிநாதன் (காங்கிரஸ்)	225	271
மே, 1981	இந்திரா காந்தி	ஜாஜ் க.டொண்டண்டஸ் (சமதா கட்சி)	92	278
செப்டம்பர், 1981	இந்திரா காந்தி	சுமர் முகர்ஜி (மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட்)	86	297
ஆகஸ்ட், 1982	இந்திரா காந்தி	ஜெ.என்.பருகுணா (பாரதிய ஜன சங்கம்)	112	333
டிசம்பர், 1987	ராஜீவ் காந்தி	சி.மாதவ ரெட்டி (தெலுங்கு தேசம் கட்சி)	225	271
ஜூலை, 1992	பி.வி.நரசிம்ம ராவ்	ஆ.ல் பிகாரி வாஜ்பாய் (பாஜக)	111	336
டிசம்பர், 1992	பி.வி.நரசிம்ம ராவ்	ஆ.ல் பிகாரி வாஜ்பாய் (பாஜக)	111	336
ஜூலை, 1993	பி.வி.நரசிம்ம ராவ்	அஜய் முகோபாத்யாய் (மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட்)	251	265
ஆகஸ்ட், 2003	ஆ.ல் பிகாரி வாஜ்பாய்	ஜோஷியா காந்தி (காங்கிரஸ்)	189	314
ஜூலை, 2018	நரேந்திர மோடி	ஸ்ரீதிவாஸ் கேசினேனி (தெலுங்கு தேசம் கட்சி)	135	330

தோல்வியடைந்த நம்பிக்கை கோரும் தீர்மானங்கள்

- ஆளும் அரசுகள் மீது எதிர்கட்சிகளால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட நம்பிக்கையில்லா தீர்மானங்கள் தோல்வியைத் தழுவி உள்ள நிலையில், ஆளும் அரசால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட நம்பிக்கை கோரும் தீர்மானங்களும் தோல்வியைத் தழுவி வரலாறு உள்ளது.

வி.பி.சிங் அரசு

- 1990-ம் ஆண்டு நவம்பரில் பிரதமர் வி.பி.சிங் தலைமையிலான அரசு நம்பிக்கை கோரும் தீர்மானத்தை மக்களவையில் தாக்கல் செய்தது.
- ராமர் கோவில் விவகாரத்தில் அரசுக்கு அளித்து வந்த ஆதரவை பாஜக திரும்பப் பெற்றதால் தீர்மானம் தோல்வியடைந்து அரசு கவிழ்ந்தது.

ஹெச்.டி தேவ கௌடா அரசு

- 1997 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரலில் பிரதமர் ஹெச்.டி.தேவ கௌடா அரசு தாக்கல் செய்த நம்பிக்கை கோரும் தீர்மானத்துக்கு 158 எம்.பி க்கள் மட்டுமே ஆதரவாக வாக்களித்தனர். 292 எம்.பி க்கள் எதிராக வாக்களித்ததால், தீர்மானம் தோல்வி அடைந்து அரசு கவிழ்ந்தது.

வாஜ்பாய் அரசு

- அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் 1998 - இல் ஆட்சி அமைத்து 13 மாத ஆட்சிக்குப் பிறகு 1999-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரலில் நம்பிக்கை கோரும் தீர்மானத்தைத் தாக்கல் செய்தார். அரசுக்கு அளித்து வந்த ஆதரவை அதிமுக திரும்பப் பெற்றதால், ஒரு வாக்கு வித்தியாசத்தில் தீர்மானம் தோல்வி அடைந்தது. பிரதமர் பதவியை வாஜ்பாய் இழந்தார்.

அதிகாரப் பகிர்வு

அறிமுகம்

- இலங்கையில் மாகாணங்களுக்கு அதிகாரப் பகிர்வு அளிப்பதன் மூலம் தமிழர்களின் நீண்டகால கோரிக்கைகளுக்கு அரசியல் தீர்வை ஏற்படுத்த வகை செய்யும் 13-ஆவது சட்டத்திருத்தத்தை முழுமையாக அமல்படுத்த வேண்டும் என அண்மையில் இந்தியாவை வந்த அதிபர் ரணில் விக்கிரமசிங்கவிடம் பிரதமர் நரேந்திர மோடி வலியுறுத்தியிருக்கிறார்.

13வது சட்டத்திருத்தம்

- இலங்கையில் தமிழர்களுக்கும், சிங்களர்களுக்கும் இடையேயான இன மோதலுக்குத் தீர்வு காணும் முயற்சியாக, 1987 இல் இந்திய பிரதமர் ராஜீவ் காந்திக்கும், இலங்கை அதிபர் ஜெயவர்த்தனவுக்கும் இடையே கையொப்பமான அமைதி ஒப்பந்தத்தின் ஒரு பகுதியாக 13 ஆவது சட்டத்திருத்தம் இலங்கை நாடாளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டது.
- இந்திய-இலங்கை ஆட்சியாளர்களின் சந்திப்பின் போதெல்லாம் எழுப்பப்படும் இந்த 13-ஆவது சட்டத்திருத்தத்துக்கு இப்போது வயது 36.
- 13வது சட்டத் திருத்தம், மாகாண கௌன்சில் நடைமுறையை உருவாக்க வகை செய்கிறது. இந்த கௌன்சிலின் கீழ் சிங்கள பெரும்பான்மை பகுதிகள் உள்பட நாட்டின் ஒன்பது மாகாணங்களுக்கும் அதிகாரப் பகிர்வு வழங்க சட்டத்திருத்தத்தில் உறுதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
- சட்டத் திருத்தம் முழுமையாக அமல்படுத்தப்பட்டால் நிலம், காவல் துறை, கல்வி, சுகாதாரம், வேளாண்மை, வீடு மற்றும் நிதித் துறை போன்றவற்றின் மீது ஒன்பது மாகாணங்களுக்கும் சுய நிர்வாக உரிமை கிடைக்கும்.

தன்னாட்சி அதிகாரம்

- பிரிட்டிஷாரிடமிருந்து 1948 இல் இலங்கை சுதந்திரம் பெற்ற திலிருந்தே வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களுக்கு அரசியல் தன்னாட்சி அதிகாரம் அளிக்கப்பட வேண்டுமென தமிழர்கள் கோரிக்கை விடுத்து வருகின்றனர்.
- ஆனால் அதிகாரம் முழுவதும் இலங்கையின் மத்திய அரசிடம் குவிந்து கிடக்கும் நிலையில், மாகாணங்களுக்கு அதிகாரப் பகிர்வை அளிக்க இலங்கை ஆட்சியாளர்கள் எவரும் முன்வரவில்லை.
- இலங்கையின் ஒற்றை ஆட்சி தன்மையை 13-ஆவது சட்டத் திருத்தம் குழைத்து விடும் என வாதிடும் இவர்கள் சட்டத் திருத்தத்தை ரத்து செய்ய வேண்டும் எனவும் வலியுறுத்துகின்றனர்.
- மேலும் 1987-ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தை இலங்கை மீதான இந்திய அரசின் தலையீடாகவும் அவர்கள் பார்க்கின்றனர்.

போர் முடிவு

- 1987 இல் 13 ஆவது சட்டத் திருத்தம் நாடாளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டபோது இலங்கை இராணுவத்துக்கும், விடுதலைப் புலிகள் இயக்கத்துக்குமான மோதல் மத்திய கட்டத்தில் இருந்தது.
- 2009ல் விடுதலைப்புலிகள் இயக்கம் முள்ளிவாய்க்கால் யுத்தத்தில் தோல்வியடைந்ததைத் தொடர்ந்து, இலங்கையில் உள்நாட்டுப் போர் முடிவுக்கு வந்தது.
- தனித் தமிழீழம் அமைக்கப்பட்டால் அது இலங்கையின் ஒற்றுமைக்கு உறுதுணிவினாவிக்கும், வளர்ச்சிக்கு தடையை ஏற்படுத்தும் என இலங்கை ஆட்சியாளர்கள் தொடர்ச்சியாக கூறி வந்தனர்.
- ஆனால் விடுதலைப் புலிகள் இயக்கமும், லட்சக்கணக்கான தமிழர்களும் போரில் அழிக்கப்பட்ட பின்னர் இலங்கையின் இப்போதைய நிலையைச் சொல்லித் தெரிய வேண்டியதில்லை.
- ஐக்கிய இலங்கையை உருவாக்குவதற்கு இனச் சமூகங்களுக்கு இடையிலான பிரச்சனைகளுக்கு நீண்டகால தீர்வை ஏற்படுத்துவது அவசியம். அதற்கு தமிழர் பகுதிகளுக்கு அதிகாரப் பகிர்வும் அவசியம் என இந்தியா தொடர்ச்சியாக கூறி வருகிறது. அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சிதான் இப்போதைய நெருக்கடியிலிருந்து இலங்கையைக் காப்பாற்றும்.

04

இந்திய வளர்ச்சியில் அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தின் பங்கு மற்றும் அதன் தாக்கம்

டவிட்டருடன் மோதும் 'திரெட்ஸ்'

- 2006-ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது முதல் தற்போது வரை டவிட்டர் கண்டுள்ள வளர்ச்சி அபரிமிதமானது.
- இதுவரை ஏறத்தாழ ஏகபோக உரிமையை அனுபவித்து வந்த டவிட்டருக்கு முக்கியப் போட்டியாளராக 'திரெட்ஸ்' உருவெடுத்துள்ளது.
- டவிட்டருக்கு மாற்றாக இதுவரை புளுஸ்கை, ஸ்பாடிபிள், போஸ்ட் எனப் பல செயலிகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
- ஆனால், மெட்டா நிறுவனத்தின் சார்பில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள திரெட்ஸ் செயலி, டவிட்டருக்கு மிகப் பெரிய அச்சுறுத்தலாக உருவெடுத்துள்ளது.

டவிட்டரின் வளர்ச்சி

- ஜாக் டோர்சி, நோவா கிளாஸ், பிஸ் ஸ்டோன், இவான் வில்லியம்ஸ் ஆகியோர் இணைந்து 2006-ஆம் ஆண்டு ஜூலையில் டவிட்டர் சமூக வலைதளத்தைத் தொடங்கினர்.
- தொழில்நுட்பம் வேகமாக வளர்ச்சி கண்டு வந்த காலத்தில் தொடங்கப்பட்ட டவிட்டரின் வளர்ச்சியும் வேகமாகவே இருந்தது.
- கருத்துகளை சுருக்கமாகப் பதிவிட வழிவகுத்த டவிட்டரில் பன்னாட்டு அரசியல் தலைவர்கள், விளையாட்டு வீரர்கள், திரையுலக பிரபலங்கள் எனப் பலதரப்பட்ட மக்களும் இணைந்தனர்.
- பொதுமக்களும் டவிட்டரில் தங்களை வேகமாக இணைத்துக் கொண்டனர்.
- இது இருதரப்பினருக்கும் பெரும் பலனை வழங்கியது தலைவர்கள் தங்கள் கருத்துகளை விரைந்து தெரிவிக்கும் தளமாக டவிட்டர் மாறியது. அது அவர்களை மேலும் பிரபலப்படுத்த உதவியது.
- அதே வேளையில், சர்வதேச நிகழ்வுகளை விரைந்து தெரிந்து கொள்ளும் தளமாகப் பயனாளர்களுக்கு டவிட்டர் மாறியது.

ஆபத்தில் உதவும் டவிட்டர்

- வெறும் கருத்துகளைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் தளமாக மட்டுமல்லாமல், பல்வேறு நெருக்கடிகள், பிரச்சனைகளுக்குத் தீர்வு காணும் எளிய தளமாகவும் டவிட்டர் உருவெடுத்தது.
- குறிப்பிட்ட பிரச்சனைகளை நேரடியாக அமைச்சர்கள், துறைசார் அதிகாரிகளிடம் கொண்டு செல்வதற்கு டவிட்டர் வழிவகுத்தது.
- அதன் மூலம் பிரச்சனைகளுக்கு விரைந்து தீர்வு காணப்பட்டது.
- விதிமுறை மீறல் நிகழ்வுகள், திசர் பிரச்சனைகள், பேரிடர் காலங்கள் உள்ளிட்டவற்றில் டவிட்டர் பெருமளவில் உதவி புரிகிறது.
- வெள்ளம், பெருமழை, புயல், நிலநடுக்கம், வெப்ப அலை உள்ளிட்ட பேரிடர்கள் குறித்த முன்னறிவிப்புகள், மீட்புப் பணிகளுக்கான ஒருங்கிணைப்பு, நிவாரண உதவிகள் உள்ளிட்டவை டவிட்டர் உதவியுடன் சிறப்பாக முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

எலான் மஸ்கின் அதிரடி

- பலதரப்பட்ட சமூகத்தினரையும் ஒன்றிணைத்த டவிட்டர் நிறுவனத்தை ஸ்பேஸ்எக்ஸ், டெஸ்லா நிறுவனங்களின் உரிமையாளரான எலான் மஸ்க் கடந்த ஆண்டு வாங்கினார்.
- கருத்துச் சுதந்திரத்துக்கு டவிட்டர் பல்வேறு கட்டுப்பாடுகளை விதித்து வந்ததாகக் குற்றஞ்சாட்டிய அவர், டவிட்டருக்கு விடுதலை அளிக்கப்போவதாக அறிவித்தார்.
- மேலும், டவிட்டரில் உள்ள போலிக்கணக்குகளை ஒழிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும் என அறிவித்தார்.
- அதையடுத்து, டவிட்டர் சமூக வலைதளத்தில் ஒன்றன்பின் ஒன்றாகப் பல்வேறு மாற்றங்களை அவர் கொண்டுவந்தார்.
- முக்கியமாக, இத்தனை ஆண்டுகளாக டவிட்டர் சமூக வலைதளத்தை அனைவரும் இலவசமாகப் பயன்படுத்தி வந்த நிலையில், புதிதாக சந்தா திட்டத்தை எலான் மஸ்க் அறிமுகப்படுத்தினார்.
- அதிகாரப்பூர்வ கணக்குக்கான 'புளு டிக்' அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதற்கு சந்தா அளிக்க வேண்டியது கட்டாயம் என்றும் அவர் தெரிவித்தார்.

- டவிட்டரில் வெளியிடப்படும் பதிவுகளைப் பார்வையிடுவதற்கான கட்டுப்பாடுகளையும் புதிதாக எலான் மஸ்க் அறிவித்துள்ளார்.
- அதன்படி, ஒவ்வொரு நாளும் குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான பதிவுகளை மட்டுமே பயனாளர்களால் அணுக முடியும்.

மெட்டாவின் அறிமுகம் 'திரெட்ஸ்'

- டவிட்டர் செயலி போன்ற சமூகவலைளத்தை உருவாக்கி வருவதாகத் தெரிவித்திருந்த மெட்டா நிறுவனம், திட்டமிட்டதற்கு முன்பாகவே திரெட்ஸ் செயலியை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- டவிட்டரில் இடம்பெற்றுள்ள வசதிகள் அனைத்தும் திரெட்ஸ் சமூக வலைதளத்திலும் இடம்பெற்றுள்ளன.
- அந்தச் செயலியிலும் பலதரப்பட்ட மக்கள் ஒருவருக்கொருவர் எளிதில் தொடர்பு கொள்ள முடியும்.

அச்சத்தில் டவிட்டர்

- திரெட்ஸ் செயலியின் வரவு டவிட்டரை கலக்கத்திலும் அச்சத்திலும் ஆழ்த்தியுள்ளது. டவிட்டரின் வழக்குரைஞர் அலெக்ஸ் ஸ்பிரோ, மெட்டா நிறுவனமும் தலைமைச் செயல் அதிகாரியுமான மார்க் ஸ்கர்பெர்க்குக்கு எழுதியுள்ள கடிதமே அதை வெளிக்காட்டுகிறது.
- மெட்டா நிறுவனமானது, டவிட்டர் நிறுவனத்தின் முன்னாள் ஊழியர்களைப் பணிக்கு அமர்த்தி, வர்த்தகம் சார்ந்த ரகசியத் தகவல்களையும், அறிவுசார் சொத்துரிமை சார்ந்த தகவல்களையும் திருடியுள்ளதாக அலெக்ஸ் ஸ்பிரோ குற்றஞ்சாட்டியுள்ளார்.
- இந்த விவகாரம் தொடர்பாக நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடரப்போவதாகவும் மெட்டா நிறுவனத்தை டவிட்டர் எச்சரித்துள்ளது.
- இந்த விவகாரம் குறித்து எலான் மஸ்க் வெளியிட்ட டவிட்டர் பதிவில் தொழில் போட்டியை ஏற்கலாம். ஆனால், மோசடியை ஏற்க முடியாது எனக் குறிப்பிட்டுள்ளார்.
- ஆனால், டவிட்டர் நிறுவனத்தின் குற்றச்சாட்டை மெட்டா மறுத்துள்ளது. திரெட்ஸ் செயலியை வடிவமைத்த பொறியாளர்கள் குழுவில் ஒருவர்கூட டவிட்டரின் முன்னாள் ஊழியர் இல்லை என மெட்டா செய்தித் தொடர்பாளர் தெரிவித்துள்ளார்.

அச்சத்துக்கான காரணம் என்ன?

- மக்களிடையே ஏற்கெனவே பிரபலமாகியுள்ள இன்ஸ்டாகிராம், ஃபேஸ்புக் ஆகியவற்றின் தாய் நிறுவனமே மெட்டா.
- இன்ஸ்டாகிராம் பயனாளர்கள் திரெட்ஸ் செயலியில் எளிதில் பதிவு செய்து கொள்ளும் வசதியை மெட்டா வழங்கியுள்ளது.
- இன்ஸ்டாகிராம் பயனாளர்கள் தங்களது அடையாளப் பெயரை மாற்றாமலேயே திரெட்ஸில் இணைந்து கொள்ளலாம் என்றும், இன்ஸ்டாகிராமில் பின்தொடர்வோர் அனைவரையும் திரெட்ஸ் செயலியிலும் பின்தொடர வைக்கலாம் என்றும் மெட்டா அறிவித்துள்ளது.
- திரெட்ஸ் செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 24 மணி நேரத்துக்குள்ளாகவே சுமார் 3 கோடி பேர் அதில் இணைந்துள்ளனர்.
- இன்ஸ்டாகிராமில் ஏற்கெனவே 200 கோடிக்கும் அதிகமான பயனாளர்கள் உள்ளனர். அதனால், திரெட்ஸில் இணைவோர் எண்ணிக்கை மேலும் அதிகரிக்கும் என்றே எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- டவிட்டரில் அதிகரித்து வரும் கட்டுப்பாடுகள், மெட்டா வழங்கும் புதிய வசதிகள் உள்ளிட்டவை காரணமாக திரெட்ஸ் நோக்கி மேலும் பலர் படையெடுக்க வாய்ப்புள்ளது.
- முக்கியமாக, இன்ஸ்டாகிராம் பயனாளர்கள் டவிட்டரை கைவிட்டு திரெட்ஸ் நோக்கி திரும்பினால், டவிட்டர் நிறுவனம் பெரிய அளவில் பாதிப்படையக்கூடும்.

பாதுகாப்பானதா திரெட்ஸ்?

- பயனாளர்களின் தரவுகளானது விளம்பரங்கள் உள்ளிட்டவற்றுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் என மெட்டா நிறுவனமே தெரிவித்துள்ளதை அவர்கள் சுட்டிக் காட்டுகின்றனர்.
- மேலும், திரெட்ஸ் செயலியில் இருந்து வெளியேற விரும்பினால், இன்ஸ்டாகிராமில் இருந்து வெளியேற நேரிடும்.
- ஐரோப்பிய ஒன்றிய நாடுகளில் காணப்படும் தரவுப் பாதுகாப்பு விதிமுறைகள் காரணமாக, அங்கு திரெட்ஸ் செயலி அறிமுகப்படுத்தப்படவில்லை.
- அந்த நாடுகளிலும் விரைவில் திரெட்ஸ் அறிமுகப்படுத்தப்படும் என மெட்டா அறிவித்துள்ளது.
- டவிட்டரை கைவிட்டு திரெட்ஸ் செயலியில் இணைவது பயனாளரின் தனிப்பட்ட விருப்பத்தைப் பொறுத்தது.
- ஆனால், டவிட்டருக்கும் திரெட்ஸுக்கும் இடையே தற்போது தொடங்கியுள்ள மோதல், கூடிய விரைவில் முற்றுப் பெறாது என்றே தெரிகிறது.

ஆஸ்துமாவை மட்டுப்படுத்தும்

நுரையீரல் நோய்

- சிலருக்குக் குறிப்பிட்ட பொருள்களால் ஏற்படும் ஒவ்வாமை யால் அல்லது சில குறிப்பிட்ட நிலைகளில் நுரையீரலில் உள்ள மூச்சுக்குழலில் உள்சவ்வு வீக்கம் உண்டாகும்.
- சிலருக்கு மூச்சுக்குழல் தசைகளில் ஏற்படும் இறுக்கத்தால் மூச்சுப்பாதை அழுத்தத்துக்கு உள்ளாகும்.
- இதன் காரணமாக இருமல், மூச்சு விடுவதில் சிரமம் போன்ற பாதிப்புகள் ஏற்படும். இத்தகைய பாதிப்புகள் ஏற்படும் நிலையே ஆஸ்துமா. இதுநாள்பட்ட நோய்களுள் ஒன்று.

பாதிப்பை அதிகப்படுத்தும் காரணிகள்

- நுரையீரலில் நோய்த்தொற்று
- ஒவ்வாமை
- பனி, குளிர், அதிக வெப்பம் போன்ற தட்பவெப்பநிலை மாற்றங்கள்
- மனஅழுத்தம், கவலை, பதற்றம், மனக்குழப்பம்
- கோபம், பயம், அதிர்ச்சி, பரபரப்பு, அதிகமாக உணர்வுவயப்படுதல்
- குடும்பச்சூழல்
- பணிச்சூழல்

ஒவ்வாமை ஏற்படுத்தும் பொருள்கள்

- காற்று மாசு
 - பூவின் மகரந்தம்
 - செல்லப்பிராணிகளின் பொருகு, மெல்லிய ரோமம்
 - சோளம், மீன், கருவாடு, கத்தரிக்காய்
 - பதப்படுத்தப்பட்ட இறைச்சி, முட்டை, பாலாடைக்கட்டி
 - கிழங்கு உணவு
 - வேர்க்கடலை, கொண்டைக்கடலை
 - சாக்லேட், வால்நட்
- (ஒவ்வாமையை ஏற்படுத்தும் பொருள்கள் நபருக்கு நபர் மாறுபடும்).

அறிகுறிகள்

- மார்பு வலியுடன் கூடிய இருமல்
- இருமல் அதிகரிக்க அதிகரிக்கச் சளி வெளிப்படுதலும் அதிகரிக்கும்.
- மூச்சுவிடுவதில் சிரமம்
- நெஞ்சை இறுக்கிப்பிடிப்பது போன்ற நிலை

குழந்தைகளுக்கான அறிகுறிகள்

- ஆஸ்துமாவின் பெரும்பாலான நிலைகளில் குழந்தைகளுக்கு மூச்சுவிடுவதில் சிரமம் ஏற்படும்; உடலினுள் ஆக்ஸிஜன் பற்றாக்குறை ஏற்படும்; நோயின் தீவிரமான நிலையில் உடலில் நீலம்பாயும், சுவாசக்கோளாறு, சீரற்ற இதயத் துடிப்பு, நுரையீரல் சுருக்கம் ஆகிய பாதிப்புகள் ஏற்படும்.

பாராமரிப்பு

- நோயினால் பாதிக்கப்பட்டோர் குழந்தைகளாக இருந்தால் அவர்களின் பெற்றோர் நோயின் நிலை பற்றியும் அதனைத் தவிர்க்கும் வழிமுறைகளையும் மருத்துவரிடம் தெளிவாகக் கேட்டுத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும்.
- மருத்துவர் கூறும் அறிவுரைகளையும் பரிந்துரைகளையும் தவறாமல் கடைப்பிடிக்க வேண்டியது மிகவும் அசியம்.

- நோயின் பாதிப்பு தென்பட்டால், சற்றும் தாமதிக்காமல் மருத்துவரைச் சந்திக்க வேண்டும். பாதிப்பின் தீவிரத்தை மட்டுப்படுத்த உடனடி சிகிச்சை தேவை.

எஸ்எஸ்எல்வி ராக்கெட்டை தனியாரிடம் ஒப்படைக்க இஸ்ரோ முடிவு

- எடை குறைந்த செயற்கைக் கோள்களை விண்ணில் ஏவுவதற்கான எஸ்எஸ்எல்வி ராக்கெட்டை முழுமையாகத் தனியாரிடம் ஒப்படைக்க இந்திய விண்வெளி ஆய்வு நிறுவனமான இஸ்ரோ முடிவெடுத்துள்ளது.
- செயற்கைக்கோள்களை விண்ணில் செலுத்துவதற்காக ராக்கெட்டுகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.
- இதுவரை இஸ்ரோ எஸ்எல்வி-3, ஏஎஸ்எல்வி, பிஎஸ்எல்வி, ஜிஎஸ்எல்வி, எல்விஎம்-3, எஸ்எஸ்எல்வி ஆகிய 6 வகை ராக்கெட்டுகளை உருவாக்கியுள்ளது.
- அதில் எஸ்எல்வி-3, ஏஎஸ்எல்வி ஆகியவற்றுக்கு ஏற்கெனவே ஓய்வு அளிக்கப்பட்டு விட்டது.
- மற்ற ராக்கெட்டுகள் வெற்றிகரமாக இயங்கி வருகின்றன. முக்கியமாக பிஎஸ்எல்வி ராக்கெட் மூலமாக மட்டும் 54 முறை பல்வேறு செயற்கைக்கோள்கள் விண்ணில் செலுத்தப்பட்டுள்ளன.
- எஸ்எஸ்எல்வி ராக்கெட்டை இஸ்ரோ அண்மையில் உருவாக்கியது. 500 கிலோவுக்கும் குறைவான எடை கொண்ட செயற்கைக்கோள்களை விண்ணில் செலுத்துவதற்கு வசதியாக அந்த வகை ராக்கெட் உருவாக்கப்பட்டது.
- 10 முதல் 100 கிலோ வரை எடை கொண்ட நானோ, மைக்ரோ அளவிலான செயற்கைக் கோள்களுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கும் நோக்கில் எஸ்எஸ்எல்வி செயல்பட்டு வருகிறது.
- இந்நிலையில், எஸ்எஸ்எல்வி ராக்கெட்டை முற்றிலும் தனியாரிடம் ஒப்படைக்க இஸ்ரோ முடிவெடுத்துள்ளது.
- சர்வதேச அளவில் விண்வெளி ஆராய்ச்சிகளில் இஸ்ரோ முன்னிலை வகித்து வருகிறது.
- ஆனால், இந்திய விண்வெளித் துறையில் இதுவரை இஸ்ரோவே அதிக ஆதிக்கம் செலுத்தி வருகிறது.
- விண்வெளித்துறையில் தனியார் துறையின் பங்களிப்பை அதிகரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மத்திய அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

ஓடிசாவில் செயற்கை நுண்ணறிவு தொழில்நுட்பத்தில் மவியில் முதல் மெய்நிகர் செய்தி வாசிப்பாளர் லிசா அறிமுகம்

- ஓடிசா தனியார் தொலைக்காட்சி, செயற்கை நுண்ணறிவு(ஏஐ) தொழில்நுட்பத்தில் உருவாக்கிய பெண் செய்தி வாசிப்பாளரை அறிமுகம் செய்துள்ளது. அதற்கு 'லிசா' என்று பெயரிடப்பட்டுள்ளது.
- கம்யூட்டர், இன்டர்நெட் தாண்டித் தற்போது உலகம் முழுவதும் செயற்கை நுண்ணறிவு (ஏஐ) தொழில்நுட்பம் வளர்ந்து வருகிறது.
- இந்த தொழில்நுட்பத்தில் கேட்கும் அனைத்து வகையான கேள்விகளுக்கும் பதில் அளிக்கும் சாட்ஜிபிடி அறிமுகமானது, அமெரிக்காவில் நீதிமன்றங்களில் வழக்குகளில் வாதாட ஏஐ ரோபோ வழக்கறிஞர்கள் கூட அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு விட்டது.
- அத்துடன் அனைத்துத் துறைகளிலும் ஏஐ தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்தி சிக்கல்களை தீர்க்க ஆராய்ச்சிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.
- இந்நிலையில், ஓடிசா மாநிலத்தின் தனியார் தொலைக்காட்சி ஓடிவி நாட்டிலேயே முதல் முறையாக மெய்நிகர் பெண் செய்தி வாசிப்பாளரை அறிமுகம் செய்துள்ளது.
- மெய்நிகர் பெண் செய்தி வாசிப்பாளர் அனைவரையும் ஆச்சரியப்பட வைத்துள்ளார். அவருக்கு லிசா என்று பெயரிட்டுள்ளனர்.
- 'ஓடிவி' பிராந்திய அளவில் இலவச சேனலாக செயல்பட்டு வருகிறது.
- தொலைக்காட்சியில் லிசா தான் முதல் பெண் மெய்நிகர் செய்தி வாசிப்பாளர். ஒரு காலத்தில் கம்யூட்டர் என்பதே ஆச்சரியப்படும் விஷயமாக இருந்தது.
- அதன் பிறகு காலம் மாறி தற்போது இன்டர்நெட் ஆதிக்கம் செலுத்துகிறது. இன்டர்நெட்டில் மக்கள் அதிக நேரம் செலவிடுகின்றனர்.
- இது போன்ற மாற்றங்களை கருத்தில் கொண்டு 'ஓடிவி' சேனல் முதல் முறையாக பெண் மெய்நிகர் செய்தி வாசிப்பாளர் லிசாவை அறிமுகம் செய்துள்ளது.
- 'லிசா' அறிமுகம் எங்களுக்கு புதுவித அனுபவம். கூடுதல் கூட ஓடியா மொழியை ஆங்கிலத்தில் மொழி பெயர்த்து வழங்குவதில்லை. எங்கள் குழு தீவிர முயற்சி செய்து, லிசாவை கொண்டு வந்துள்ளோம்.
- உங்களைப் போல ஓடியா மொழியை 'லிசா' சரளமாக பேச முடியாவிட்டாலும், கூடுதலான சிறப்பாக பேசும் திறன் உடையது.

சந்திராயன் 3

- 2019 ல் ஏவப்பட்ட சந்திராயன் 2 திட்டத்தில் ஏற்பட்ட தோல்வியிலிருந்து படிப்பிணையைப் பெற்று, செம்மை செய்து சந்திராயன் 3ஐ இந்திய விண்வெளி ஆய்வு மைய (இஸ்ரோ) விஞ்ஞானிகள் வடிவமைத்துள்ளனர்.

முக்கிய மாற்றங்கள்

1. சந்திராயன் 2ல் இருந்த சுற்றுப்பாதைக்கலம் (orbiter) இந்த முறை இல்லை. இந்த முறை சுற்றுப்பாதைக் கலத்தைத் தொலைத் தொடர்புக்குப் பயன்படுத்த திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது.
2. கடைசி சில நிமிடங்கள் கீழே விழும் கல்லைப் போல, தரையிறங்கு கலம் நிலவின் தரையில் விழும்.
 - ஏறாடிக்கு சுமார் மூன்று மீட்டர் (முணிக்கு 11 கிமீ) வேகத்தில் அது கீழே விழுந்தாலும், அதைத் தாங்கும்படி கலத்தின் கால்கள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.
3. பார்ப்பதற்குச் சமதளம் போலத் தோன்றினாலும், நிலவின் நிலப்பரப்பு முழுவதும் சிறிதும் பெரிதுமான கிண்ணக்குழிகள், பாறைகள், பள்ளம் மேட்டைக் கொண்டிருக்கிறது.
 - கால்களின் உயரத்தைக் கூட்டிக் குறைத்துச் சரிசெய்யும் தன்மை கொண்ட அமைப்பைப் பெற்றிருப்பதால் 120 டிகிரி சரிவு கொண்ட பகுதியில் கூட சந்திராயன் 3 தரையிறங்கு கலம் நிற்கும்படி வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
4. தரையிறங்கு கலத்தின் கால்களுக்கு இடையே கேமரா உள்ளது. தரையிறங்கும் ஒவ்வொரு கணமும் படங்களைஇந்த கேமராத் தரும். மேலும் இந்தப் படங்கள் மூலம் குறிப்பிட்ட நிலப்பரப்பை எவ்வளவு வேகத்தில் கலம் நெருங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை வைத்து, அந்தக் கலம் எவ்வளவு வேகத்தில் செல்கிறது எனச் செயற்கை நுண்ணறிவின் மூலம் விண்கலம் கணிக்கும்.
 - அதே போலக் கீழே தென்படும் பாறைகள், குழிகளைத் தவிர்த்துத் தரையிறங்குவதற்கு ஆபத்தற்ற இடத்தைத் தெரிவு செய்யவும் இந்த கேமரா உதவும்.
5. நிலவின் மீது கலம் தரையிறங்கும் போது செல்லும் வேகம், துல்லியமான தொலைவு, செல்ல வேண்டிய இலக்கின் திசை போன்றவற்றைக் கணிக்க, புதிதாக 'லேசர் டாப்ளர் திசைவேக உணர்' (Laser doppler velocity(LVD) sensor) கருவி இதில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.
6. சந்திராயன் 2இல் நான்கு கால்களின் அருகே நான்கு ஏவூர்தி இன்ஜின், நடுவில் ஒன்று என மொத்தம் ஐந்து ஏவூர்தி இன்ஜின்கள் இருந்தன.
 - ஐந்தாவது இன்ஜின் சிக்கலைத் தரும் என சந்திராயன் 2 இன் தோல்வியை ஆய்வுசெய்த நிபுணர் குழு தெரிவித்தது, அதனால், சந்திராயன் 3ல் மைய இன்ஜின் அகற்றப்பட்டுவிட்டது.
7. தரையிறங்கும் போது நான்கு இன்ஜின்களைப் பல்வேறு அளவுகளில் இயக்கி, வேண்டிய திசைவேகத்தைப் பெற வேண்டும்.
 - கடந்த முறை 40, 60, 80, 100 ஆகிய சதவீத ஆற்றல் வேறுபாடுகளில் மட்டுமே இன்ஜின்களை இயக்க முடிந்தது. தற்போது அதை மேம்படுத்தி 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100 ஆகிய சதவீத ஆற்றல் என்கிற நுணுக்க வேறுபாடுகளில் செயல்படும் வகையில் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.
8. சந்திராயன் 3ல் சுமார் 15 நிமிடங்கள் தேவைப்படும் தரையிறங்கும் செயல்பாட்டில் மனிதத் தலையீடு சாத்தியமில்லை.
 - முற்றிலும் செயற்கை நுண்ணறிவுத் தானியங்கி இன்ஜினைக் கொண்டுதான் இயக்க வேண்டும். இந்தத் தானியங்கிக்கான ஆணை நிரல்கள் மேலும் செம்மைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
9. நிலவின் மீது உள்ள இடர்களைக் கண்காணித்துத் தரையிறங்க, ஏற்ற இடத்தைத் துல்லியமாகக் கணிக்கப் பல்வேறு கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.
 - இந்த உணரிக் கருவிகள் அந்தக் கலம் எவ்வளவு வேகத்தில் எந்தத் திசையில் செல்கிறது; இலக்கை அடைய எந்தத் திசையில் செல்ல வேண்டும்; தரைப்பரப்பு எவ்வளவு தொலைவில் உள்ளது; தரையில் எங்கே குழி, பள்ளம், மேடு, பாறை போன்ற இடர்கள் உள்ளன என்பதைச் சுட்டிக்காட்டும்.
 - விண்கலத்தின் உணரிகள் ஏறாடிக்குப் பல தடவை என்கிற வீதத்தில் தகவலைச் சேகரித்தால் தான் ஒவ்வொரு கணமும் கவனமாகச் செயல்பட்டு, தானியங்கிக் கலத்தைப் பாதுகாப்பாகத் தரையிறக்க முடியும்.
 - முன்பை விட அதிக வேகத்தில் தரவுகளைச் சேகரிக்கும் படியாகத் தற்போது மெருகூட்டப்பட்டுள்ளது.
10. எந்தக் கோணத்தில் நிலவில் நின்றாலும், தரையிறங்கும் கலம் மீது சூரியஒளி படும் விதமாக, சூரியஒளி மின்தகடுகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.
 - மேலும் எந்தத் திசையில் இருந்தாலும் பூமியுடன் தொடர்புகொள்ளும் வசதி வேண்டும் என்பதற்காகப் பல திசைகளில் அலைவாங்கிகளும் கூடுதலாகப் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

வகைகள்

- விண்வெளி ஆய்வில் உலகை திரும்பிப் பார்க்க வைத்து வரும் இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனம், சந்திராயன் 3 நிலவு ஆராய்ச்சி விண்கலத்தை விண்ணில் செலுத்த உள்ளது.
- நான்கு வகைகள்
- 1. கோளைச் சுற்றி செயற்கைக்கோள் போல விண்கலத்தைச் சுற்றும் 'சுற்றுப்பாதைத் (Orbiter) திட்டம்'.
- 2. கோளின்மீது மோதி விழும் 'மோதியிறங்கும் கலம்' திட்டம்.
- 3. உடையாமல், நொறுங்காமல் விமானம் மென்மையாகத் தரையிறங்குவதுப் போலச் செயல்படுத்தப்படும் 'தரையிறங்கு கலம்' திட்டம்.
- 4. தரையில் இறங்கி அதன்மீது ரோபாட் கார் போன்ற கருவியை இயக்கி, கோளின் தரைப்பரப்பை ஆய்வு செய்யும் உலாவித் திட்டம்.
- நிலவைச் சுற்றிவரும் சுற்றுப்பாதைத் திட்டமான 'சந்திராயன்1', 2008ல் வெற்றிபெற்றது.
- சுற்றுப்பாதைக் கலம், தரையிறங்கு கலம், உலாவி ஆகிய மூன்றையும் ஒரு சேர நிலவை நோக்கி அனுப்ப, 2019 இல் செலுத்தப்பட்ட 'சந்திராயன் 2' முயன்றது. அதன் சுற்றுப்பாதைக் கலம் வெற்றிகரமாக நிலவைச் சுற்றி வந்துகொண்டிருக்கிறது.
- ஆனால் தரையிறங்கும் முயற்சி கடைசி நொடியில் தோல்வியில் முடிந்து, விட்ட தொடங்கி மென்மையாகத் தரையிறங்கும் கலத்தையும், நிலவின் மேற்பரப்பில் ஊர்ந்து ஆய்வு செய்ய உலாவியையும் அனுப்பிச் சோதனை செய்வதுதான் சந்திராயன் 3 திட்டம்.

எப்படிச் செலுத்தப்படுகிறது?

- இஸ்ரோவின் புத்தம் புதிய ஏவுகணை (rocket) எல்.வி.எம் 3 எனும் ஏவுகணை சந்திராயன் 3 கலத்தை விண்ணில் ஏவும்.
- விண்வெளியை அடையும் கலம், ஏவிய 15 நிமிடத்தில் சுமார் 180 கி.மீ உயரத்துக்குச் செல்லும். அந்தக் கணத்தில், மணிக்கு 37,080 கி.மீ வேகத்தில் விரையும்.
- சுமார் 170x36,500 கி.மீ எனும் நீள்வட்டப் பாதையில் நிலைநிறுத்தப்படும். இதில் தரையிறங்கு கலம், உந்துக் கலம் என இரண்டு முக்கியப் பகுதிகள் உள்ளன.
- விண்கலத்தின் கருவிகள் சரிபார்க்கப்பட்டு, பிறகு பூமிக்கு நெருக்கமாக விண்கலம் வரும்போது, உந்துக்கலத்தில் உள்ள ஏவுகணை இயங்கி கூடுதல் விசையைத் தரும்.
- விசை கொண்ட விண்கலம் மேலும் உயரே செல்லும். ஊஞ்சல் கீழே வரும்போது தள்ளிவிட்டால் மேலும் மேலும் உயரே செல்வது போல, ஒவ்வொரு முறை பூமிக்கு அருகே வரும்போதும் உந்துக்கால ஏவுகணை இயக்கினால், மேலும் கூடுதல் தொலைவு செல்லும். சுமார் 20 நாள் கடந்த பின்னர், சுமார் 384000 கி.மீ உயரே செல்கும்.
- அந்தப் புள்ளியில் பூமியின் ஈர்ப்பு விசையும் நிலவின் ஈர்ப்பு விசையும் சமமாக இருக்கும். அந்தப் புள்ளியை அடைந்ததும், மறுமுறை உந்துக்கல ஏவுகணை இயக்கினார் பூமியின் பிடிவிலிருந்து நழுவி நிலவின் பிடிக்கு விண்கலம் சென்றுவிடும்.
- அதன் பின்னர் அந்த விண்கலம் நிலவைச் சுற்றத் தொடங்கிவிடும். சுமார் 40 நாள் கடந்த பின்னர் நிலவைச் சுமார் 100 கி.மீ உயர் வட்டப்பாதையில் சுற்றிவரும். பின்னர் விண்கலத்தின் வேகம் குறைக்கப்பட்டு நிலவில் மெல்ல மெல்லத் தரையிறக்கப்படும்.

எப்போது சென்றடையும்

- நிலவுக்கு மனிதனை ஏந்திச் சென்ற அமெரிக்காவின் அப்போலோ விண்கலம் மூன்றே நாட்களிலும் சீன விண்கலம் வெறும் ஐந்தே நாட்களிலும் நிலவை அடைந்தன என்றால், சந்திராயன் 40-45 நாட்களில் நிலவை அடையும்.
- எல்.வி.எம் 3 ஏவுகணை மூலம் ஜூலை 14 அன்று ஏவப்படும் சந்திராயன் 3 ஆகஸ்ட் 23 அன்று தான் நிலவில் தரையிறங்கும்.

எங்கே தரையிறங்கும்?

- நிலவின் தென் துருவப் பகுதியில் மன்சினஸ் (Manzinus), போகஸ்லாவுஸ்கி (Boguslawsky) கிண்ணக் குழிகளுக்கு (craters) கடையே 68-70°S 31-33°E என்கிற பகுதியில் சந்திராயன் 3 தரையிறங்கும்.
- நிலவில் தென் துருவப் பகுதியில் பல கிண்ணக்குழிகளில் சூரிய ஒளி புகாப் பகுதிகள் உள்ளன. இங்கே வால்மீன்கள் கொண்டுவந்த நீரானது பனிக்கட்டியாக உறைந்துள்ளது.
- எதிர்காலத்தில் இந்தப் பகுதியில் மனிதக் குடியிருப்பை நிறுவினால் நீரிலிருந்து ஆக்சிஜனைப் பிரித்தெடுத்துச் சுவாசிக்கப் பயன்படுத்தலாம்.
- ஹைட்ரஜனை எரிபொருளாகப் பயன்படுத்தலாம். எனவேதான் நிலவின் தென் துருவம் நோக்கிப் பல நாடுகள் படையெடுக்கின்றன.
- இதே பகுதியில் ரஷ்யாவின் 'லூனா - 25' விண்கலமும் அடுத்த சில மாதங்களில் தரையிறங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

என்ன செய்யும்?

- நிலவில் தரையிறங்கும் தரையிறங்கு கலம், தன் வயிற்றில் உள்ள கதவைத் திறக்கும்.
- கதவு கீழ்நோக்கிச் சாய்ந்து நாக்குபோல நீட்டி வெளியே வரும். சாய்வு தளத்தில் உருண்டு, ஊர்ந்து, உலாவி வெளியே வரும்.
- சுமார் 30 நாட்களுக்கு ஒருமுறை தன்னைத்தானே சுற்றிக்கொள்ளும் நிலவில் சுமார் 15 நாட்கள் பகல், அடுத்த 15 நாட்கள் இரவு.
- சூரிய ஒளியைக் கொண்டு ஆற்றலைத் தயாரித்துதான் விண்கலம் இயங்கும் என்பதால் தரையிறங்கு கலம், உலாவி 15 நாட்களுக்கே வேலை செய்யும்.
- நிலவு தரைப்பரப்பின் வெப்பக் கடத்தல் பண்பு, நிலநடுக்கங்கள் ஆகியவற்றை அளவிட கருவி, நிலவின் தரைப்பரப்பு அருகே உருவாகும் பிளாஸ்மா பொருள்களை உணரும் கருவி போன்றவை உள்ளன.
- நாசாவின் பிரதிபலிப்பான் கருவியும் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. பூமியிலிருந்து அனுப்பப்படும் லேசர் ஒளியை இது பிரதிபலித்துத் திருப்பும், லேசர் ஒளி சென்று திரும்ப எடுக்கும் நேரத்தை வைத்து நிலவுக்கும் பூமிக்கும் இடையிலான தொலைவு அளவிடப்படுகிறது.
- உலாவியில் இரண்டு கருவிகள் உள்ளன. முதலாவது லேசர் கற்றையை அனுப்பி நிலவின் மேல் உள்ள மணலை உருகச் செய்து, அதிலிருந்து வெளிப்படும் ஆவியை ஆய்வுசெய்யும்.
- இரண்டாவது கருவி ஆல்பா துகள்கள் நிலவின் தரையில் மோதிய பின்னர் பட்டுத் தெறிக்கும் கதிர்களை ஆய்வுசெய்து நிலவின் தரைப்பரப்பில் உள்ள சோடியம், மக்னீசியம், அலுமினியம், சிலிக்கான், பொட்டாசியம், கால்சியம், டைட்டானியம், இரும்பு போன்ற தாதுப் பொருள்களை இனம் காணும்.

ஏன் நிலவுப் பயணம்?

1. சூரியன் வீசும் அயனிக் காற்று நிலவின் தரையில் மோதுவதால் ஏற்படும் மாற்றங்களை உற்று நோக்குதலும் இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கங்களில் ஒன்று.
2. மேலும் பூமியில் அரிதாகக் கிடைக்கும் சீரியம், யட்ரியம் போன்ற அரிய தனிமங்கள் செறிவாக உள்ள விண்கற்கள், நிலவின் மீது மோதியபடி உள்ளன.
- நிலவின் தரைப்பரப்பில் எளிதாகக் கிடைக்க வாய்ப்புள்ள இத்தனிமங்களைப் பற்றி ஆராய்வதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கம்.
3. ஹீலியம் 3 எனும் தாதுப் பொருளை வைத்து அணுக்கருப் பிணைவு மூலம் ஆற்றலை உற்பத்தி செய்யலாம்.
- இந்தியாவின் ஆற்றல் தேவையைப் பூர்த்திசெய்ய ஆண்டுதோறும் வெறும் இரண்டு டன் ஹீலியம் 3 போதும். எனவே இன்று வளர்ந்துவரும் ரோபாட் தொழில்நுட்பம், முப்பரிமாண அச்சிடுதல் போன்றவை மூலம் நிலவில் கனிமச் சுரங்கம் அமைப்பது வெகு விரைவில் சாத்தியம் என விஞ்ஞானிகள் கருதுகிறார்கள்.
4. விண்வெளித் திட்டங்களில் ஏற்பட்ட போட்டி காரணமாக, வான் பொருள்கள் எல்லாம் மனிதர்களின் பொதுச் சொத்து என அறிவிக்கும் சர்வதேச உடன்பாட்டை மேலை நாடுகளும் அன்றைய சோவியத் ஒன்றியமும் 1967 ல் எட்டின.
- விண்வெளியை யாரும் தனியுடைமை கொண்டாட முடியாது என இச்சட்டம் கூறியது. பெரும் லாபம் ஈட்டும் விண்வெளி வணிகம் சாத்தியமாகிவரும் தற்போதைய சூழலில் இந்த சர்வதேச சட்டத்தை மாற்றியமைக்கும் முயற்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

எதிர்காலத்தில் உதவும்

- சந்திராயன் 3 திட்டத்தின் மிக முக்கிய அம்சம், இம்முறை புரெபல்ஷன் எனப்படும் உந்து இயந்திரம் அனுப்பப்படுகிறது. இது, நிலவில் லேண்டர் சாதனத்தை டெலிவரி செய்ததும், அங்கிருந்து பூமியை நோக்கி நிறுத்தப்படும்.
- இது பூமியில் உள்ள வளங்கள், மனிதர்களின் வாழ்க்கை முறை உள்ளிட்டவற்றை ஆய்வு செய்யும்.
- இதன் வாயிலாக, எதிர்காலத்தில் மற்ற கோள்களில் மனிதர்கள் வாழ்வதற்கான, வாழ்வதற்கான சாத்தியம் உள்ளதா என்பது குறித்து ஆராய முடியும். இந்த புதிய முயற்சியில் தான், இஸ்ரோ விஞ்ஞானிகள் ஈடுபட்டுள்ளனர்.
- இந்த புதிய ஆய்வு, விண்வெளியில் உள்ள மற்ற கோள்கள் குறித்து ஆய்வு செய்வதற்கும் எதிர்காலத்தில் உதவும்.
- இதுவரை அமெரிக்கா, சீனா, சோவியத் யூனியன் ஆகியவை மட்டுமே நிலவில் தரையிறங்கி ஆய்வு செய்து உள்ளன.
- அந்த வரிசையில் நான்காவது நாடாக இந்தியா இடம் பெறுவதுடன் எதிர்கால ஆய்வுக்கு கருவூட்டும் வகையிலும், சந்திராயன் - 3 திட்டத்தை செயல்படுத்த விஞ்ஞானிகள் முழுமையாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டு உள்ளனர்.

ஜூலை மாதம் ஏன்?

- சந்திராயன் - 2 விண்கலம்; 2019 ஜூலை 22ல் அனுப்பப்பட்டது; தற்போது சந்திராயன் 3 அனுப்புவதற்கான முக்கிய காரணம் ஜூலை மாதத்தில் தான் பூமியும், நிலவும் கிட்டத்தில் இருக்கும்.

- ராக்கெட் செலுத்தப்பட்டதும், 16வது நிமிடத்தில் புரெபல்ஷன் கலம், ராக்கெட்டில் இருந்து தனியாக பிரிந்து செல்லும்.
- இது பூமியை 56 முறை சுற்றி வரும். பூமியில் இருந்து குறைந்தபட்சம், 170 கி.மீ தூரத்திலும், அதிகபட்சம் 36,500 கி.மீ தூரத்திலும் சுற்றி வரும்.
- இதன் வாயிலாக கிடைக்கும் வேகம் தான், நிலவு வரை செல்ல உதவும்.
- ராக்கெட்டில் இருந்த பிரிந்தும், ரோவர், லேண்டர் சாதனங்களுடன் கூடிய புரெபல்ஷன் கலம் நிலவை நோக்கி பயணிக்கும்.
- நிலவில் இருந்து 100 கி.மீ தூரத்தை எட்டிய பின் லேண்டர் சாதனம் பிரியும்.
- நிலவின் வடக்கு துருவத்தை விட, தென் துருவம் பரப்பளவு அதிகம். மேலும் இது எப்போதும் பூமிக்கு எதிர்பக்கத்தில் இருப்பதால் இருட்டாகவே இருக்கும். அதனால் தான் தென் துருவத்தில் தரையிறக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- ரோவர் சாதனம் நிலவில் தரையிறங்கிய பின், ஒரு நிலவு நாள் மட்டுமே அது செயல்படும்.
- ஒரு நிலவு நாள் என்பது பூமியை பொறுத்தவரை 14 நாட்களுக்கு சமமாகும். அதன்பின் அதன் ஆயுள் காலம் முடிந்து விடும். அதற்குள் நமக்கு தேவையான தகவல்களை அது திரட்டி தரும்.

சந்திரயான் - 3 சாதனைப் பயணம்

சந்திரயான் - 1

- 2008-ம் ஆண்டு அக்டோபர் 22-ஆம் தேதி விண்ணில் ஏவப்பட்டது. மொத்தம் ரூ.386 கோடி செலவிலான அந்தத் திட்டம் நிலவின் தரையில் மோதி விழும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டது.
- பிஎஸ்எல் வி-சி 11 ராக்கெட் மூலம் செலுத்தப்பட்டது.
- நிலவில் தண்ணீர் இருப்பதையும், அலுமினியம், மெக்னீசியம், சிலிக்கான் உள்ளிட்ட கனிமங்கள் இருப்பதையும் சந்திரயான் 1 கண்டறிந்தது.

சந்திரயான் - 2

- ஜிஎஸ்எல்வி மார்ச் 3 ராக்கெட் மூலம் 2019-ஆம் ஆண்டு ஜூலை 22-ஆம் தேதி விண்ணுக்கு அனுப்பப்பட்டது.
- ரூ.604 கோடி செலவில் மொத்தம் 3,850 கிலோ எடையுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட அந்த விண்கலத்தில் நிலவைச் சுற்றி வந்து ஆய்வு செய்வதற்கான ஆர்பிட்டரும், நிலவில் தரையிறங்கி ஆய்வு செய்வதற்கான லேண்டர் மற்றும் ரோவர் கலன்களும் இடம் பெற்றிருந்தன.
- மெதுவாக தரையிறங்குவதற்கு பதிலாக வேகமாக லேண்டர் இறங்கியதால் அதன் தொடர்புகளை இழக்க நேரிட்டது.
- அதே வேளையில், கடந்த நான்கு ஆண்டுகளாக ஆர்பிட்டர் கலன் நிலவை 10,000-க்கும் மேற்பட்ட முறை சுற்றியதுடன் பல்வேறு ஆய்வுகளையும் முன்னெடுத்துள்ளது.
- அதன் வாயிலாக நிலவில் ஆர்கான் 40 என்ற வாயு மூலக்கூறு இருப்பதாக உறுதி செய்யப்பட்டது.

சந்திரயான் - 3 தனித்துவங்கள் என்னென்ன?

ஆர்பிட்டருக்கு மாற்று

- சந்திரயான் விண்கலத்தில் லேண்டர் எனப்படும் தரையிறங்கும் கலனையும், ரோவர் எனப்படும் உலாவி கலனையும், சுமந்து செல்ல உந்து கலன் (புரபல்சன் மாட்யூல்) ஒன்று விண்ணில் செலுத்தப்பட உள்ளது.
- லேண்டரையும், ரோவரையும் நிலவுக்கு 100 கி.மீ தொலைவு மற்றும் 30 கி.மீ உயரத்துக்கு கொண்டு சென்று உந்துகலன் விடுவித்துவிடும்.
- அதன் பின்னர், உயிர்வாழ் தன்மை கொண்ட கிரகங்கள் உள்ளனவா என்பதை அறிவதற்கான முன்னோட்ட ஆய்வை அந்த உந்து கலனில் உள்ள கருவி மேற்கொள்ளும்.
- கடந்த முறை உந்து கலன் இல்லாமல் நிலவைச் சுற்றிவந்து மட்டும் ஆய்வு செய்யும் ஆர்பிட்டர் அனுப்பப்பட்டது.

லேண்டர் கால்கள்

- இந்த முறை லேண்டர் கலன்களின் கால்களை மிக திடமாக வடிவமைத்ததுடன் அதனை பல்வேறு பரிசோதனைகளின் மூலம் உறுதியும் செய்துள்ளது இஸ்ரோ.

டெலஸ்கோப்

- லேண்டர் கலன் தரையிறங்கும்போது சமதளத்தில் இறங்க ஏதுவாக அதன் கால்களில் டெலஸ்கோப் கருவிகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

நவீன கேமரா நுட்பம்

- லேண்டர் கலனில் இம்முறை அதி துல்லியமான நவீன கேமரா கருவிகள் செயற்கை நுண்ணறிவு நுட்பங்களுடன் நிறுவப்பட்டுள்ளன.
- அதன் வாயிலாக எடுக்கப்படும் படங்கள் உடனுக்குடன் இஸ்ரோ கட்டுப்பாட்டு மையத்துக்கு கிடைக்கும் வகையில் புதிய கட்டமைப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

வேகக் கண்காணிப்பு கருவி

- கார்களின் வேகத்தை அளவிடும் முறையைப் போல லேண்டர் கலன் தரையிறங்கும் வேகத்தைக் கணக்கிடுவதற்கான லேசர் டாப்ளர் வெலாசிடி சென்சார் (எல்விடி) நுட்பம் இத்திட்டத்தில் இடம்பெற்றுள்ளது.

என்ஜினில் மாற்றம்

- லேண்டரை தரையிறக்க கடந்த முறை 5 என்ஜின்கள் பொருத்தப்பட்டிருந்தன.
- மாவு போன்று இருக்கும் நிலவின் தரையில் லேண்டர் இறங்கினால் உருவாகும் புழுதியைத் தணிப்பதற்காக அவற்றில் ஒரு என்ஜின் கட்டமைக்கப்பட்டிருந்தது.
- அதனால், சில எதிர்விளைவுகள் ஏற்படலாம் எனக் கருதி இம்முறை அந்த என்ஜின் நீக்கப்பட்டு நான்கு என்ஜின்களுடனேயே லேண்டர் பயணிக்கிறது.

வழிகாட்டி வழிமுறைகள்

- லேண்டர் கலனில் உள்ள 7 வகை சென்சார்கள் மற்றும் கேமரா நுட்பங்கள் வாயிலாக மென்மையான தரையிறக்கத்துக்கான வழிகாட்டுதல்கள் வழிமுறைகள் (கைடன்ஸ் அஸ்காரிதம்) இதில் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், கடந்த முறை நேரிட்ட பின்னடைவைத் தவிர்க்க முடியும்.

தரையிறக்கக் கட்டுப்பாடு

- லேண்டரைத் தரையிறக்க பயன்படுத்தப்படும் என்ஜின்களின் வேகக் கட்டுப்பாட்டு விகிதத்திலும் சில நுட்பமான மாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- இதன் வாயிலாக இறுதிநிலை தரையிறக்க வேகம் கட்டுப்பாட்டுக்குள் வரும்.

ஆய்வுகளும் பணிகளும்

லேண்டர்

- நிலவின் பரப்பில் வெப்பக் கடத்தல் பண்பு எவ்வாறு உள்ளது. தரைப்பரப்பில் அதிர்வை செலுத்தினால் நில நடுக்கம் நேர்கிறதா, அயனி (பிளாஸ்மா) கூறுகள் உள்ளனவா என்பதை அந்த ஆய்வுக் கருவிகள் பரிசோதிக்கும்.
- மற்றொரு கருவி நாசா பிரதிபலிப்பான நுட்பத்தைக் கொண்டது.
- அது லேசர் கற்றைகளை பிரதிபலித்து புவிக்கும், நிலவுக்குமான துல்லிய தொலைவுகளை ஆய்வு செய்ய உதவும்.

ரோவர்

- ரோவர் எனப்படும் உலாவி கலனைப் பொருத்தவரை, நிலவின் தரைப்பரப்பில் இறங்கி பயணிக்கும். அதில் இருவேறு ஆய்வுக் கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.
- நிலத்தில் லேசர் கற்றையை வெளிப்படுத்தி மணலை உருகச் செய்து அதன் மூலம் வெளியாகும் ஆவியைக் கொண்டு அதன் தன்மையை ஆய்வு செய்யும்.
- மற்றொரு கருவி, ஆல்ஃபா கதிர்கள் மூலம் தரைப்பரப்பில் 10 செ.மீ துளையிட்டு அலுமினியம், சிலிகான் உள்ளிட்ட கனிமங்களைக் கண்டறியும்.

உந்து கலன்

- லேண்டரும், ரோவரும் நிலவில் தரையிறங்கும் என்றால் அவை இரண்டையும் சுமந்து செல்லும் உந்து கலன் (ப்ரபல்சன் மாய்யூல்), நிலவைச் சுற்றி வந்து ஆய்வு மேற்கொள்ளும்.
- அந்த கலனில் ஷேப் என்ற ஆய்வுக் கருவி உள்ளது. ஸ்பெக்ட்ரோ-போலாரிமெட்ரி எனப்படும் நிறமாலைக் கதிர்களை அது வெளிப்படுத்தி உயிர் வாழ் சூழலைக் கண்டறியும்.
- அதாவது, அந்த கதிர்களின் பிரதிபலிப்பைக் கொண்டு அங்கு காற்பன், ஹைட்ரஜன், ஆக்சிஜன் உள்ளனவா என்பதைக் கண்டறிந்து அங்கு உயிரினங்கள் வாழத் தகுதி இருக்கிறதா என அறியலாம்.

- எதிர்காலத்தில் பிறகோள்களிலும் இத்தகைய ஆய்வை நடத்தி அங்கு உயிர்வாழ் கழல் உள்ளதா என்பதைக் கண்டறியலாம்.

தென் துருவத்தில் ஆய்வு ஏன்?

- நிலவின் தென்துருவம் சூரிய ஒளி விழா பகுதி. அதன் காரணமாக அங்கு குளிர் நிலையும், உறை நிலையும் இருக்கும். நிகழல் பகுதியான தென்துருவத்தில் ஹைட்ரஜன், நீர்மம், பனி நிறைந்திருக்கும்.
- அதைத் தவிர, ஹீலியம்-3 போன்ற கனிமங்களும் அதிகமாக இருக்க வாய்ப்புள்ளது.
- அந்த கூறுகளைக் கொண்டு ஆய்வு செய்வதன் மூலம் சூரியக் குடும்பத்தின் தோற்றத்தைக் கணக்கிட முடியும் என அறிவியலாளர்கள் கருதுகின்றனர்.
- அதன் காரணமாகவே, நிலவின் தென்துருவத்தில் தரையிறங்க உலக நாடுகள் ஆர்வம் காட்டுகின்றன.

எப்படி பயணிக்கிறது சந்திரயான்...?

ஸ்லிங் ஷூட்

- புவி வட்டப் பாதையில் சுற்றி சுற்றி பயணித்து அதன் பின்னர், நிலவின் வட்டப்பாதைக்குள் புகுந்து அதற்குள்ளும் சுற்றி பயணித்துதான் நிலவுக்குள் தரையிறங்க முடியும்.
- அவ்வாறு புவி வட்டப்பாதையிலிருந்து, நிலவு வட்டப் பாதைக்கு விலகிச் செல்லும் நுட்பம் அறிவியலில் 'ஸ்லிங் ஷூட்' என அழைக்கப்படுகிறது.
- அந்த வகையில், சந்திரயான் விண்கலத்தை தரையிலிருந்து 179.1 கி.மீ தொலைவுக்குக் கொண்டு சென்று புவியின் நீள்வட்டப் பாதைக்குள் விட்டு விடுவதுடன் எல்விஎம்-3 ராக்கெட்டின் பணி முடிந்து விடுகிறது.
- அதன் பிறகு, புவியின் ஈர்ப்பு விசையின் உதவியுடன் நீள்வட்டப் பாதையில் பயணிக்கத் தொடங்குகிறது சந்திரயான்-3 விண்கலம்.
- நூலின் நுனியில் ஒரு பந்தைக் கட்டி நீள் வட்டமாக சுற்றினால் படிப்படியாக எவ்வாறு வேகம் அதிகரிக்குமோ அதுபோலவே விண்கலத்தின் வேகமும் அதிகரிக்கும்.

மரணக் கிணறு சாகசம்

- வேகம் அதிகரிக்க அதிகரிக்க, நீள் வட்டப் பாதையின் தொலைவும் அதிகரிக்கும்.
- மரணக் கிணறு போன்ற சாகச நிகழ்ச்சிகளில் மோட்டார் சைக்கிளை சாய்தளத்தில் வேகமாக இயக்கி வட்டத்தை விரிவுபடுத்தி மேலே வெளியேறிச் செல்வதைப் போலவே, சந்திரயான் விண்கலமும் புவி வட்டப் பாதையின் எல்லையை அடையும்.
- சுமார் 3.84 லட்சம் கி.மீ தொலைவில் புவியின் ஈர்ப்பு விசையும், நிலவின் ஈர்ப்பு விசையும் சமமாக இருக்கும் பகுதியில் புவி வட்டப் பாதையிலிருந்து விலகி நிலவின் வட்டப் பாதையில் புதிய பயணத்தை சந்திரயான்-3 தொடங்கும்.
- அப்போது, நிலவின் ஈர்ப்பு விசையின் துணையுடன் அந்த சுற்று வட்டப்பாதையில் விண்கலம் பயணக்கும்.
- நிலவுக்கு 100 கி.மீ தொலைவிலும், 30 கி.மீ உயரத்திலும் வந்தவுடன் அதிலிருக்கும் உந்து கலனிலிருந்து லேண்டர் தனியாகப் பிரிந்து நிலவுக்குள் தரையிறங்கத் தொடங்கும்.
- தரைக்கு வந்த லேண்டரிலிருந்து ரோவர் கலன் வெளியேறி நிலவின் நிலப்பரப்பில் ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளும்.
- மற்றொருபுறம் லேண்டரை பிரித்து அனுப்பிவிட்ட அந்த இடத்திலிருந்து மீண்டும் நிலவைச் சுற்றி வந்து உந்து கலன் ஆய்வு செய்யும்.
- சந்திரயான் - 3 திட்டத்தில் பூமியிலிருந்து நிலவுக்கு பயணிக்க விண்கலத்துக்கு 40 நாள்களுக்கு மேல் தேவைப்படுகிறது.

எல்விஎம்-3 ராக்கெட்

உயரம்	:	43.5 மீட்டர்
எடை	:	642 டன்
எரிபொருள்	:	4 நிலைகள்
திட எரிபொருள்	:	2 மோட்டார்
திரவ எரிபொருள்	:	1
கிரையோஜனிக் என்ஜின்	:	1

லேண்டர் கலன்

எடை	:	1,749.86 கிலோ (ரோவருடன்)
ஆய்வுக் கருவிகள்	:	4

ஆயுட்காலம்	:	14 நாட்கள்
தகவல் தொடர்பு	:	ஆர்பிட்டர், ரோவர், ஒருங்கிணைந்த சேவை அமைப்பு (ஐஎஸ்டிஎன்)
இயக்க ஆற்றல்	:	சூரிய ஒளி மின்னாற்றல்

உந்து கலன் (ப்ரபல்வன் மாட்யூல்)

எடை	:	2,145.01 கிலோ
தகவல் தொடர்பு	:	ஒருங்கிணைந்த சேவை அமைப்பு (ஐஎஸ்டிஎன்)
ஆயுட்காலம்	:	3-6 மாதங்கள்

ரோவர் கலன்

எடை	:	26 கிலோ
ஆய்வுக் கருவிகள்	:	2
ஆயுட்காலம்	:	14 நாட்கள்
தகவல் தொடர்பு	:	லேண்டர்
இயக்க ஆற்றல்	:	சூரிய ஒளி மின்னாற்றல்

ரஃபேல் - எம் போர் விமானம்

மத்திய அரசு ஒப்புதல்

- இந்திய கடற்படைக்கு பிரான்ஸின் டஸால்ட் ஏவியேஷன் நிறுவனத்திடமிருந்து 26 ரஃபேல்-எம் போர் விமானங்களைக் கொள்முதல் செய்வதற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

ஸ்கார்பீன் நீர்முழ்கிக் கப்பல்கள்

- இந்திய கடற்படைக்கு மேலும் 3 ஸ்கார்பீன் ரக நீர்முழ்கிக் கப்பல் களைக் கொள்முதல் செய்வதற்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அவை முழுவதும் இந்தியாவிலேயே கட்டப்படவுள்ளன. மஸ்கான் கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்திடம் அந்தப் பணிகள் ஒப்படைக்கப்படும்.

கடற்படை வலிமையைக் கூட்டும் ரஃபேல்-எம் போர் விமானம்

- இந்தியக் கடற்படையானது 26 ரஃபேல் - எம் போர் விமானங்களை டஸால்ட் ஏவியேஷன் நிறுவனத்திடமிருந்து கொள்முதல் செய்யவுள்ளது.
- ரஃபேல் போர் விமானமானது தரையில் செயல்படுவதற்கு ஏற்ற வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டது அதே வேளையில், ரஃபேல்-எம் போர் விமானமானது கடற்பகுதிகளில் போர்க் கப்பல்களில் பயன்படுத்துவதற்கு ஏற்றாற்போல வடிவமைக்கப்பட்டது.

வழுவமைப்பு

- கடலில் உள்ள விமானம் தாங்கிப் போர்க் கப்பல்களில் இருந்து புறப்படுவதற்கு ஏற்ற வகையிலான வசதிகள் ரஃபேல் - எம் போர் விமானங்களில் இடம்பெற்றுள்ளன.
- போர்க் கப்பல்களில் இருந்து புறப்படுவதற்கும், அவற்றில் தரையிறங்குவதற்கும் குறைந்த தொலைவிலான ஓடுதளமே இருக்கும்.
- அதற்கேற்ற வகையில் ரஃபேல்-எம் போர் விமானங்களின் வடிவமைப்பு அமைந்துள்ளது.
- மேலும், கடலிலேயே இருக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளதால், உப்புக் காற்றில் இருந்து பாதுகாத்துக் கொள்வதற்கான வசதிகள், தரையிறங்குவதற்கான கியர்கள், வலிமையான இறக்கைகள் உள்ளிட்டவை ரஃபேல் - எம் போர் விமானங்களில் இடம்பெற்றுள்ளன.

சிறிய இறக்கைகள்

- போர்க் கப்பல்களில் விரிவான இடவசதிகள் இருக்காது. குறைந்த அளவிலான இடத்தைத் திறம்படப் பயன்படுத்த வேண்டியது அவசியம்.
- அந்தப் பிரச்சனைக்குத் தீர்வுகாணும் வகையில், ரஃபேல்-எம் போர் விமானங்களின் இறக்கைகள் சிறியதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சிறியது, இலகுவானது

- ரஃபேல் போர் விமானங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் செயல்படும் திறனும் குறைந்த தொலைவு வரை மட்டுமே இருக்கும்
- ரஃபேல்-எம் போர் விமானங்களிலும் பறக்கும் போதே எரிபொருளை நிரப்ப முடியும்.
- அதன் மூலமாக, நீண்ட நேரத்துக்கு அந்தப் போர் விமானங்களைத் தொடர்ந்து செயல்பட வைக்க முடியும்.

சிறப்பு உணர்விகள்

- எதிரி நாடுகளின் கப்பல்கள், நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் உள்ளிட்டவற்றைக் கண்டறிவதற்கான நவீன ரேடார் கருவியும் அதில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.
- தொலைத்தொடர்பு கருவியும் நவீன தொழில்நுட்பத்தின் அடிப்படையில் செயல்படும்.

பயிற்சி - தனித்திறன்

- ரஃபேல் போர் விமானங்கள் முற்றிலும் கடல் பரப்பிலேயே செயல்படும். கடல் பரப்பில் நிற்கும் போர்க் கப்பல்களில் ரஃபேல்-எம் போர் விமானங்களைத் தரையிறக்குவதற்குத் தனித்திறன் அவசியம். எனவே, அதற்கெனத் தனி பயிற்சிகளையும் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

துருப்பிழப்பு தகுப்பான்

- கடலின் உப்புக் காற்றால் பாதிக்கப்பட்டு எளிதில் துருப்பிடிக்கத் தொடங்கிவிடும். அதைத் தடுக்கும் நோக்கில் சிறப்பு பூச்சுகள் ரஃபேல் - எம் போர் விமானத்தில் பூசப்பட்டிருக்கும்.
- இந்திய விமானப் படையில் ரஷியாவிடமிருந்து கொள்முதல் செய்யப்பட்ட சுகோய் ரக போர் விமானங்களே பல ஆண்டுகளாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தன.

ரஃபேல்-எம், சூப்பர் ஹார்னட் போர் விமானங்களுக்கு இடையேயான முக்கிய வேறுபாடுகள்

வசதிகள்	ரஃபேல்-எம்	சூப்பர் ஹார்னட்
இறக்கைகள்	மடக்க இயலாதவை	மடக்கக் கூடியவை
இறக்கைகளின் நீளம்	35.9 அடி	44.8 அடி
கூப்பலைத் தாக்கவல்ல ஏவுகணைகளின் எண்ணிக்கை	1	4
இறக்கைகளின் எண்ணிக்கை	1	2
குறைந்தபட்ச எடை	13,387 கிலோ	14,552 கிலோ
அதிகபட்ச எடை	29,900 கிலோ	29,937 கிலோ
வேகம்	மணிக்கு 2,200 கி.மீ.	மணிக்கு 1,960 கி.மீ.
தாக்குதல் தூரம்	1,000 கடல் மைல்	1,275 கடல் மைல்
அதிகபட்ச உயரம்	50,000 அடி	50,000 அடி
எரிபொருள் சேமிப்புத் திறன்	6,668 லிட்டர்	7,430 லிட்டர்

3 ஸ்கார்பீன் ரக நீர்மூழ்கி கப்பல் தயாரிக்க இந்தியா - பிரான்ஸ் ஒப்பந்தம்

- 'தி ஹரிசோன் 2047' என்ற ஆவணத்தில் இந்தியாவும், பிரான்சும் ஏரோநாட்டிகல் தொழில்நுட்பங்களில் கூட்டாக செயல்பட்டு போர் விமான இன்ஜின்களை தயாரிப்போம் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான திட்டத்தை ராணுவ ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டு நிறுவனமும்(யு.ஆர்.டி.ஓ) பிரான்சின் சஃப்ரான் நிறுவனமும் தயாரிக்கவுள்ளன.
- 98 கிலோ நியூட்டன் சக்தியுடன் ஜிஇ-414 விமான இன்ஜின் தயாரிப்பில் 80% தொழில்நுட்ப பரிமாற்றத்துக்கு அமெரிக்கா ஒப்புக் கொண்டுள்ளது.
- சக்தி வாய்ந்த போர் இன்ஜின் தயாரிப்பில் 100% தொழில்நுட்ப பரிமாற்றத்துக்கு பிரான்ஸ் முன் வந்துள்ளது.
- இதன் மூலம் 110 கிலோ நியூட்டன் திறனுள்ள போர் விமான இன்ஜின் பிரான்ஸின் சஃப்ரான் நிறுவனத்துடன் இணைந்து தயாரிக்கப்படும்.
- இந்தியா தயாரிக்கும் 5-ம் தலைமுறை போர் விமானத்தில் பயன்படுத்தப்படும். மேலும் பிரான்ஸின் சஃப்ரான் நிறுவனத்துடன் இணைந்து அதிக எடையை தூக்கிச் செல்லும் ஹெலிகாப்டர் இன்ஜின்கள் தயாரிக்கப்படும்.

சமூக வலைதளத்தில் 'திரெட்ஸ்' ராஜ்ஜியம்

- தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் வேகமான வளர்ச்சியில் பூத்த மலர்கள் தான் சமூக வலைதளங்கள்.
- ஆரம்பத்தில் 'பேஸ்புக்' மட்டுமே இருந்த நிலையில், 'வாட்ஸ்-அப்', 'ஓவிட்டர்', 'இன்ஸ்டாகிராம்' என்று வரிசைக்காட்டி நிற்கின்றன. அரசியலுட உள்பட அனைவருமே தங்கள் கருத்துக்களை சமூக வலைதளங்களிலேயே பதிவு செய்கிறார்கள்.

- பதிவு செய்த ஒரு சில நிமிடங்களிலேயே லட்சக்கணக்கானோரிடம் அந்த தகவல் சென்றடைந்து விடுகிறது. இதில் ஓவிட்டர் நிறுவனம் மிகவும் பிரபலமாக இருக்கிறது.
- உலகத்திலேயே பெரும் செல்வந்தரான எலான் மஸ்க், 'ஓவிட்டர்' நிறுவனத்தை ரூ.3.60 லட்சம் கோடிக்கு வாங்கினார். வாங்கிய உடனேயே ஓவிட்டர் பயனாளர்கள் சந்தா செலுத்தினால்தான், பிரத்தியேக சலுகைகளை பெற முடியும் என்று நிபந்தனை விதித்ததுடன், தேவையற்ற பதிவுகளை குறைக்கவும், தரவுகள் வீணாவதை தடுக்கவும் பல கட்டுப்பாடுகளையும் விதித்தார்.
- முக்கிய பிரமுகர்களின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 'புளூ டிக்' கை ரத்து செய்தது மட்டுமல்லாமல், அதை திரும்ப இடம்பெறுவதற்கு கட்டணம் கேட்டது பயனாளர்களின் அதிருப்தியை சம்பாதித்து, ஓவிட்டருக்கு தொழில் போட்டி என்றால், அது 'பேஸ்புக்', 'வாட்ஸ்அப்', 'இன்ஸ்டாகிராம்' தான். இந்த நிறுவனங்களின் உரிமையாளர் மார்க் ஜக்காபெர்க். இவரும், எலான் மஸ்கும் நீண்ட காலமாகவே தொழில் போட்டியாளர்கள்.
- மார்க் ஜக்காபெர்க், சமீபத்தில் தனது 'பேஸ்புக்' வலைதளத்தின் தாய் நிறுவனமான 'மெட்டா' நிறுவனத்தின் மூலம் ஓவிட்டருக்கு போட்டியாக 'திரெட்ஸ்' என்ற சமூகவலைதள செயலியை அறிமுகப்படுத்தினார்.
- தொடங்கிய உடனேயே 3 கோடிக்கும் மேற்பட்டோர் தங்களை இணைத்துக் கொண்டனர்.
- தமிழ்நாட்டில் கனிமொழி எம்.பி., தமிழக பா.ஜ.க தலைவர் அண்ணாமலை ஆகியோர் முதல் வரிசையிலேயே தங்களை இணைத்துக் கொண்டனர். இந்த 'திரெட்ஸ்' செயலியில் ஓவிட்டரைவிட அதிகமான எழுத்துக்களை, அதாவது 500 எழுத்துக்களை பதிவிட முடியும். இது மட்டுமல்லாமல், படங்கள், 5 நிமிடங்கள் ஓடும் வீடியோக்களையும் பதிவிட முடியும்.
- ஓவிட்டரைப் போன்றே லைக், கமெண்ட், ரீபோஸ்ட், ஷேர் ஆகிய சேவைகளும் 'திரெட்ஸ்' செயலியில் இருக்கிறது.
- 'திரெட்ஸ்' உரிமையாளர்தான் இன்ஸ்டாகிராமின் உரிமையாளர் என்பதால், அந்த கணக்கை வைத்துக் கொண்டே இதை புதிதாக தொடங்கிவிட முடியும்.
- உலகம் முழுவதிலும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள இந்த செயலி, 27 நாடுகளைக் கொண்ட ஐரோப்பிய யூனியனில் மட்டும் இன்னும் அறிமுகமாகவில்லை.
- இந்த 'திரெட்ஸ்' செயலி பொது உரையாடல்களுக்கான தளமாக செயல்படும் என்று 'மெட்டா' நிறுவனம் பெருமிதத்துடன் கூறுகிறது.
- அதே நேரத்தில், ஓவிட்டரின் வர்த்தக ரகசியங்களை, பிற அறிவுசார் சொத்துகளை சட்ட விரோதமாக மெட்டா பயன்படுத்துகிறது என்று குற்றம் சாட்டப்பட்டு வழக்கும் போடப்பட்டுள்ளது.
- 'திரெட்ஸ்' ஓவிட்டரின் கார்பன் காப்பி என்றும் விமர்சனம் வரும் வேளையில் இது 'ஓவிட்டர் கில்லர்' அதாவது, ஓவிட்டரை ஒழித்துவிடும் செயலி என்றும் விமர்சனங்கள் வந்துள்ளன.
- 'திரெட்ஸ்' வரும் வேகத்தைப்பார்த்து 'ஓவிட்டர்' நிறுவனம் தன் எழுத்து வரம்பை நீக்கிவிட்டது. ஆனால் இது 'திரெட்ஸ்' வளர்ச்சிக்கு முட்டுகட்டை போடுமா? என்பது சந்தேகமே. அதே நேரத்தில், இந்த புதிய செயலில் தனிநபர் தரவு பாதுகாப்பு தொடர்பாக சில குழப்பங்கள் உள்ளன.
- இன்ஸ்டாகிராமுக்கு உள்ள 200 கோடியே 35 லட்சம் பயனாளர்களில் பெரும்பான்மையினர் திரெட்ஸ் கணக்கை தொடங்கினால் நிச்சயமாக சமூக வலைதளங்களில் அதன் ராஜ்ஜியம் கொடிகட்டி பறக்கும். ஆனால் ஓவிட்டரை முந்துமா? என்பது போக போகத்தான் தெரியும். மொத்தத்தில் சபாஷ் சரியான போட்டி என்று தான் சொல்ல வேண்டும்.

செயற்கை நுண்ணறிவு : வரமும் சாயமும்

செயற்கை நுண்ணறிவு

- ஜான் மேக்கார்த்தி என்பவர் 1956ல் 'செயற்கை நுண்ணறிவு' என்ற சொல்லை முதலில் அறிமுகப்படுத்தினார்.
- செயற்கை நுண்ணறிவு என்பது இயந்திரங்களின் நுண்ணறிவு ஆகும். இத்தகைய நுண்ணறிவு கொண்ட இயந்திரங்களை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்ட கணினி அறிவியலின் ஒரு பிரிவு.
- இதில் செயற்கை நுண்ணறிவுக் கருவி என்பது, தன் கழ்நிலையை உணர்ந்து அதிக வெற்றி வாய்ப்புகளுக்குத் தக்கவாறு செயலில் ஈடுபடும் ஓர் அமைப்பாகும். அதாவது மனிதர்களைப் போலவே கழ்நிலைக்கு ஏற்ப முடிவுகளை மேற்கொள்ளும் இயந்திரங்களாகும்.

சுற்றுச்சூழல்கேடு

- அறிவியல் கண்டுபிடிப்புகளால் உலகம் பல்வேறு நன்மைகளை அடைந்துள்ளது. வாழ்க்கை எளிதாகியுள்ளது என்ற கருத்து. ஒருபுறம் வைக்கப்படும்போதே, சுற்றுச்சூழல் சீர்கேடு முதல் உளவியல் சுகாதாரச் சிக்கல்கள் வரை பல கேடுகளையும் தருவதாக மறுபுறம் பேசப்படுகிறது.

மருத்துவத்துறை

- மருத்துவத் துறையில் நோயைக் கண்டறியும் சோதனைகளில் இந்தத் தொழில்நுட்பம் மிகத்துல்லியமான முடிவுகளைக் காட்டுகிறது.
- இதனால் உயிர் காக்கும் சேவையில் செயற்கை நுண்ணறிவுத் தொழில்நுட்பம் முக்கியப் பங்காற்றுகிறது. அறுவை சிகிச்சையின் போதும் துல்லியமான மற்றும் அதிநுட்பமான சேவைகளை வழங்க அவசியமானதாகவும் இருக்கிறது.
- புற்றுநோய் போன்ற கொடிய நோய்களுக்கான கதிரியக்க அறுவைசிகிச்சைகளில் பின்விளைவுகளைக் குறைக்கும் அளவில் நோய்ப்பாதித்த பகுதிகளில் மட்டும் சிகிச்சை மேற்கொள்வதற்கு செயற்கை நுண்ணறிவு வரப்பிரசாதமாக உள்ளது என்று மருத்துவ உலகம் கொண்டாடுகிறது.
- முடக்குவாதத்தால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் செயல்பட உதவுவது, நோய் எதிர்ப்பு சக்தி மருந்து கண்டுபிடிப்பது போன்ற துறைகளில் செயற்கை நுண்ணறிவின் உதவி அளப்பரிய அளவில் இருப்பதை மறுக்கமுடியாது.
- மருத்துவத்துறை மட்டுமல்லாது விவசாயம், கட்டிடப்பணி, பொறியியல் துறைகள் என்று நாம் இதன் பயன்களை விரிவுபடுத்த முடியும்.
- விண்வெளி ஆய்வு போன்ற அதிக செலவினம் கொண்ட ஆராய்ச்சிகளில் வெற்றியின் சாத்தியத்தை விரிவுபடுத்த இந்த நுண்ணறிவு பெரிய அளவில் பயன்படும்.

குறைகள்

- இதில் பயன்கள் இருப்பதைப் போல தீமைகளும் பன்மடங்கு இருப்பதாக அறிவியலாளர்கள் எடுத்துச் சொல்கின்றனர். அடுத்த தலைமுறை செயற்கை நுண்ணறிவு தொழில்நுட்ப வளர்ச்சியை உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்தவேண்டும் என கடந்த மார்ச் மாதம் 'டெஸ்லா' நிறுவனத்தின் தலைவர் எலான் மஸ்க் உள்ளிட்ட வல்லுநர்கள் கூட்டாகக் கையொப்பமிட்டு ஒரு திறந்த கடிதத்தை வெளியிட்டனர்.
- அந்தக் கடிதத்தில், 'செயற்கையாக உருவாக்கப்படும் மனங்கள் ஒரு கட்டத்தில் மனிதர்களை விட திறமை மிக்கவையாக மாறி, அதிக எண்ணிக்கையில் பெருகி, மனித இனத்தையே அழித்துவிடும் அளவுக்கு பாதிப்புகள் ஏற்படும்' என எச்சரிக்கப்பட்டிருந்தது.
- செயற்கை நுண்ணறிவு மனித இனத்தின் அழிவுக்கு வழிவகுக்கும் என ஓபன் ஏஜ தலைமை செயல் அதிகாரி சாம் ஆல்ட்மேன், கூகுள் 'டீப்மைண்ட்' நிறுவனத் தலைமை செயல் அதிகாரி டெமிஸ் ஹர்ஸ்பாபிஸ் மற்றும் அத்துறையைச் சேர்ந்த வல்லுநர்களுள் எச்சரித்துள்ளனர்.
- செயற்கை நுண்ணறிவைப் பயன்படுத்தித் தயாரிக்கப்படும் பல மென்பொருட்கள் மற்றும் மின்னணு கருவிகளைப் பெரும் ஆயுதங்களாக சமூக விரோத கும்பல்கள் மற்றும் சில நாடுகளின் அரசுகள் பயன்படுத்தலாம். செயற்கை நுண்ணறிவின் துணையுடன் உருவாக்கப்படும் தவறான தகவல்கள் சமூகத்தை சீர்குலைத்து எதிர்மறையான பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தலாம்.
- மனித மனம் ஒன்றைப் பற்றி நில்லாமல் தொடர்ந்து ஓடிக்கொண்டே இருக்கக்கூடியது. அதன் செயல்பாடுகள் அத்தீமாவை, அத்தகைய மனதை ஒரு கருவி ஆட்டிப் படைக்க முடியும் என்பதெல்லாம் மனிதன் தன்னையே தான் உருவாக்கிய இயந்திரத்தின் கையில் ஒப்படைப்பதற்குச் சமமாகும்.

நாம் போகிறோம் மேலே மேலே

சந்திராயன் 1

- இந்திய விண்வெளி ஆய்வு நிறுவனத்தின் (இஸ்ரோ) முதல் நிலவு ஆய்வுத் திட்டம் 2008 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 22-ஆம் தேதி சந்திராயன் - 1 விண்கலம் மூலம் தொடங்கியது
- அந்த விண்கலம் நிலவின் தரைப்பரப்பிலிருந்து 100 கி.மீ உயரத்தில், நிலவின் சுற்றுப் பாதையில் 3,400 முறை சுற்றிவந்தது. நிலவில் தண்ணீர் இருப்பதற்கான ஆதாரங்கள் அதன் ஆய்வில் உறுதி செய்யப்பட்டன.
- 2 ஆண்டுகள் ஆயுள்காலம் கொண்ட சந்திராயன் - 1 விண்கலத்துடனான தகவல் தொடர்பு 2009, ஆக. 29-ஆம் தேதி துண்டிக்கப்பட்டதையடுத்து அத்திட்டம் முடிவுக்கு வந்தது.

சந்திராயன் 2

- நிலவின் தென்துருவத்தில் தரையிறங்கி ஆய்வு செய்வதற்காக சந்திராயன்-2 விண்கலமானது எல்.வி.எம்-3 (ஜிஎஸ்எல்வி மார்ச் -3) ராக்கெட் மூலம் ஸ்ரீஹரி கோட்டாவில் இருந்து கடந்த 2019-ஆம் ஆண்டு ஜூலை 22-ஆம் தேதி விண்ணில் ஏவப்பட்டது.
- அதே ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் நிலவின் சுற்றுப் பாதையைச் சென்றடைந்தது. எனினும், திட்டமிட்டதற்கு முன்பாகவே அதன் லேண்டர் தரையிறங்காமல் செயலிழந்தது.
- புதிய தொழில்நுட்பத்தில் ரூ.615 கோடி செலவில் சந்திராயன்-3 திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

சந்திராயன் 3

- எல்விஎம்-3 ராக்கெட் மூலம் ஸ்ரீஹரிகோட்டாவில் உள்ள சதீஷ் தவன் விண்வெளி ஏவுதளத்திலிருந்து செலுத்தப்பட்ட சந்திராயன் 3 விண்கலம் புவி வட்டப் பாதையிலிருந்து விலகி நிலவின் சுற்றுப் பாதைக்குள் ஆகஸ்ட் 1 ஆம் தேதி நுழையும் எனவும், நிலவிலிருந்து 100 கி.மீ தொலைவை அடைந்த பிறகு உந்துகலனிலிருந்து ஆகஸ்ட் 17 ம் தேதி லேண்டர் கலன் விடுவிக்கப்படும் எனவும் இஸ்ரோ தெரிவித்துள்ளது.
- நிலவின் தென்துருவத்தில் ஆய்வைத் தொடங்கிய உலகின் முதல் நாடு என்கிற சாதனையையும், நிலவில் ஆய்வுக்கலத்தை தரையிறக்கிய ரஷியா, அமெரிக்கா, சீனா ஆகிய நாடுகளின் வரிசையில் 4-ஆவது இடத்தையும் இந்தியா பெறும்.
- நிலவின் பரப்பில் வெப்பக் கடத்தல் பண்பு, நிலவில் அலுமினியம், சிலிகான் உள்ளிட்ட கனிமங்கள் உள்ளனவா, நிலவில் உயிரினங்கள் வாழ்வதற்கேற்ற தகதிகள் உள்ளனவா என்பதை சந்திராயன்-3 விண்கலத்தின் லேண்டர், ரோவர், புரபல்சன் ஆகியவை ஆய்வு செய்யும்.

40 நாட்கள்

- 1969 ஆம் ஆண்டு நிலவுக்கு மனிதர்களை ஏற்றிச் சென்ற அமெரிக்காவின் அப்பல்லோ 11 விண்கலமானது தரையிலிருந்து புறப்பட்ட நான்கு நாட்களில் நிலவைச் சென்றடைந்தது.
- சக்தி வாய்ந்த சாட்டர்ன்-5 ராக்கெட் மூலம் அந்த விண்கலம் செலுத்தப்பட்டது. இப்போது சந்திராயன்-3 நிலவைச் சென்றடைய ஏன் 40 நாட்களுக்கும் மேல் ஆகிறது என்பதற்கு காரணங்கள் உள்ளன.
- புவி வட்டப் பாதையில் சுற்றி சுற்றிப் பயணித்து அதன் பின்னர், நிலவின் வட்டப் பாதைக்குள் புகுந்து அதற்குள்ளும் சுற்றிப் பயணித்து நிலவில் தரையிறங்கும் ஸ்லிங் ஷாட் தொழில்நுட்பம் சந்திராயன்-3 திட்டத்தில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- அதனால்தான் இந்த நீண்ட நாட்கள், 2014-ஆம் ஆண்டு செவ்வாய் கிரகத்துக்கு மங்களாயன் விண்கலம் செலுத்தப்பட்டபோதும் இந்த 'ஸ்லிங்ஷாட்' தொழில்நுட்பம் பயன்படுத்தப்பட்டது.

நிலவின் தென்துருவம்

- நிலவின் மற்ற பகுதிகளில் ஆய்வு செய்வதற்கும், தென் துருவத்தில் ஆய்வு செய்வதற்கும் அதிக வேறுபாடுகள் உள்ளன. தென் துருவத்தின் பல பகுதிகளில் கூரிய ஒளி விழுவதில்லை. அதன் காரணமாக அங்கு குளிர் நிலையும், உறை நிலையும் இருக்கும் நிலம் பகுதியான தென் துருவத்தில் ஹைடரன், நீர்மம், பனி நிறைந்திருக்கும்.
- அதைத் தவிர, ஹீலியம்-3 போன்ற கனிமங்களும் அதிகமாக இருக்க வாய்ப்புள்ளது. ஆச்சரியங்கள் நிறைந்த நிலவின் தென் துருவத்தில் ஆய்வு செய்ய உலக நாடுகள் ஆர்வம் காட்டுகின்றன.
- முந்தைய இரு சந்திராயன் திட்டங்களைப் போல சந்திராயன்-3 திட்டத்துக்கும் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த விஞ்ஞானி திட்ட இயக்குநராக செயல்பட்டு வருவதன் மூலம் தமிழகத்துக்குத் தனிப்பட்ட முறையில் பெருமை கிட்டியுள்ளது.
- சந்திராயன்-1 திட்டத்துக்கு பொள்ளாச்சியைச் சேர்ந்த விஞ்ஞானி மயில்சாமி அண்ணாதுரையும், சந்திராயன்-2 திட்டத்துக்கு சென்னையைச் சேர்ந்த வனிதா முத்தையாவும் திட்ட இயக்குநர்களாக செயல்பட்டனர்.
- சந்திராயன்-3 திட்டத்துக்கு விழுப்புரத்தைச் சேர்ந்த இஸ்ரோ விஞ்ஞானி வீரமுத்துவேல் இயக்குநராக உள்ளார். சந்திராயன்-3 விண்கலத்தை வெற்றிகரமாகச் செலுத்தியிருப்பதன் மூலம் சர்வதேச விண்வெளி அரங்கில் இந்தியா தனது முக்கியத்துவத்தை உணர்த்தியிருக்கிறது.

செயற்கை நுண்ணறிவு : ஆதாயமா, ஆபத்தா?

- செயற்கை நுண்ணறிவு (Artificial Intelligence) பல்வேறு துறைகளில் தடம்பதிக்க ஆரம்பித்திருக்கும் கழுவில்- ஒருபக்கம் பலர் அதைத் தலையில் தூக்கி வைத்துக் கொண்டாடினாலும், சிலர் அது மனிதகுலத்தின் எதிர்காலத்துக்கு மிகப் பெரும் தலைவலியாக மாறக்கூடும் என்று எச்சரித்து வருவதைப் பார்க்கிறோம்.

வேறுபடும் புள்ளி

- செயற்கை நுண்ணறிவால் மனித அறிவுக்கு எட்டாத செயல்பாடுகளைக் கூடச் செய்யவைக்க முடியும் என்பது நிரூபிக்கப்பட்டு வருவது உண்மைதான்.
- ஆனால் மனித மூளைக்கே உரித்தான அனுதாப உணர்வு (Empathy), கருணை, அனுபவங்கள் மூலம் கற்றுக்கொண்டதை வைத்து கழநிலைகளை அணுகும் சமயோசித புத்தி போன்றவற்றைச் செயற்கையாக உருவாக்குவது சாத்தியமில்லை என்றே விஞ்ஞானிகள் கருதுகின்றனர்.

- ஏனென்றால் செயற்கை நுண்ணறிவானது, ஏற்கனவே வலைதளங்களில் இருக்கும் கணினி நிரல்கள், தரவுகளைத் திரட்டி அவற்றை ஒருங்கிணைப்பதன் அடிப்படையிலேயே கணிதத்துத் தீர்வுகளை முன்வைக்கிறது.
- அந்த வகையில், இது மனித மூளையின் இயற்கையான சிந்திக்கும் செயல்பாட்டிலிருந்து வித்தியாசப்படுகிறது.
- உதாரணத்துக்கு, மனநோய்க்கான அறிகுறிகளாக அரட்டைப்பெட்டியில் (Chatbot) உள்ளீடாகச் செலுத்தப்படும் தரவுகளின் அடிப்படையில், ஒருவரது மனநிலையில் ஏற்படும் மாற்றங்களைக் கணிக்க முடியும்.
- ஒருவர் மனநலப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகியிருக்கிறாரா இல்லையா என்பதையும் எந்த விதமான மனநலப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகியிருக்கிறார் என்பதையும் செயற்கை நுண்ணறிவு மூலம் அவருக்குத் தெரியாமலேயே கண்டறிய முடியும்.
- குறிப்பாக, ஒருவரின் சமூக வலைதளப் பதிவுகளின் தரவுகளைக் கொண்டு அவர் மனஅழுத்தத்தில் உள்ளாரா, தற்கொலை செய்துகொள்ளும் மனநிலையில் இருக்கிறாரா என்பது போன்ற தகவல்களைக் கண்டறிய முடியும்.
- மருத்துவ ஆவணத் தரவுகளின் அடிப்படையில் தனிநபரின் சிகிச்சை முதல் சுகாதாரம் குறித்த தேசிய அளவிலான கொள்கை முடிவுகளை எடுப்பதுவரை செயற்கை நுண்ணறிவு முக்கியப் பங்கு வகிக்கப் போகிறது என்பதை மறுக்க இயலாது.

ஆபத்து அதிகம்

- நுண்ணறிவு, அறிவுத்திறன் உள்பட மூளையைப் பயன்படுத்திச் செய்ய வேண்டிய பல செயல்பாடுகளுக்குச் செயற்கை நுண்ணறிவைச் சார்ந்து மனிதர்கள் இருக்க நேர்ந்தால், உபயோகிக்கப்படாத உடல் உறுப்புகள் சிறுத்துப்போவது போல மூளைச் சுருக்கமும் ஏற்பட்டு பலவிதமான நரம்பியல், மனநலப் பாதிப்புக்கு உள்ளாக நேரிடும்.
- இன்று பழக்கத்திலிருக்கும் திறன்பேசிகளின் பயன்பாட்டினால் ஏற்பட்டுவரும் பாதிப்புகளைக் கொண்டே செயற்கை நுண்ணறிவினால் மூளை நரம்பியல், மனநலனில் ஏற்படப்போகும் எதிர்மறை விளைவுகளைப் பொதுமைப்படுத்திப் பார்க்க முடியும்.
- ஒரு பக்கம் தற்கொலையைத் தடுக்க உதவினாலும், இன்னொரு பக்கம் சமூக விரோதிகளின் கையில் அகப்படும் செயற்கை நுண்ணறிவால் போலியான தகவல்களைப் பரப்பி, ஒரு தனிநபரைத் தற்கொலைக்குத் தூண்டுவது முதல் கும்பல் மனப்பான்மையை (Mob attack) ஏற்படுத்தி பெரும் கலவரங்களையும் ஏற்படுத்த முடியும்.
- குடும்ப நபர்களின் கைபேசி எண், பிறந்த நாட்கள் முதற்கொண்டு பக்கத்துத் தெருவுக்குச் செல்லும் வழியை அறிவதுவரை திறன்பேசிகள் இல்லாமல் செயல்பட முடியாத நிலைக்கு நாம் வந்துவிட்டோம்.
- முன் மூளையின் (Frontal lobe) செயல்பாடுகளான பேச்சாற்றல், பகுத்தறியும் திறன், பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் திறன், முடிவெடுத்தல், படைப்பாற்றல்; நடுமூளையின் (Parietal lobe) செயல்பாடுகளை தொடு உணர்வு, இசை, கணிதம், போக்குவரத்து வழிகளைக் கண்டறிதல் (Navigation); கீழ்மூளையின் (Temporal lobe) செயல்பாடுகளான உணர்ச்சிவயப்படுத்தல், நினைவுத்திறன் போன்ற மூளையின் பெரும்பாலான செயல்பாடுகளைத் திறன்பேசிக்குத் தாரைவார்த்துக் கொடுத்ததன் விளைவைப் பள்ளிகளிலும் மனநல மருத்துவமனைகளிலும் வெளிப்படையாகப் பார்த்து வருகிறோம்.
- இப்படியிருக்க இதிலும் பலமடங்கு அதிபுத்திசாலியான செயற்கை நுண்ணறிவு, மாணவர்களைக் கற்றல்திறன் குறைபாடு உள்ளவர்களையும், மொழியறிவு அற்றவர்களாகவும் மாற்றிவிடும் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை.
- மனிதர்களை எளிதில் உணர்ச்சி வசப்பட வைத்து மனசாட்சியற்ற, குற்றவுணர்வற்ற சமூக விரோதிகளாகவும் மாற்ற வாய்ப்பிருப்பதாக ஆராய்ச்சியாளர்களில் ஒருசாரார் கூறுகின்றனர்.

கவலைதரும் போக்கு

- சாட்ஜிபிடி போன்ற செயற்கை நுண்ணறிவு அரட்டைப் பெட்டிகளின் பயன்பாடு மாணவர்களின் வாசித்தல், புரிந்துகொள்ளல், எழுதுதல் போன்ற திறன்களைப் பாதிப்பதுடன் ஆசிரியர்-மாணவர் உறவையும் பாதிக்கும்.
- செயற்கை நுண்ணறிவுத் தொழில்நுட்பத்தின் அதீத வளர்ச்சியால் ஏராளமானோருக்கு வேலைவாய்ப்பு இழப்பு ஏற்படும் என்பதே பலரின் கவலையாக இருக்கிறது.
- நுண்ணறிவைப் பயன்படுத்த இயலாத மனித ஆற்றலை ஏற்கனவே செயற்கை நுண்ணறிவு உருவாக்க ஆரம்பித்துவிட்டது என்பது இன்னும் பரவலான கவனத்தைப் பெறவில்லை. எனினும், உள்ளீடு செய்யப்படும் தரவுகளின் அடிப்படையிலேயே செயற்கை நுண்ணறிவு மனிதர்களுக்குச் சேவையாற்ற முடியும்.
- அந்த வகையில், அச்சுப் புத்தகங்களில் பதிவாகியிருக்கும் மனிதகுலத்தின் அறிவு அதற்கு ஆதாரமாகிறது. தகவல்களின் உண்மைத்தன்மையைச் சரி பார்த்துப் பகுத்தறிவுதற்கான சாத்தியத்துடன் இயங்கும் அச்சு உட்கடங்கள்வழி செயற்கை நுண்ணறிவின் சிக்கல்களை நாம் எதிர்கொள்ள முடியும்.

வரைமுறைப்படுத்துதல் அவசியம்

- ஆல்ஃபிரெட் நோபல், 'டைனமைட்' வெடிமருந்தை உலகுக்கு அறிமுகப்படுத்தும் போது அது மனிதகுலத்துக்குப் பேராபத்தை விளைவிக்கப்போகிறது என்பதை அறிந்திருக்கவில்லை.

- செயற்கை நுண்ணறிவின் ஞானத் தந்தையான ஜெஃபரி, ஹின்டன், இதை சீக்கிரமே உணர்ந்துவிட்டதை அவரது அறிக்கை தெரிவிக்கிறது.
- திறன்பேசிகளின் ஆக்கபூர்வமான பயன்பாட்டுக்கும், முறைகேடான பயன்பாட்டுக்கும் இடையிலான இடைவெளி மிகவும் மெல்லியதாக இருப்பதால்தான் பள்ளிக்கூடம் முதல் படுக்கையறை வரை ஏற்பட்டுவரும் ஆபத்துகளை சமாளிக்க முடியாமல் திணறிவருகிறோம்; இது செயற்கை நுண்ணறிவுக்கும் பொருந்தும்.
- செயற்கை நுண்ணறிவின் பயன்பாட்டை வரைமுறைப் படுத்தாவிட்டால் மனிதகுலமும் மனித மனங்களும் பேராபத்தைச் சந்திக்கும் என உறுதியாகச் சொல்லலாம். செயற்கை நுண்ணறிவுத் தொழில்நுட்ப நிபுணர், தொழில் நிறுவனங்கள், சமூகச் செயல்பட்டாளர்கள், எழுத்தாளர்கள், மனநல நிபுணர்கள், கல்வியாளர்கள், ஆட்சியாளர்கள் என அனைவரும் இணைந்து இந்தத் தொழில்நுட்பப் பூனைக்கு மணி கட்ட வேண்டும்.

தேசிய ஆராய்ச்சி அறக்கட்டளை மசோதா 2023

- தேசிய கல்வி கொள்கை 2020-ன் பரிந்துரைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டது.
- இந்த மசோதாவானது, அறிவியல் மற்றும் பொறியியல் ஆராய்ச்சி ஆணையமானது மாற்றியமைக்கும்.
- மொத்த செலவு ரூ.50,000 கோடி (2023 முதல் 2028)
 - ரூ.36,000 கோடி தொழில்நுட்ப சார்ந்த நபர்களால் வழங்கப்படும்.
 - ரூ.10,000 கோடி மத்திய அரசால் வழங்கப்படும்.
 - ரூ.4,000 கோடி அறிவியல் மற்றும் பொறியியல் ஆராய்ச்சி நிறுவனமானது வழங்கும்.

நோக்கங்கள்

- உயர் மட்ட அளவிலான மூலோபாய வழிகாட்டுதலை வழங்கும்.
- நம் நாட்டின் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டிற்கு ஊக்கமளிக்கும்.
- ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு தொடர்பான ஆய்வகம், ஆராய்ச்சி நிறுவனம், கல்லூரி, பல்கலைக் கழகங்களிடையே ஆராய்ச்சியை ஊக்குவிக்கும்.
- ஆராய்ச்சிக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டில் சமத்துவத்தை பின்பற்றுதல்
- ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டில் தனியார் பங்களிப்பை ஊக்குவித்தல்
- கூட்டமைப்பை ஏற்படுத்த கொள்கை வடிவமைப்பு
- தொழிலகம், பயிலகம், மாநில அரசு துறைகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களுக்கிடையே ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்தல்.

நிறுவன அமைப்பு

- நிர்வாகம் - அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப துறை
- அரசாங்க அமைப்பு
 - புதவி வழி தலைவர் - பிரதமர்
 - புதவி வழி துணைத்தலைவர் - அறிவியல் மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் கல்வி அமைச்சகத்தினுடைய அமைச்சர்
 - முக்கிய ஆராய்ச்சியாளர் மற்றும் தொழில் புரிவோர்
- நிர்வாக குழுவின் தலைவர் - முதன்மை அறிவியல் ஆலோசகர்

வெற்றிகரமாக விண்ணில் பாய்ந்தது பிஎஸ்எல்வி சி - 56

- சிங்கப்பூரின் 7 செயற்கைக் கோள்களுடன் பிஎஸ்எல்வி சி-56 ராக்கெட் வெற்றிகரமாக விண்ணில் செலுத்தப்பட்டது.
- இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனம் (இஸ்ரோ) வெளிநாட்டு செயற்கைக்கோள்களை வணிக ரீதியாக விண்ணில் செலுத்தி வருகிறது. அதன்படி, சிங்கப்பூருக்கு சொந்தமான டிஎஸ்-சார் உள்பட 7 செயற்கைக்கோள்களை விண்ணில் ஏவுவதற்கு இஸ்ரோவின் என்.எஸ்.ஐ.எல் அமைப்பு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டது.

24 நிமிஷங்களில்

- ஸ்ரீஹரிகோட்டாவில் உள்ள சதிஷ் தவன் ஆய்வு மையத்தின் முதல் ஏவுதளத்திலிருந்து பிஎஸ்எல்வி சி-56 ராக்கெட் விண்ணில் ஏவப்பட்டது.

05

தமிழ் சமூகம் அதன் பண்பாடு மற்றும் பாரம்பரியம்

துலுக்கர்பட்டி அகழாய்வு

- திருநெல்வேலி மாவட்டம் வள்ளியூர் அருகே உள்ளே துலுக்கர்பட்டி அகழ்வராய்ச்சி தளத்தில் தமிழி எழுத்துக்கள் பொறிக்கப்பட்ட மேலும் சில மண்பாணை ஓடுகள் கிடைத்துள்ளன.
- இங்கு முதல் கட்ட அகழாய்வில் கிடைக்கப்பெற்ற ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட தொல்பொருள்கள், தில்லியில் உள்ள அகழ்வராய்ச்சி தலைமையகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- தற்போது 2-ஆம் கட்ட அகழ்வராய்ச்சி நடைபெற்று வருகிறது. இதுவரை 1,100-க்கும் மேற்பட்ட தொல்பொருள்கள் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.
- தமிழி எழுத்து பொறிக்கப்பட்ட பாணை ஓடுகள், குறியீடுகள் கொண்ட பாணை ஓடுகள், வெண்மை நிறத்தினால் அலங்கரிக்கப்பட்ட பாணை ஓடுகள், கருப்பு, சிவப்பு பாணை ஓடுகள், தாழிகள் ஆகியன அதிக எண்ணிக்கையில் கிடைத்துள்ளன.
- மேலும் புலி என்ற தமிழி எழுத்துப் பொறிக்கப்பட்ட பாணை ஓடு அண்மையில் கிடைத்தது.
- இதன் தொடர்ச்சியாக தற்போது கு விர (ன்), தி ஈ ய மற்றும் தி ச என தமிழி எழுத்துகள் பொறிக்கப்பட்ட பாணை ஓடுகள் கிடைத்துள்ளன.
- தற்போது கிடைக்கப்பெற்றுள்ள சான்றுகள், நம்பியாற்றங்கரையில் சுமார் 2 ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே எழுத்தறிவு பெற்ற தமிழ் சமூகம் வாழ்ந்து வந்ததற்கு சான்றாகும்.

பொற்பனைக்கோட்டை அகழாய்வில்

- பொற்பனைக்கோட்டை அகழாய்வில், தங்கத் தோடு, கார்லீனியன் கற்களால் உருவாக்கப்பட்ட சூதுபவள மணி, நெசவுத் தொழிலுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட எலும்பு முனைக் கருவி ஆகியனவும் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.
- புதுக்கோட்டை மாவட்டம் பொற்பனைக்கோட்டையில் மே 20-ஆம் தேதி தமிழ்நாடு தொல்லியல் துறை சார்பில் அகழாய்வுப் பணி தொடங்கிய சில நாட்களிலேயே ஏ1 என்னும் குழியில் 19 செ.மீ ஆழத்துக்குள் ஒரு செங்கல் கட்டுமானம் வெளிப்பட்டது.
- மேலும், இதுவரை வட்டச் சில்லுகள் - 49, கென்டிமூக்குகள் - 2, கண்ணாடி வளையல்கள், - 4, கண்ணாடி மணிகள் - 95, சுடுமண்விளக்கு - 1, தக்களிகள் - 2, காசு 1, சூதுபவள மணி - 1, மெருகேற்றும் கற்கள் - 2 என 159 தொல்பொருள்களும், கீறல் குறியீடு இரண்டும் கிடைத்துள்ளன.
- தொடர்ந்து மெருகேற்றப்பட்ட பீங்கான் பாணை ஓடுகள், கறுப்பு நிறபாணை ஓடுகள், கூரை ஓடுகள், துளையிடப்பட்ட பாணை ஓடுகள் - 2 என பல்வேறு வகையான பாணை ஓடுகளும் கிடைத்துள்ளன.

பாசிமணி

- எச் 2 என்னும் குழியில் 133 செ.மீ ஆழத்தில் ஆறு இதழ் கொண்ட தங்க மூக்குத்தி அல்லது தோடு ஒன்றும், பி 1 என்னும் குழியில் 140 செ.மீ முதல் 145 செ.மீ ஆழத்தில் எலும்பு முனைக் கருவி மற்றும் 150 செ.மீ முதல் 160 செ.மீ ஆழத்தில் வட்ட வடிவ சிவப்பு நிறமுடைய சூதுபவளமணி (கார்லீனியன் பாசி மணி) ஒன்றும் கிடைத்துள்ளது.
- எலும்பு முனைக் கருவி நூல் நூற்பதற்காக நெசவுத் தொழிலுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- கார்னீலியன் கற்கள் வட இந்தியாவில் குறிப்பாக குஜராத் மாநிலத்தில் மட்டுமே கிடைக்கக்கூடியது.
- தற்போது இங்கு கிடைத்துள்ள வட்ட வடிவிலான சூதுபவள மணியானது கார்னீலியன் கற்களால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

மூக்குத்தி

- இதன் மூலம் வரலாற்றுத் தொடக்க காலத்தில் இருந்த உள்நாட்டு வணிகத்தை அறியலாம்.
- ஆறு இதழ் கொண்ட, 0.26 கிராம் எடையுள்ள தங்க மூக்குத்தி அல்லது தோடு கிடைத்திருப்பது சங்க காலத்தின் வரலாறு மற்றும் பண்பாட்டின் முக்கியத்துவத்தை வெளிப்படுத்துகிறது.
- பொற்பனைக்கோட்டை அகழாய்வில் 3.11 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்ட அரண்மனைத் திடல் வாழ்விடப் பகுதியில் இதுவரை 5 மீட்டர் நீள அகலத்தில் 8 குழிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சிந்து சமவெளி நாகரிகத்துக்கு இணையானது பொருநை நாகரிகம்

- சிந்து சமவெளி நாகரிக மக்கள் இரும்பு பொருட்கள் பற்றிய நுட்பங்களை அறியவில்லை. ஆனால் பொருநை நாகரிக மக்கள் 4500 வருடத்திற்கு முன்னரே இரும்பில் ஆயுதங்கள் செய்து சிறப்பாக வாழ்ந்துள்ளனர்.
- எனவே பொருநை கரை நாகரிகத்தினை சிந்து சமவெளிக்கு முந்தையது என்று கூறக்கூட வாய்ப்புள்ளது.
- இரு நாகரிக மக்களுக்கும் ஒரு தொடர்பு இருந்திருக்க வாய்ப்புள்ளது எனவும் நம்பப்படுகிறது.
- காரணம் சிந்துசமவெளி மக்கள் பேசியது தமிழ் என்பது உண்மை என நிரூபிக்கும் காலம் மிக விரைவில் வரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- பொருநை கரையில் வாழ்ந்த தமிழர்கள் தொன்மையானவர்கள். அந்த காலத்திலேயே அறிவியலில் முன்னேறியவர்கள் கட்டாயம் இந்த கண்டுபிடிப்பு கொண்டாட வேண்டிய ஒன்றுதான்.
- இந்த வேளையில் தொல்லியல் ஆவல் காட்டும் தமிழ்நாடு அரசையும் பாராட்ட வேண்டும்.
- பொருநை ஆற்றங்கரையில் மட்டுமல்ல தமிழகமெங்கும் விழா எடுக்க வேண்டிய தருணம் இது.
- உலகின் மூத்தக்குடி தமிழ்குடி என்ற வாக்கியத்திற்கான சான்றுகள் வந்த வண்ணம் உள்ளன.
- இந்த கால நிர்ணயம் தானிய வகையை வைத்து கண்டறியப்பட்டது.
- இந்த தானியம் இருந்த பானையில் இரும்பு பொருட்களும் உண்டு. மயிலாடும் பாரையில் கண்டெடுத்த ஒரு வாள் 4200 வருடம் என கண்டறிந்தனர்.
- அதுமாதிரி பொருநை கரையில் சிவகளையில் பானையில் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ள இரும்புப் பொருட்கள் 4500 ஆண்டுகள் பழமையானது என்றால் மிகையாகாது.
- 4500 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் தமிழன் இரும்பு வாள் தயாரித்து பயன்படுத்தியுள்ளான். அப்படி என்றால் தமிழர்களுக்கு எவ்வளவு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இரும்பை பற்றி அறிவு இருந்திருக்கும் என்பது முக்கியமான கேள்வி.
- இதனை கண்டறிய முதலில் இந்த இடத்தில்தான் இரும்பு உள்ளது என தெரிய வேண்டும்.
- பின்னர் அங்குள்ள மண்ணை அள்ளி அதனில் இருந்து இரும்பை பிரித்தெடுக்க வேண்டும்.
- அவ்வாறு பிரித்தெடுத்த இரும்பை வைத்து எந்த வகையான பொருட்களாக மற்றும் ஆயுதமாக வடித்தெடுக்க வேண்டும் என முடிவு செய்ய வேண்டும்.

06

தமிழ்நாட்டின் முக்கிய அம்சங்களுடன் இந்தியாவில் புவியியல் அமைப்பு

இந்தியா-மியான்மர்-தாய்லாந்து : முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை பணிகள் 70 சதவீதம் நிறைவு

- இந்தியா, தாய்லாந்து மற்றும் மியான்மர் இடையே 1,400 கி.மீ நீள நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன.
- இதில் 70 சதவீத பணிகள் ஏற்கெனவே நிறைவடைந்துள்ளது. இந்த முத்தரப்பு சாலையின் மூலம் தென்கிழக்கு ஆசியாவுடன் தரைவழிப் போக்குவரத்துக்கான தொடர்புகளை கணிசமாக அதிகரிக்க முடியும்.
- இந்த முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை மியான்மர் வழியாக தாய்லாந்தில் உள்ள மே சோட்டுடன் இந்திய மாநிலம் மணிப்பூரில் உள்ள மோராவை இணைக்கும்.

யமுனா நதிக்கரையில் வெள்ளப்பெருக்கு

வெள்ளப் பெருக்கு

- ஆற்றை ஓட்டிய நிலத்தின் தட்டையான பகுதி
- ஆற்றின் கரையில் இருந்து சமவெளியின் வெளிப்புற பகுதி வரை நீண்டுள்ளது.

வகைகள்

- வெள்ளப்பெருக்கு பாதை (நீர்வழிப்பாதை) - முக்கியப் பாதை
- வெள்ள விளிம்பு - வெள்ளம் ஏற்படும் பாதையிலிருந்து சமவெளியின் நுனி வரை

யமுனா வெள்ளப்பெருக்கு

- பல்லா கிராமம் வழியாக டெல்லியின் உள்நுழைந்து ஓக்லா வழியாக வெளியேறுகிறது.
- டெல்லியில் நீளம் - 22 கி.மீட்டர்
- வெள்ளப்பெருக்கு - ஆற்றின் இருபுறங்களிலும் 2 கி.மீட்டர் வரை (மொத்தம் - 9700 ஹெக்டேர்கள்)

யமுனா வெள்ளப்பெருக்கின் முக்கியத்துவம்

- இயற்கை வெள்ள கட்டுப்பாடு
 - அதிகளவிலான மழைப்பொழிவின் பொழுது உபரி நீரை உறிஞ்சும்.
- நிலத்தடிநீர் அதிகரிப்பு
 - யமுனா ஆற்றின் நீரானது நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை அதிகரிக்கும்.
 - நீர் விநியோகத்தை உறுதி செய்யும்.
- வெள்ளநீர் தேக்கம் மற்றும் நிதானமான வெளியேற்றம்
 - ஒரு வருடத்தின் அதிகப்படியான மழைப்பொழிவு மற்றும் குறைவான மழைப்பொழிவிற்கு இடைப்பட்ட வெளியை நீக்குதல்.
 - மழைநீர் அதிகமாக பெறும்பொழுது இல்லாதபட்சத்தில் உபயோகிக்கப்படும்.
- வாழ்வாதார வாய்ப்புகள்
 - 2020-ன்படி 3,330 ஹெக்டேர் விவசாய நிலங்கள் பயனடைந்தது.
 - பல்லா மற்றும் ஹிராங்கி கிராமங்களில் விளைச்சல்
 - அதிகப்படியான வண்டல் படிவு அரிசி, கோதுமை மற்றும் பூக்கள் உற்பத்திக்கு உதவிபுரிந்தன.
- ஏன் டெல்லியில் வெள்ளம் ஏற்படுகிறது?

அதிகளவிலான உள்ளூர்-இடம்பெயர்வு



அரசாங்க ஒழுங்குமுறை குறைவு



வெள்ளம் ஏற்படும் சமவெளிகள் ஆக்கிரமிப்பு



அதிகப்படியான மழை



அதிகப்படியான வெள்ளம்

- யமுனா சமவெளியில் மனித குடியேற்றம் அதிகரிப்பதற்கு காரணம்?
- பிரிவினைக்கு பிறகு மேற்கு பஞ்சாபிலிருந்து அகதிகள் குடியேற்றங்களை ஏற்படுத்தினர்.
- முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது கட்டத்தில் நகரமயமாதலுக்கு தள்ளப்பட்டது. (ராஜ்காட், சுற்று சாலை மற்றும் தெர்மல் ஆலை)
- 1982-ல் ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டி காலத்தில் டெல்லிக்கு இடம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்கள்

நீதித்துறையால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை

- 2004 : டெல்லி உயர்நீதிமன்றமானது “அங்கீகரிக்கப்படாத” குடியேற்றங்கள் நீக்க ஆணையிட்டது.
- 2016 : தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயம், விவசாயம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை யமுனா நதி மீட்டெடுத்தல் மற்றும் மாசு இல்லாத நிலையை எட்டும் வரை நிறுத்தி வைத்துள்ளது.

விளைவு

- அங்கீகரிக்கப்படாத குடியேற்றங்கள், வெள்ள சமவெளிகளில் முக்கியமான தீவிர திட்டங்களுக்காக மாற்றப்பட்டது. (பேருந்து நிறுத்தங்கள், அக்சார்தம் கோவில் காம்பளக்ஸ், காமன்வெல்த் விளையாட்டு கிராமம், மெட்ரோ நிறுத்தங்கள், ஆடம்பர குடியிருப்பு மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்)

அரசாங்க ஒழுங்குமுறை

- 1962 டெல்லி மாஸ்டர் பிளான் - யமுனா வெள்ளம் ஏற்படும் சமவெளிப் பகுதியில் கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ள தடை விதிப்பு
- 2000 அறிவிப்பு - மத்திய நிலத்தடி நீர் அமைப்பானது, நிலத்தடி நீர் மேம்பாட்டிற்காக வெள்ள சமவெளி பகுதியினை “பாதுகாக்கப்பட்ட” பகுதியாக அறிவித்தது.
- டெல்லி 2041-க்கான வரைவு கொள்கை - யமுனா பகுதியானது “O” மண்டலம் என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - ஆற்று மண்டலம் : கட்டுமானம் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
 - ஆற்றுப் பகுதி : கட்டுமானம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

தீர்வு : வெள்ளப்பெருக்கு பகுதி

- வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படக்கூடிய பகுதியில் நிலப் பயன்பாட்டை மேம்பாடு செய்தல்.
- பாதிப்பை குறைத்தல், மக்கள் மற்றும் அவர்களுடைய உடைமைகளை வெள்ளப்பெருக்கின் அபாயத்திலிருந்து பாதுகாத்தல்.
- வெள்ளப்பெருக்கு பகுதியானது பல்வேறு மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஒவ்வொரு மண்டலத்திலும் தனிப்பட்ட விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை ஏற்படுத்தி கட்டுமானம் ஆகியவற்றை கட்டுப்படுத்தல்.

மற்ற தீர்வுகள்

- காலநிலை மாற்றத்தைத் தாங்கும் உள்கட்டமைப்பு உருவாக்கல், வாய்க்காலை தூர்வாருதல், பசுமை பரப்பை உருவாக்கல் மற்றும் கழிவுகிடங்கு அமைப்பை மேம்படுத்தல்.

07

சுற்றுச்சூழல், உயிரினப்பன்மை மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை

காலநிலைக்குச் சாதி தெரியுமா?

IPCC அறிக்கை

- 'காலநிலை மாற்றத்துக்கான பன்னாட்டு அரசுக் குழு' என்கிற சர்வதேச அமைப்பு, காலநிலை மாற்றம் குறித்த அறிவியல்பூர்வமான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.
- காலநிலை மாற்றத்தின் அறிவியல் தொடங்கி பாதிப்புகள் வரை அதன் திசைவழி குறித்து ஆராய்ந்து, குறிப்பிட்ட இடைவெளியில் 'மதிப்பீட்டு அறிக்கை'களை (Assessment Report) ஐபிசிசி வெளியிட்டு வருகிறது.
- 1990 முதல் 2022 வரை மொத்தம் 6 மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளை ஐபிசிசி வெளியிட்டுள்ளது.
- ஐபிசிசியின் அறிக்கைகள், அறிவியல் சமூகத்தைத் தாண்டி பரவலான கவனம் பெற்றிருக்காத நிலையில், 2018-இல் அந்த அமைப்பு வெளியிட்ட 1.5 டிகிரி செல்சியஸ் சிறப்பு அறிக்கை, பொதுச் சமூகத்தினிடையே உலகளாவிய அளவில் சலனத்தை ஏற்படுத்தியது.
- இந்தப் பின்னணியில், கடந்த மார்ச் மாதம் ஐபிசிசி வெளியிட்ட ஆறாவது மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் தொகுப்பு, காலநிலை மாற்றத்தின் ஆதாரப் பிரச்சனைகளில் ஒன்றை முதன்மைப்படுத்தியுள்ளது.
- தற்போதைய காலநிலை மாற்றத்துக்கு வரலாற்று ரீதியாக மிகக் குறைவாகப் பங்களித்தச் சமூகங்கள், அதனால் விளையும் பாதிப்புகளால் சமமற்ற முறையில் பாதிப்புகளை எதிர்கொண்டிருக்கின்றன.

சுழுவும் சாதியும்

- தொழிற்புரட்சியின் விளைவால், புதைபடிவ எரிபொருள்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு நவீன காலகட்டத்தின் பொருளியல் முறையாக முதலாளித்துவம் எப்படி உருப்பெற்றது.
- மனிதச் செயல்பாடுகளால் தூண்டப்பட்ட காலநிலை மாற்றத்துக்கு, முதலாளித்துவச் சமூகத்தின் பெருநிறுவனங்கள், முதலாளிகள் உள்ளிட்ட மீச்சிறு குழுவினரின் முதன்மைப் பங்களிப்பு - அதன் பின்னணியில் வர்க்கப் போராட்டம் ஆகியவை குறித்து முந்தைய வாரங்களில் பரிசீலித்தோம்.
- இந்நிலையில், இந்தியப் பின்னணியில் காலநிலை மாற்றம் பற்றிய சொல்லாடலில் பொருளியல், வர்க்கம் ஆகியவற்றோடு தவிர்க்க முடியாத - இந்தியாவுக்கே உரித்தான - ஓர் அம்சமாக இருக்கும் சாதி பற்றி பேச வேண்டியதும் அவசியமாகிறது.
- இரண்டாயிரம் ஆண்டுகளாக இந்தியச் சமூகத்தில் சாதியின் தாக்கம் நிலவி வந்தாலும், அதன் செயல்பாடும் வடிவமும் எல்லாக் காலங்களிலும் ஒரே மாதிரியாக இருந்ததில்லை.
- தன் அதிகாரத்தைத் தக்க வைக்க மாறுபடும் சூழல்களுக்கேற்பத் தன் சிந்தனைகளையும் தந்திரங்களையும் அது மாற்றிக்கொண்டே வந்துள்ளது என்பார் ஆய்வறிஞர் பிரஜ் ரஞ்சன் மணி.
- அறிவியலும் தொழில்நுட்பமும் தம் எல்லையைப் பிரபஞ்சத்தின் விளிம்புக்கு நகர்த்திக் கொண்டிருக்கும் இந்த 21-ஆம் நூற்றாண்டிலும், இந்தியாவில் சாதியத்தின் வேர் ஆழப்பட்டிருக்கிறது என்பது துயரம்.
- 'சாதியம்' என்ற அறமற்றச் சிந்தனையைப் பல தளங்களிலும் கட்டுடைக்கும் பணி தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது.
- அதன் ஒரு பகுதியாக 'அசுத்தம்' என்பதில் தொடங்கி 'அகமணம்' என்பது முடிய சாதியத்தின் அனைத்துக் காரணிகளையும் சூழலியல் நோக்கில் ஆய்வு செய்கையில், வியப்பளிக்கும் விதமாக அவற்றின் பின்னணியில் சுற்றுச்சூழல் தன்னைப் பொருத்திக் கொள்வதைக் காண முடிந்தது.
- இன்றைய காலநிலை மாற்றத்தின் காலகட்டத்தில், சாதி எப்படி இயங்குகிறது என்பதும் சாதிய ஒடுக்கு முறைக்கு உள்ளாகிக் கொண்டிருப்பவர்கள் காலநிலை மாற்றத்தின் விளைவுகளால் முதன்மையாக எப்படிப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதும் ஆய்வுக்குரியவை.

வர்க்கமும் சாதியும்

- மழைப்பொழிவு மாறுபாடுகள், மாறிவரும் பருவமழையின் தன்மை, தீவிரமடைந்து வரும் புயல்கள், திடீர் வெள்ளங்கள், புதிய

இயல்பாகி வரும் வெப்ப அலைகள், கடல் அரிப்புகள் போன்றவை கடந்த சில ஆண்டுகளாகக் காலநிலை மாற்றத்தின் விளைவுகள் இந்தியாவில் தீவிரமடைந்து வருவதை உணர்த்துகின்றன.

- சமூகத்தின் அனைத்து தரப்பினரும் இத்தகையப் பேரிடர்களால் நேரடியாகப் பாதிக்கப்படுகின்றனர். ஆனால், பாதிப்பு அனைத்துத் தரப்பினருக்கும் ஒன்றுபோல இருக்கின்றனவா?
- சமூகப் படிநிலையில் மேல்மட்டத்தில் இருப்பவர்களும் தலித்துகள், பழங்குடியினர், நாடோடிகள், மீனவச் சமுதாயத்தினர், நகர்ப்புற ஏழைகள், வீடற்றவர்கள், பாலினச் சிறுபான்மையினர் போன்ற படிநிலைகளில் கீழே இருப்பவர்களும் எதிர்கொள்ளும் பாதிப்புகளை ஒருபோதும் சமமாகக் கருத முடியாது.

கூழலியல் நீதி

- இந்தியா, தனது 'தேசியக் காலநிலைச் செயல்திட்டக் கொள்கை'யை [National Action Plan for Climate Change (NAPCC)] 2008இல் வெளியிட்டது.
- அதைத் தொடர்ந்து பல்வேறு மாநிலங்களும் தங்களுக்கான காலநிலைச் செயல்திட்ட கொள்கைகளை வெளியிட்டு வருகின்றன.
- காலநிலை மாற்றத்தால் விளையும் பாதிப்புகளிலிருந்து தகவமைத்துக் கொள்வது பற்றி இந்தக் கொள்கை வழிகாட்டுகிறது.
- ஆனால், சாதி குறித்தோ சாதியின் பெயரால் ஒடுக்கப்படும் சமூகத்தினர், காலநிலை மாற்றத்தால் எதிர்கொள்ளும் பாதிப்புகள் குறித்தோ அந்தக் கொள்கைகள் கவனம் கொண்டிருப்பதாகத் தெரியவில்லை.
- சமூகக் கோபுரத்தில் ஆகக் கீழே தள்ளப்பட்டுள்ள தாழ்த்தப்பட்ட சாதிகள்தாம் பொருளாதார ரீதியாக மிகவும் வறியவர்களாக இருக்கின்றனர்.
- இயற்கைப் பேரிடர் நிகழ்வுகளில் மீட்பு நடவடிக்கைகள், வாழிட புனரமைப்பு போன்றவை அவர்களைக் கடைசியாகவே எட்டுகின்றன; சில வேளைகளில் எட்டாமலேயே போய்விடுகின்றன.
- இனம், வர்க்கம், பாலினம் ஆகியவற்றுடன் சாதியையும் ஒரு கூறாக காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான ஐக்கிய நாடுகளின் சட்டக் மாநாடு [United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC)] அங்கீகரிக்க வேண்டும்.
- காலநிலை மாற்ற பாதிப்புகளில் சாதியையும் ஓர் அம்சமாக இந்தியா உள்ளடக்க வேண்டும்.
- பிறப்பொக்கும் எல்லா உயிர்க்கும் அனைத்தும் பொதுவானவை. ஆனால், சாதியின் பெயரால் சமூகப் படிநிலையில் கீழிறக்கப்படுபவர்கள், ஏற்கெனவே எதிர்கொண்டிருக்கும் ஒடுக்குமுறைகளுடன் காலநிலை மாற்றத்தின் பாதிப்புகளையும் முதன்மையாக எதிர்கொள்கின்றனர்.
- இந்தியச் சமூகம் சாதியின் பிடியிலிருந்து முதலில் தன்னை விடுவித்துக் கொள்ள வேண்டும்; காலநிலை மாற்றம் நிகழ்ந்து கொண்டிருக்கும் காலத்தில், கூழலியல் நீதியை உள்ளடக்கிய சமூக நீதியை எல்லாருக்கும் உறுதிப்படுத்துவது அப்போதுதான் சாத்தியப்படும்.

எத்தனால் வாகனங்களில் இந்தியா ஏன் கவனம் செலுத்துகிறது?

அறிமுகம்

- மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் நிதின் கட்கரி, 100% எத்தனாலில் இயங்கும் வாகனங்கள் இந்தியாவில் விரைவில் பயன்பாட்டுக்கு வரும் என்று சமீபத்தில் தெரிவித்தார்.
- இந்தியாவில் 40 சதவீத மின்வாகனங்களும் 60 சதவீத எத்தனால் கலப்பு எரிபொருளும் பரவலாக பயன்பாட்டுக்கு வரும் பட்சத்தில் பெட்ரோல் விலை ரூ.15 ஆக குறையும் என்று அமைச்சர் தெரிவித்திருப்பது பெரும் கவனம் ஈர்த்து இருக்கிறது.

2040-க்குள்

- 2040-க்குள் இந்தியாவில் விற்பனை செய்யப்படும் அனைத்து வாகனங்களும் மின்வாகனங்களாக இருக்க வேண்டும் என்று இலக்கு நிர்ணயித்து மத்திய அரசு செயல்பட்டு வருகிறது.
- இந்தியா அதன் கச்சா எண்ணெய் தேவையில் 85 சதவீதத்தை வெளிநாடுகளிலிருந்தே இறக்குமதி செய்கிறது.
- சென்ற நிதி ஆண்டில் மட்டும் கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதிக்கு இந்தியா ரூ.13 லட்சம் கோடி செலவிட்டுள்ளது.
- மத்திய அரசின் இலக்கின்படி பெட்ரோல், டீசல் வாகனங்களிலிருந்து முற்றிலும் மின்வாகனங்களுக்கு மாற இன்னும் 15 ஆண்டுகள் எடுக்கும்.
- எனில், இந்த காலகட்டத்தில் பெட்ரோல், டீசல் பயன்பாட்டை குறைப்பது எப்படி? அதற்குத்தான் மத்திய அரசு எத்தனாலில் கவனம் செலுத்தத் தொடங்கி இருக்கிறது.

எத்தனால் எனும் உயிரிளிபொருள்

- பெட்ரோல் போல் எத்தனாலும் எரிதன்மை கொண்டது.
- கரும்பு, சோளம் உட்பட விவசாயப் பொருட்களிலிருந்து எத்தனால் உருவாக்கப்படுகிறது.
- குறைந்த செலவில் தயாரிக்கப்படுவதால், குறைவான விலையில் எத்தனால் கிடைக்கிறது.
- தற்போது ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் விலை ரூ.100-ஐ தாண்டுகிறது. எத்தனாலின் விலை ரூ.60 ஒப்பிடுகையில் உயிரிளிபொருளான எத்தனாலால் ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மிகக் குறைவானது.
- வாகனங்களில் எத்தனாலை அப்படியே பயன்படுத்துவதில் சிக்கல்கள் உண்டு.
- பெட்ரோலுடன் ஒப்பிடுகையில் எத்தனாலின் செயல்திறன் குறைவானது. தவிர, உலகளாவிய எரிபொருள் தேவையை பூர்த்தி செய்யும் அளவுக்கு எத்தனால் தயாரிப்பது சவால் நிறைந்தது.
- ஏனென்றால், எத்தனால் பிரதானமாக விவசாயப் பொருட்களிலிருந்து தயாரிக்கப்படுவதால், உணவுத் தட்டுப்பாடு ஏற்படும் ஆபத்து உள்ளது.
- இதனால், எத்தனால் பெரும்பாலும் கலப்பு எரிபொருளாக, அதாவது பெட்ரோலுடன் கலக்கப்பட்டே பயன்படுத்தப்படுகிறது.

முன்னுதாரணமாக திகழும் பிரேசில்

- பெட்ரோலுடன் எத்தனாலை கலந்து பயன்படுத்தும் போக்கு 1970-களிலேயே தொடங்கிவிட்டது. பிரேசில் இதற்கு ஒரு முன்னுதாரண நாடாக திகழ்கிறது.
- 1970-களில், உலக அளவில் கச்சா எண்ணெய் நெருக்கடி ஏற்பட்ட சமயத்தில், பிரேசில் எரிபொருள் சார்ந்தும் பொருளாதாரம் சார்ந்தும் கடும்கூடு உள்ளானது.
- கரும்பு விளைச்சல் அதிகமிக்க நாடு அது. இதனால், பெட்ரோலில் எத்தனால் கலக்க பிரேசில் முடிவு செய்தது.
- பிரேசிலில் பயன்பாட்டில் இருக்கும் வாகனங்கள் அனைத்தும் எத்தனால் இன்ஜினைக் கொண்டிருக்க வேண்டும் என்ற கொள்கையை அந்நாட்டு அரசு உருவாக்கியது.
- 1975 முதல் பிரேசில் வாகனங்களில் எத்தனால் கலக்கப்பட்ட பெட்ரோலை பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- தற்போது அங்கு பயன்பாட்டில் இருக்கும் பெரும்பாலான வாகனங்கள், 100 சதவீத எத்தனால் இன்ஜினைக் கொண்டவை.
- எனினும் பிரேசிலில், பெட்ரோலில் 25 சதவீதம் அளவே எத்தனால் கலக்கப்படுகிறது.
- உலக அளவில் எத்தனாலை அதிகம் உற்பத்தி செய்யும் நாடாக அமெரிக்கா உள்ளது.
- அங்கு, எத்தனால் இன்ஜின் வாகனங்களே பரவலாக பயன்பாட்டில் உள்ளன.
- அங்கு பெட்ரோலில் 15 சதவீதம் வரையில் எத்தனால் கலக்கப்படுகிறது. பல்வேறு நாடுகளும் பொருளாதார தாக்கத்தையும் காலநிலை மாற்றத்தையும் கணக்கில் கொண்டு, பெட்ரோலில் எத்தனால் கலப்பை அதிகரிக்கும் முயற்சியில் இறங்கியுள்ளன.

இந்திய நிலவரம்

- தற்போது இந்தியாவில் விற்பனை செய்யப்படும் பெட்ரோலில் 10 சதவீதம் எத்தனால் கலக்கப்படுகிறது.
- அதை 20 சதவீதமாக அதிகரிக்கும் முயற்சியில் மத்திய அரசு இறங்கியுள்ளது.
- 2025-க்குள் நாடு முழுவதும் 20 சதவீத எத்தனால் கலப்பு பெட்ரோலை பரவலாக பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டுவர இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அதன் பிறகு எத்தனால் கலப்பு விகிதத்தை படிப்படியாக அதிகரிக்கவும் வாய்ப்பு உள்ளது.
- இந்தியாவில் தற்போது புழக்கத்தில் இருக்கும், வாகனங்களில் 10 சதவீத எத்தனால் கலப்பு பெட்ரோலை பயன்படுத்திக் கொள்வதில் சிக்கல் எதுவும் இல்லை.
- எத்தனால் கலப்பு 20 சதவீதம் மற்றும் அதற்கு மேல் அதிகரிக்கப்படும் பட்சத்தில், வாகனங்களின் இன்ஜினில் சில மாற்றங்கள் தேவைப்படும்.

- அதனால், வாகன நிறுவனங்கள் தங்கள் புதிய தயாரிப்புகளை 100 சதவீத எத்தனாலிலும் ஓடும் வகையிலான உருவாக்கும் முயற்சியில் இறங்கி உள்ளன.
- இந்தியாவில் 2019-ம் ஆண்டே 100 சதவீத எத்தனால் வாகனம் - டிவிஎஸ் நிறுவனத்தின் அப்பாச்சி யூவியூ 200 ய்ஷ் சி100 - அறிமுகமாகி விட்டது.
- கடந்த ஆண்டு டொயோட்டோ இந்தியாவின் முதல் 100 சதவீத எத்தனால் இன்ஜின் காரை அறிமுகம் செய்தது.
- இந்நிலையில், அந்நிறுவனம் காம்பி என்ற புதிய மாதல் எத்தனால் இன்ஜின் காரை ஆகஸ்ட் மாதம் அறிமுகம் செய்கிறது. இத்தகைய வாகனங்கள் flex fuel vehicle என்று அழைக்கப்படுகின்றன.
- அதாவது இவை, பெட்ரோலிலும் ஓடும், எத்தனாலிலும் ஓடும்.
- இந்தியா தற்சமயம் பெட்ரோலில் 10 சதவீதம் எத்தனால் கலப்பதால், பெட்ரோல் இறக்குமதியில் ரூ.40 ஆயிரம் கோடி வரை மிச்சமாகிறது என்று மத்திய அரசு கூறுகிறது.

விவசாயிகள் பயன்பெறுவர்

- எத்தனால் உற்பத்தியில் விவசாயப் பொருட்களே அடிப்படை என்பதால், இந்தியாவின் இந்த நகர்வில், விவசாயிகளின் பங்களிப்பு மிக அவசியமானதாக மாறுகிறது.
- இதைச் சுட்டிக்காட்டும் விதமாகவே, நிதின் கடகரி, இதுவரையில் நம் விவசாயிகள் நமக்கு உணவு அளிப்பவர்களாக இருந்தார்கள்.
- இனி அவர்கள் நமக்கு எளிப்பொருள் அளிக்கக்கூடியவர்களாகவும் மாறுவார்கள் என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்.
- எத்தனால் உற்பத்தி அதிகரித்தால் கரும்பு கொள்முதல் விலை அதிகரிக்க வாய்ப்பு உள்ளது.
- இதன் மூலம் விவசாயிகளுக்கு கூடுதல் லாபம் கிடைக்கும். ஒட்டு மொத்தத்தில், எத்தனால் பயன்பாட்டை அதிகரிக்கும் இந்தியாவின் முயற்சியால், வேளாண் துறையில் புதிய பொருளாதார வாய்ப்புகள் உருவாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சுற்றுச்சூழலுக்கு தீங்கு விளைவிக்காது எனப் பரப்புரை செய்தல்

- வன(பாதுகாப்பு) திருத்த மசோதா 2023, பாராளுமன்றத்தின் கூட்டுக் குழுவால் விவாதிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த திருத்த மசோதாவானது தொழில்துறை வளர்ச்சி மற்றும் காடுகளை பாதுகாப்பதில் உள்ள சவால்களை குறிக்கும் ஒரு சர்ச்சைக்குரிய சட்டமாகும்.
- தொழில்மயமாக்கல் என்பது தவிர்க்க முடியாமல் வனப்பகுதி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் பெரும்பகுதியை அபகரிப்பதைக் குறிக்கும்.
- அதே வேளையில் வன(பாதுகாப்பு) சட்டம், 1980 இதை ஒழுங்குப்படுத்துவதற்கும், அத்தகைய தொழில்துறை சுரண்டலுக்கான செலவினங்களைச் சுமத்துவதற்கு அரசுக்கு அதிகாரம் அளித்துள்ளது.
- முதலில் அறிவிக்கப்பட்ட காடுகள் என்பது குறித்து ஒரு முக்கிய உச்சநீதிமன்ற தீர்ப்பினை கோதவரமன் திருமால்பேட் வழக்கில் (1996), மற்றவைகளுடன் அதிகாரப்பூர்வமாக வகைப்படுத்தப்பட்டதற்கும் அத்தகைய பாதுகாப்பினை விரிவுபடுத்தியது.
- இந்தியாவின் வனப்பரப்பு மிகக் குறைந்த அளவே அதிகரித்துள்ளதாக இந்திய வன ஆய்வின் இரு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை வெளியிடப்படும் அறிக்கை சுட்டிக்காட்டுகின்றன.
- அதிகாரப்பூர்வமாக பதிவு செய்யப்பட்ட காடுகளுக்குள் அதன் வளர்ச்சி தேக்கமடைகிறது அல்லது சிறந்த முறையில் அதிகரித்து வருகிறது.
- பழத்தோட்டங்கள், தோட்டப்பகுதிகள் மற்றும் கிராமப்புற வீட்டுத் தோட்டங்களில் உள்ள மரங்கள் ஆகியப்பகுதிகளில் இந்தியாவானது அதன் பரப்பளவில் 24% காடுகளால் சூழப்பட்டுள்ளது.
- இந்த எண்ணிக்கையை 33% ஆக அதிகரிப்பதற்கும், 2030 ஆம் ஆண்டளவில் அதன் சர்வதேச காலநிலை உறுதிப்பாட்டின் ஒரு பகுதியாக, 2.5 பில்லியன் முதல் 3 பில்லியன் டன்கள் வரை கார்பன் தேக்கத்தை அதிகரிக்க இந்தியா உறுதியளித்துள்ளது.
- சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தின் கணக்கீட்டில் தற்போதுள்ள வன(பாதுகாப்பு) சட்டம், 1980 இந்த நோக்கங்களுக்காக போதுமானதாக இல்லை, ஏனெனில் இது தனியார் விவசாய காடுகள் மற்றும் மரம் வளர்ப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு ஊக்கமளிக்கவில்லை.
- 2019 முதல் 2021 வரை, இந்தியா 1540 சதுர கிலோ மீட்டர் காடுகளை சேர்த்தது, அதில் 1509 சதுர கிமீ பதிவு செய்யப்பட்ட வனப்பகுதிக்கு வெளியே இருந்தது.

- வனச் சட்டத்தின் புதிய திருத்தங்கள், 1996 தீர்ப்பின் வரம்புகளை தெளிவாக வரையறுப்பதன் மூலம் ஊக்கங்களை அளித்தன.
- 1980 ஆம் ஆண்டு அல்லது அதற்குப் பிறகு எந்தவொரு அரசாங்கப் பதிவேட்டிலும் காடாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட நிலம் மட்டுமே சட்டத்தின்படி காடுகளாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது.
- 1980-1996 க்கு இடையில் வனம் அல்லாத பயன்பாட்டிற்காக மாநிலங்களால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட காடுகள் பற்றி இச்சட்டத்தில் குறிப்பிடப்படவில்லை.
- இந்த திருத்தங்கள் மாநிலங்கள் இனி வகைப்படுத்தப்படாத வன நிலத்தையோ அல்லது காடு போன்ற குணாதிசயங்களைக் கொண்ட மரங்களின் திட்டங்களையோ வன நிலமாக வகைப்படுத்த முடியாது என்பதாகும்.
- இந்திய எல்லைக்கு அருகே 100 கி.மீ வரையிலான வன நிலங்களை, மத்திய அரசின் அனுமதியின்றி, மூலோபாய மற்றும் பாதுகாப்பு நோக்கங்களுக்காக, பயன்படுத்தவும் திருத்தங்கள் அனுமதிக்கின்றன.
- முதன்மையான விமர்சனம் என்னவென்றால், இந்தத் திருத்தங்கள் உண்மையில் இயற்கை காடுகளை மீண்டும் உருவாக்குவதற்கு பாங்களிக்கவில்லை, மாறாக வணிக நோக்கங்களுக்காக காடு வளர்ப்பை ஊக்குவிக்கின்றன.
- தனியார் காடுகளை அதிகரிப்பது என்பது கோட்பாட்டின்படி நன்றாகத் தோன்றலாம், ஆனால் இக்காடுகள் நிரந்தர கார்பன் தேக்கிகளாக இருக்க வேண்டும் என்பது விரும்பத்தக்க சிந்தனையாகும், ஏனெனில் அவற்றை கார்பன் தேக்கிகளாக பயன்படுத்த வலுவான சந்தை ஊக்கங்கள் உள்ளன.

மத்திய அரசின் மானியக் குறைப்பு : மின்வாகன விற்பனையில் ஏற்படுத்தும் தாக்கம் என்ன?

- அமெரிக்காவின் ஐயோவா மாகாணம் தேஸ்மொயின்ஸ் நகரைச் சேர்ந்த வில்லியம் மோரிசன், 1890ல் உலகின் முதல் மின்சார காரை உருவாக்கினார்.

காரணம்

- பெட்ரோல், டீசல் வாகனங்கள் கரியமில வாயு வெளியேற்றத்தில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.
- அத்துடன் புதைவடிவ எரிபொருளான கச்சா எண்ணெயை அதிக அளவில் இறக்குமதி செய்யும் இந்தியா போன்ற நாடுகளில் அந்நியச் செலாவணியின் பெரும் பகுதி இதற்காகவே செல்கிறது.
- இந்தியாவைப் பொறுத்தவரை கச்சா எண்ணெய் தேவையில் 85 சதவீதத்தை இறக்குமதி செய்கிறது. இதைக் குறைப்பதற்காகவும் சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பை குறைப்பதற்காகவும் மின்சார வாகன விற்பனையை ஊக்குவிக்க மத்திய அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.
- மின்சார வாகனங்களுக்கு வேகமாக மாறுதல் மற்றும் உற்பத்தி செய்தல் (எப்ஏஎம்இ) என்ற திட்டத்தை மத்திய அரசு கடந்த 2015 ல் அமல்படுத்தியது. இதை பேம் என சுருக்கமாகக் கூறலாம்.

திட்டத்தின் நோக்கம்

- மின்சார வாகனங்கள் அதிக அளவில் உற்பத்தி செய்வதை ஊக்குவிப்பது மற்றும் வாடிக்கையாளர்களும் இத்தகைய வாகனங்களை வாங்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தைத் தூண்டுவது தான் இதன் முக்கிய நோக்கம்.
- அடுத்தபடியாக, கரியமிலவாயு வெளியேற்றம் மற்றும் காற்றுமாசை குறைக்கவே இந்த திட்டம் அறிமுகம் செய்யப்பட்டது. மேலும் 2030ம் ஆண்டுக்குள் ஒட்டு மொத்த வாகனங்களில் மின்சார வாகனங்களில் பங்கை 30 சதவீதமாக உயர்த்தவும் இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

மானியம் அதிகரிப்பு (kwh)

- பஸ், கார், 3 மற்றும் 2 சக்கர மின்சார வாகனங்களின் பேட்டரி திறன் கிலோவாட் ஹவருக்கு (கேபிள்) ரூ.10 ஆயிரம் அல்லது அதன் விலையில் அதிகபட்சமாக 20% வரை மானியம் வழங்கப்பட்டது.
- இந்த மானியம் வாகன உற்பத்தியாளர்களுக்கு நேரடியாக வழங்கப்படுகிறது. இதனால் வாகனங்களின் விலையை உற்பத்தி நிறுவனங்கள் குறைத்தன.

விற்பனை 154% அதிகம் (FAME)

- பேம் 2 திட்டத்தின் கீழ் 10 லட்சம் இருசக்கர வாகனங்களுக்கு மானியம் வழங்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

- பேம் 2 திட்டம் 2024 மார்ச் மாதத்துடன் முடிய உள்ள நிலையில், மத்திய கனரக தொழில் துறை அமைச்சகம்,
- பேம் 2 திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் மானியத்தை ஒரு (KWH)- க்கு ரூ.15 ஆயிரத்திலிருந்து ரூ.10 ஆயிரமாக தீவிர குறைந்துள்ளது. இதனால், உற்பத்தி நிறுவனங்கள் மின்சார வாகனங்களின் விலையை உயர்த்த வேண்டிய கட்டாயத்துக்கு தள்ளப்பட்டன.
- உதாரணமாக மின்சார இரு சக்கர வாகனத்தின் விலை ரூ.1 லட்சம் என வைத்துக் கொண்டால் முன்பு ரூ.40 ஆயிரம் மானியம் கிடைத்தது. இனி ரூ.15 ஆயிரம் மட்டுமே கிடைக்கும். இதனால் வாகனத்தின் விலை 25 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது.

2030-ல் 1 கோடியாக உயரும்

- இந்தியாவில் கடந்த ஆண்டில் சுமார் 12 லட்சம் மின்வாகனங்கள் விற்பனையானதாக புள்ளி விவரம் கூறுகிறது. 2022 முதல் 2030க்குள் மின் வாகன விற்பனையின் ஆண்டு வளர்ச்சி விகிதம் 49 சதவீதமாக இருக்கும் என கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இதன்படி வரும் 2030ம் ஆண்டில் மின்வாகனவிற்பனை 1 கோடியாக (ஓராண்டு விற்பனை) அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- அதேபோல் 2030ல் இத்துறையில் 5 கோடி பேர் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு பெறுவார்கள் என்றும் கணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- கரியமில வாயு வெளியேற்றத்தைக் குறைத்து சுற்றுச்சூழல் மாசடைவதைத் தடுக்கவும் புதைபடிவ எரிபொருளை நம்பி இருப்பதை தவிர்க்கவும் மின்சார வாகனங்கள் அதிக அளவில் பயன்பாட்டுக்கு வர வேண்டியது அவசியம்.

வனப் பாதுகாப்பு திருத்த மசோதா 2023

- வனப் பாதுகாப்பு திருத்த மசோதா 2023, மழைக்காலக் கூட்டத் தொடரில் நாடாளுமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த மசோதாவுக்கு நாடாளுமன்றக் கூட்டுக் குழு ஒப்புதல் அளித்துவிட்டது.

திருத்த மசோதாவின் பின்னணி

- இந்தியாவின் காடுகளைப் பாதுகாப்பதற்காக 1980இல் இயற்றப்பட்ட வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம், காட்டு வளங்களைத் தொழில் நிறுவனங்களும் காடுகளில் வாழும் சமூகங்களும் தமது பயன்பாட்டுக்காகப் பிரித்தெடுப்பதை ஒழுங்குபடுத்த மத்திய அரசுக்கு அதிகாரமளிக்கிறது.
- 1951இலிருந்து 1975க்குள் கிட்டத்தட்ட 40 லட்சம் ஹெக்டேர் காட்டு நிலங்கள் காடு சாராத நோக்கங்களுக்காக மடைமாற்றப்பட்டிருந்தன.
- வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் அமலுக்கு வந்தது முதல் 2023 வரையிலான காலகட்டத்தில் இது 10 லட்சம் ஹெக்டேராகக் குறைந்துள்ளது.
- காட்டு நிலங்கள் பிற பயன்பாடுகளுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுவதை, இந்தச் சட்டம் கணிசமாகத் தடுத்துள்ளது என்பதற்கு இதுவே சான்று. ஆனால் இந்தச் சட்டம் மத்திய, மாநில அரசுகளின் பதிவுகளில் 'காடு' என்று வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்த நிலப் பகுதிகளுக்கு மட்டுமே பாதுகாப்பளித்தது.

உச்சநீதிமன்ற தீர்ப்பு

- 1996இல் கோதாவர்மன் எதிர் மத்திய அரசு வழக்கில் உச்சநீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பு, வனப்பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்கீழ் பாதுகாக்கப்பட வேண்டிய நிலத்தின் வரையறையை விரிவுபடுத்தியது.
- அதன்படி, அதிகாரபூர்வக் காடுகள் என்று அறிவிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மட்டுமல்லாமல், சொல் அகராதியின்படி காடு என்று பொருள் கொள்ளத்தக்க நிலங்கள் அனைத்தும் பாதுகாக்கப்பட வேண்டியவை ஆகின.
- காடு என்பதற்கு அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய முழுமையான வரையறை எதுவும் இல்லை என்பதால், மாநில அரசுகள் தமது அளவுகோல்களைப் பயன்படுத்தி, காடுகளை வரையறை செய்து எல்லைகளை நிர்ணயம் செய்ய வேண்டும் என்று தீர்ப்பு கூறியது.
- அனைத்து மாநிலங்களும் இதைப் பின்பற்றவில்லை என்பதால் காடுகளைப் பாதுகாப்பதில் மேற்கூறிய உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு எந்த அளவுக்குப் பங்களித்துள்ளது என்பது விவாதத்துக்குரியதாக இன்றுவரை தொடர்கிறது.
- நாட்டின் புவியியல் பரப்பில் மூன்றில் ஒரு பங்கு காடுகளாக இருக்க வேண்டும் என்று 1988இல் வெளியிடப்பட்ட இந்தியாவின் வனக் கொள்கை பரிந்துரைக்கிறது.
- ஆனால் 21% நிலம் மட்டுமே காட்டுப் பகுதியாக உள்ளது. காடுகளாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட நிலங்களுக்கு அப்பால் உள்ள மரங்கள் நிறைந்த பகுதிகளையும் பழத் தோட்டங்களையும் சேர்த்தால் 24% வரும்.

- இந்தப் பிரச்சினையைச் சரிசெய்வதற்காகத்தான் வனப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தில் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதாக மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகம் தெரிவித்துள்ளது.

முக்கியத் திருத்தங்கள்

- காடுகளையும் அவற்றின் உயிர்ப்பன்மையையும் பாதுகாப்பது, காலநிலை மாற்றத்தின் சவால்களைச் சமாளிப்பது ஆகியவற்றில் இந்தியாவின் உறுதிப்பாட்டை அடக்கோடிடும் வகையிலான முகவுரை இந்தச் சட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.
- சட்டத்தின் பெயர் 'வன(சுமரக்ஷண் ஏவம் சம்வர்த்தன்) 'அதினியம் என்று மாற்றப்பட்டுள்ளது. (வனப் பாதுகாப்பு மற்றும் மேம்பாடு என்பது இதன் பொருள்).
- 1980 அல்லது அதற்குப் பிறகு ஏதேனும் ஓர் அரசு ஆவணத்தில் காடு என்று அறிவிக்கப்பட்ட நிலங்களுக்கு மட்டுமே இந்தச் சட்டம் பொருந்தும் என்று திருத்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- 1980 இலிருந்து 1996க்குள் காடு என்று அறிவிக்கப்பட்ட நிலம், சட்டப்படி காடு சாராத பயன்பாடுகளுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருந்தால் வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் அதற்குப் பொருந்தாது.
- சர்வதேச எல்லையிலிருந்து 100 கிமீ க்கு உள்பட்ட பகுதிகளில் உள்ள காட்டு நிலங்கள், தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வியூகம்சார் திட்டங்களுக்குப் பயன்படுத்துவதற்கான காட்டு நிலங்கள், பாதுகாப்பு மற்றும் ராணுவத் திட்டங்களுக்கான 5-10 ஹெக்டேர் வரையிலான நிலங்களுக்கு இந்தச் சட்டத்தின் நிபந்தனைகளிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படும்.

எதிர்ப்புகளின் பின்னணி

- மசோதாவில் குறிப்பிட்ட நிலப் பகுதிகளைச் சட்டத்தின் வரம்பிலிருந்து விலக்கிவைப்பது இமயமலை, இமயமலை தாண்டிய (Trans himalaya), வடகிழக்குப் பிராந்தியங்களில் குறிப்பிடத்தக்க அளவிலான காடுகளுக்குத் தீங்கு விளைவிக்கக்கூடும் என்பது முக்கியமான ஆட்சேபங்களில் ஒன்று.
- உரிய மதிப்பீடு மற்றும் மீட்பு திட்டங்கள் இல்லாமல் இந்தக் காடுகளில் உள்ள மரங்களை அகற்ற அனுமதிப்பது சூழலியல் ரீதியில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகளில் உயிர்ப்பன்மைக்கு அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்தி தீவிர வானிலை நிகழ்வுகளுக்கு வித்திடும் என்று அஞ்சப்படுகிறது.
- சட்டத்தின் வரம்பினை 1980 அக்டோபர் 25 அல்லது அதற்குப் பின்னர் காடுகள் என்று அறிவிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு மட்டும் என்று சுருக்குவதானது குறிப்பிடத்தக்க காட்டு நிலத்தையும் பல்வேறு உயிர்ப்பன்மை முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகளையும் காடு சாராத நோக்கங்களுக்காக விலைக்கு விற்கப்படுதல், மடைமாற்றப்படுதல், மரங்கள் அகற்றப்படுதல், சுரண்டப்படுதல் ஆகியவற்றுக்கு உட்படுத்தும் என்பது இந்த மசோதா எதிர்க்கப்படுவதற்கான இன்னொரு முக்கிய காரணம்.
- சட்டத்தின் பெயரை சம்ஸ்கிருதமயமாக மாற்றியிருப்பதற்கும் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சட்டத்திருத்தம் கோதாவர்மன் வழக்கில் உச்ச நீதிமன்றம் அளித்த தீர்ப்பை நீர்த்துப்போகச் செய்யும் என்றும் நிபுணர்கள் கூறுகிறார்கள்.
- காடுகள் பாதுகாப்பு என்பது மத்திய அரசு, மாநில அரசு ஆகிய இரண்டின் அதிகாரத்துக்கும் உள்பட்டது என்றும், இப்போது முன்மொழியப்பட்டுள்ள சட்டத்திருத்தங்கள் மத்திய அரசின் அதிகாரத்தை அதிகரிப்பதாகவும் சில மாநில அரசுகள் எதிர்ப்பு தெரிவித்துள்ளன.

அமைச்சகத்தின் எதிர்வினை

- கோதாவர்மன் தீர்ப்பை மசோதா நீர்த்துப்போகச் செய்யவில்லை என்றும் நிலங்கள் 'தவறாகப் பயன்படுத்தப்படாமல் இருப்பதை' உறுதிப்படுத்துவதற்கு மசோதாவில் உரிய ஏற்பாடுகள் இருக்கின்றன என்றும் அமைச்சகத்தின் சார்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- சர்வதேச எல்லைகளுக்கு அருகே உள்ள நிலங்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள விலக்கு அனைத்துக்கும் பொருந்துவது அல்ல என்றும் மத்திய அரசால் அடையாளம் காணப்பட்ட 'வியூகம்சார் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக்கு மட்டுமே' அது பொருந்தும். இந்த விலக்குகள் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு அளிக்கப்படாதது என்றும் கூறப்பட்டுள்ளது.

மரபு சாரா எரிசக்தி திறனை 50 சதவீதமாக உயர்த்த திட்டம்

- ஜி20 நாடுகளின் எரிசக்தி துறை அமைச்சர்கள் கூட்டம் கோவாவில் நேற்று நடந்தது. இதில் ஜி20 நாடுகளின் எரிசக்தி துறை அமைச்சர்கள், சிறப்பு அழைப்பாளர்களாக பங்கேற்ற 9 நாடுகளின் எரிசக்தி அமைச்சர்கள், சர்வதேச அமைப்புகளைச் சேர்ந்த 14 அதிகாரிகள் ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.
- சூரிய மற்றும் காற்று மின்சாரம் உற்பத்தியில் இந்தியா முன்னணி நாடுகளில் ஒன்றாக உள்ளது.

- அதே போல, பருவநிலை மாற்றத்துக்கு எதிரான நடவடிக்கைகளை இந்தியா வலுவாக செயல்படுத்தி வருகிறது. மரபு சாரா மின்சக்தி திறன் இலக்கை 9 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அடைந்து விட்டோம்.
- தற்போது 2030ம் ஆண்டுக்குள், மரபு சாரா எரிசக்தி திறனை 50 சதவீதமாக அதிகரிக்கத் திட்டமிட்டுள்ளோம்.
- நிலையான, மலிவான, சுத்தமான எரிசக்திக்கான மாற்றத்தில் ஜி20 நாடுகள் மேம்பட வேண்டும் என உலக நாடுகள் எதிர்பார்க்கின்றன. வளரும் நாடுகள் குறைந்த செலவில் இத்தகைய மாற்றத்தை அடைவதை நாம் உறுதி செய்ய வேண்டும்.
- இதற்கான தொழில்நுட்ப இடைவெளியை நீக்குவதற்கான வழிகளை நாம் கண்டறிந்து, எரிசக்தி பாதுகாப்பை நாம் மேம்படுத்த வேண்டும். தற்போது உலகின் மிகப்பெரிய எல்இடி விளக்கு விநியோக திட்டமாக மாறியுள்ளது. இதன் மூலம் ஆண்டுக்கு 4,500 கோடி யூனிட்டுக்கும் மேற்பட்ட மின்சாரம் சேமிக்கப்படுகிறது.
- மேலும், 2025ம் ஆண்டுக்குள், 20 சதவீத எத்தனால் கலந்த பெட்ரோல் இந்தியா முழுவதும் கிடைக்க இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளது.
- பசுமை ஹைட்ரஜன் மூலம் காப்பன் வெளியேற்றம் அற்ற நாடாக மாற, இந்தியா திட்டமிட்ட இலக்குடன் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்று பிரதமர் நரேந்திர மோடி கூறினார்.

பூமியின் சிறுநீரகம் அலையாத்தி காடுகள்

31 சதவீத காடுகள்

- பூமியின் மொத்த நிலப்பரப்பில் 31 சதவீதம், தங்களின் பசுமை போர்வையை போர்த்தி விரிந்துள்ள காடுகள். இந்த காடுகள் ஒவ்வொன்றும் இருக்குமிடம், சுற்றுச்சூழலை மையமாக கொண்டு பல்வேறு விதமாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. ஒரு காடு அது எந்த வகையை சேர்ந்தது என்று வகைப்படுத்துவதற்கு அந்த காடு அமைந்துள்ள மண்ணின் வகை, நிலப்பரப்பு, மற்றும் அவை அமைந்துள்ள உயரம் ஆகியவை முக்கிய காரணிகளாக கூறப்படுகிறது.
- நமது நாட்டில் விவசாயத்திற்கு அடுத்தப்படியாக இரண்டாவது பெரிய நிலப்பயன்பாடு காடுகளே. இந்தியா பல்வேறு வகையான நிலப்பரப்பளவில் 21.71 சதவீதம் காடுகள் உள்ளன. இந்த காடுகள் வெப்பமண்டல காடுகள், வெப்பமண்டல மழைக்காடுகள், மித வெப்ப மண்டல பசுமைமாறாக் காடுகள், மிதவெப்ப மண்டல இலையுதிர் காடுகள், ஊசியிலைக்காடுகள், சதுப்பு நிலக்காடுகள் அல்லது அலையாத்திக் காடுகள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மாங்குரோவ் காடுகள்

- இந்த காடு வகையில் முல்லை, மருதம், நெய்தல் ஆகிய மூன்றுநிலங்களும் சந்திக்கின்ற இடமே சதுப்புநில வனங்களாக திகழ்கின்றன. அதாவது நிரந்தரமாக நீர் நிரம்பிய அல்லது நீரினால் நிரப்பப்பட்ட நிலப்பகுதிகளே சதுப்பு நிலங்கள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன. இவை ஈரநிலங்கள் என்றும் அழைக்கப்படுவது உண்டு.
- ஆண்டு முழுவதும் ஈரப்பதத்துடன் கூடிய சேறு நிறைந்த நிலங்களில் சிறு தாவரங்களும், நீர் வாழ் விலங்குகள் மற்றும் பறவைகளுடன் கூடிய பகுதியே சதுப்பு நிலம்.
- சதுப்பு நிலங்கள் உவர்ப்புத் தன்மை கூடிய சதுப்பு நிலங்கள் என்றும், நன்னீர் சதுப்பு நிலங்கள் என்றும் இரண்டு வகையாக உள்ளது. இந்த சதுப்பு நிலங்களில் வளரும் காடுகளே சதுப்புநில காடுகள் எனப்படுகின்றன. இதில் உவர்ப்புத் தன்மை கூடிய சதுப்பு நிலத்தில் வளரும் காடுகளே அலையாத்திக்காடுகள் என்று அழைக்கப்படுகின்றது.
- ஆங்கிலத்தில் இவை மாங்குரோவ் காடுகள் எனப்படுகின்றன. மலாய், ஸ்பானிஷ், போர்ச்சுகல், சுவீஸ் மொழிகளில் மாங்கு என்றால் இணைந்த சிறுமரங்கள் என்று பொருள். இந்த சொல்லில் இருந்தே மாங்குரோவ் காடுகள் என்ற பெயர் ஏற்பட்டது.

4992 சதுர கிலோ மீட்டர்

- உலக பரப்பளவில் 15.2 மில்லியன் ஹெக்டேர் அதாவது 1 லட்சத்து 52 ஆயிரம் சதுர கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு 100க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில் சதுப்பு நிலக்காடுகள் உள்ளன.
- உலகில் ஐரோப்பா, அண்டார்டிகா கண்டங்களைத் தவிர ஆசியா, ஆப்பிரிக்கா, வட அமெரிக்கா, தென் அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா கண்டங்களில் இக்காடுகள் பரவிக்காணப்படுகின்றன. இதில் நான்கில் மூன்று பங்கு காடுகள் உலகில் உள்ள 15 நாடுகளில் உள்ளதாகவே அறிக்கைகள் தெரிவிக்கின்றன. இவற்றில் 42 சதவீதம் ஆசிய கண்டத்தில் காணப்படுகின்றன.
- இந்தியாவில் 4992 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவில் 27,403 சதுப்பு நிலங்கள் உள்ளன. இதில் 23,444 சதுப்பு நிலங்கள் உள்பகுதியில் அமைந்துள்ளன. 3,959 சதுப்பு நிலங்கள் மேற்கு வங்கம், ஒடிசா, ஆந்திரம், தமிழ்நாடு, கேரளம், கோவா,

மகாராஷ்டிரம், அந்தமான் நிக்கோபார் தீவுகள் உள்ளிட்ட மாநிலங்களின் கடலோரங்களில் அமைந்துள்ளன. இதன் பரப்பு சுமார் 6,750 சதுர கிலோ மீட்டர். இதில் 80 சதவீத சதுப்பு நிலங்கள் அலையாத்தி காடுகளாக உள்ளன.

- இவை சதுப்புநிலக் காடுகள், சுந்தரவனக் காடுகள், சமுத்திரக்காடுகள், கண்டன் காடுகள், சுரப்புநனைக் காடுகள் மற்றும் தில்லைவனம் என்றெல்லாம் அழைக்கப்படுகின்றன. அதிக உப்புத் தன்மை உடைய உவர் நீரும், அதிவெப்பமும் உடைய கடினமான கழலில் இவை செழித்து வருகின்றன. அதற்கு காரணம் இத்தாவரங்களில் காணப்படும் உப்பை வடிகட்டும் அமைப்பு மற்றும் அலைகள் நிறைந்த கடலில் மூழ்கி நிலைத்திருக்க பயன்படும் சிக்கலான வேர்கள் ஆகியவை ஆகும்.
- கடலுக்கு அருகில் அமைந்துள்ள சதுப்புநிலங்கள் கடல் நீரையும், கடல் சீற்றத்தின் போது நிலத்திற்குள் வரும் நீரையும் தேக்கி வைக்கும் தன்மை கொண்டுள்ளது.
- அலையாத்தி காடுகள் எனப்படும் மாங்குரோவ் காடுகள் காலநிலையை சமன்செய்யும் முக்கிய பணியை செய்து வருகிறது. அலையாத்தி காடுகள், ஆறு கடலில் கலக்கும் இடத்தில் வாழ்வதால், ஆற்றில் இருந்து அடித்து வரப்படும் மண், கனிமங்கள் உள்ளிட்ட திடப்பொருள்கள் இவற்றின் அடர்த்தியான வேர்களினால் தடுக்கப்பட்டு அவ்விடத்தில் சேகரமாகின்றன.
- இதனால் ஆற்றில் இருந்து கொண்டு வரப்படும் கழிவுகள் வடிகட்டப்பட்டு கடலில் மாசுகள் கலப்பது தடுக்கப்படுகிறது. அதோடு கடலுக்கும், கரைக்கும் அரணாக திகழ்வதோடு கடல் அரிப்பையும் தடுக்கின்றன.

பவளப்பாறைகள் உருவாக்க காரணம்

- பல வகையான சிறிய உயிரினங்கள் இளம் மற்றும் வயது வந்த மீன்கள் மற்றும் இறால்களுக்கு உணவாக அமைகின்றன. சதுப்பு நிலங்கள் இறால்களுக்கு இனப் பெருக்கம் செய்யும் இடமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- அலையாத்தி தாவரங்கள் கடலுக்கு மீன் வளத்தை கொடுக்கும் பவளப்பாறைகளின் உருவாக்கத்திற்கு காரணமாகின்றன. அதாவது இத்தாவர வேர்களில்தான் இளம் பவளப்பாறைகள் தோன்றுகின்றன. வளமையான கடலுக்கு இக்காடுகள் மிகவும் அவசியமானது. அலையாத்தி காடுகள் நிலக்காடுகளைப் போல 10 மடங்கு காப்பன் - டை - ஆக்ஸைடை உட்கவரும் திறனுடையவை.
- எனவே பருவநிலை மாற்றத்தை தடுப்பதில் அலையாத்தி காடுகளின் பங்கு அளப்பரியது. கடலில் உப்புநீரும் நிலப் பகுதியிலுள்ள நன்னீரும் ஒன்றோடு ஒன்றாக கலக்காமல் சதுப்பு நிலங்கள் தடுப்பு அரண்களாக இருக்கின்றன.

ஆழிப்பேரலைகளை அமைதிப்படுத்தும்

- இத்தாவரங்கள் சுனாமி போன்ற ஆழிப்பேரலையின் சீற்றத்தை அமைதிப்படுத்துவதில் திறம்பட செயல்படுகின்றன. கடலில் உண்டாகும் அலைகளின் வேகத்தை குறைக்கும் தன்மையை உடையதால் இவை அலை ஆத்திக் காடுகள் என்றும் அழைக்கப்படுகின்றன.
- மேற்கு வங்கத்தில் உள்ள சுந்தர்பன் மாங்குரோவ் காடுகள் உலகின் மிகப்பெரிய அலையாத்தி காடுகளாக கருதப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் கடலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பிச்சாவரம், திருவாரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள முத்துப்பேட்டை, நாகை மாவட்டத்தில் உள்ள வேதாரண்யம், தூத்துக்குடி, திருவள்ளூர் மாவட்டம் பழவேற்காடு, விழுப்புரம் மாவட்டம் கழுவேலி உள்ளிட்ட இடங்களில் மாங்குரோவ் காடுகள் காணப்படுகின்றன.

பூமியின் சிறுநீரகம்

- இப்படி பல வகைகளில் நமக்கு உதவும் அலையாத்தி காடுகள் பருவநிலை மாற்றம் காரணமாக பெரிய அழிவை சந்தித்து வருகின்றன. இதனால் பல்லுயிர் பெருக்கம் குறையும். கடலின் சுற்றுப்புறச் சூழல் பாதிக்கப்படும்.
- இறால் வளம் முற்றிலுமாக அழிந்து போகும். இக்காடுகள் இல்லையெனில் மீன்களே இல்லை என ஆராய்ச்சியாளர்கள் கருதுகின்றனர்.
- கரியமில் வாயுவை உறிஞ்சி பிராண வாயு வழங்கும் மழைக்காடுகளை எப்படி பூமியின் நுரையீரல் என்று அழைக்கின்றோமோ அதே போல் மாங்குரோவ் அல்லது அலையாத்தி காடுகள் நீரில் உள்ள மாசுக்களை வடிகட்டுவதால் அவை பூமியின் சிறுநீரகம் என்று அழைக்கப்படுகிறது.

ராம்சர் பிரகடனம்

- புயல், வெள்ளப்பெருக்கு, சுனாமி உள்ளிட்ட இயற்கைப் பேரிடர்களில் இருந்து நிலப்பகுதிகளை காப்பதில் முக்கிய பங்காற்றும் சதுப்பு நிலங்களின் அழிவை தடுப்பதற்காக ஈரான் நாட்டின் ராம்சர் நகரில் 1971ம் ஆண்டு பிப்ரவரி 2ம் தேதி முதல் சர்வசேத மாநாடு நடந்தது. இந்த மாநாட்டில் உலகம் முழுவதும் உள்ள சதுப்பு நிலங்களை பாதுகாப்பதன் அவசியத்தை பொதுமக்களிடம் கொண்டு சென்று உள்ளூர், மாநில, தேசிய, சர்வதேச அளவில் திட்டங்களை உருவாக்கி சதுப்பு நிலங்களைப் பாதுகாக்க வலியுறுத்தும் வகையில் பிரகடனம் வெளியிட்டது.
- இதற்கு ராம்சர் பிரகடனம் என்று பெயர். இந்த மாநாட்டில் இந்தியா உள்ளிட்ட 172 நாடுகள் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளன. இந்தியாவில் 75 ராம்சர் தலங்கள் உள்ளன. அவற்றுள் அதிக பட்சமாக தமிழ்நாட்டில் 14 ராம்சர் தலங்கள் உள்ளன இதில் பிச்சாவரமும் ஒன்று.

பிரதமர் தொடங்கி வைத்த 2 திட்டங்கள்

- அம்ரித் தரோஹர் மற்றும் மிஷ்டி (கரையோர வாழ்விடங்கள் மற்றும் உறுதியான வருமானத்திற்கான சதுப்புநில முன்முயற்சி) என்ற இரண்டு திட்டங்களை பிரதமர் கொடியசைத்து தொடங்கி வைத்தார்.
- இதில் அம்ரித் தரோஹர் திட்டம் ராம்சர் தளங்களை சுற்றுச்சூழல் சுற்றுலா மையங்களாகவும், ஆயிரக்கணக்கான மக்களுக்கு பசுமை வேலை வாய்ப்புகளை வழங்கவும், அடுத்த 3 ஆண்டுகளில் உள்ளூர் சமூகங்களின் உதவியுடன் நிலையான சுற்றுச்சூழல் வளர்ச்சியை அடையவும் வகுக்கப்பட்டது.
- மிஷ்டி திட்டம் நாட்டில் உள்ள சதுப்புநில சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை புதுப்பிக்கவும், பாதுகாக்கவும், 2023-24 நிதியாண்டில் தொடங்கி ஐந்து ஆண்டுகளில் 11 மாநிலங்கள் மற்றும் இரண்டு யூனியன் பிரதேசங்களில் ஏறக்குறைய 540 சதுர கி.மீ பரப்பவைக் கொண்ட சதுப்பு நிலங்களின் வளர்ச்சிக்கான சாத்தியமான பகுதியை விரிவாக ஆராய்வது உள்ளிட்ட அம்சங்களை செயல்படுத்துவதற்காக தொடங்கப்பட்டது. இந்த திட்ட செலவில் 80 சதவீதத்தை மத்திய அரசும், 20 சதவீதத்தை மாநில அரசுகளும் அளிக்கின்றன.

உலகை காக்கும் சதுப்புநிலங்கள்

- இந்திய கடற்கரையை சதுப்பு நிலங்கள் பாதுகாக்கின்றன. கூறாவளி, புயல்களுக்கு எதிரான பாதுகாப்பு, நீரின் தரத்தை மேம்படுத்துதல், மீன்வளம் உட்பட ஆரோக்கியமான கடல் மற்றும் கடலோர பல்லுயிர் பெருக்கம் என சதுப்புநிலங்களால் பல்வேறு நன்மைகள் கிடைக்கின்றன.
- சதுப்புநில சூழலை பாதுகாத்து நிர்வகிப்பதன் மூலம் கார்பன் வெளியேற்றத்தை குறைக்கலாம். 9 மாநிலங்கள், 4 யூனியன் பிரதேசங்களின் கடற்கரையோரத்தில் காணப்படும் 14 குடும்பங்கள் மற்றும் 22 இனங்களை சேர்ந்த 46 உண்மையான சதுப்புநில வகைகளுடன் இந்தியா 3-வது பணக்கார சதுப்புநில பன்முகத் தன்மையை கொண்டுள்ளது.
- அதிக நன்னீர் வரத்து, அலைவீச்சு காரணமாக சுந்தரவனம் மற்றும் பிடர்கனிகா போன்ற இடங்களில் பன்முகத் தன்மை நிறைந்துள்ளது. அதே நேரம், தமிழகம் போன்ற மாநிலங்களில் இது குறைவாக உள்ளது. சூழ்நிலைகள் சாதகமாக இருந்தால் சதுப்புநிலங்கள் தாங்களாகவே மீள் உருவாக்கம் செய்து கொள்ளும்.
- அலை நீரால் கொண்டு வரப்படும் சதுப்பு நில விதைகள் சாதகமான பகுதிகளில் செழித்து வளரும். அலை நீரோட்டம் இல்லாத சீரழிந்த பகுதிகளுக்கு கால்வாய்கள் வழியாக நீரோட்டத்தை எளிதாக்குவதன் மூலம் சதுப்பு நிலங்களை மீட்டெடுக்க வேண்டும். முறையான மறுசீரமைப்பு, பாதுகாப்பு இல்லாவிட்டால் சதுப்புநிலக்காடுகள் குறைந்துவிடும். ஐ.நா பொதுச் சபை 2021-2030 காலகட்டத்தை சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு மறு சீரமைப்புக்கான ஐ.நா தசாப்தம் என்று அறிவித்தது.
- மாசுபாடு, வாழ்விட ஆக்கிரமிப்பு, நகரமயமாக்கல் போன்றவற்றால் சதுப்புநிலங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. எனவே, சதுப்புநிலங்களை மீட்டெடுத்தல், பராமரித்தல், நிர்வகித்தல், கடற்கரையோரங்களில் வசிக்கும் உள்ளூர் சமூகங்களை ஈடுபடுத்துவது அவசியம். அவர்களது வாழ்க்கையும், வாழ்வாதாரங்களும் சதுப்புநில சுற்றுச்சூழல் அமைப்பின் ஆரோக்கியத்தை முற்றிலும் சார்ந்துள்ளன.
- மும்பை மற்றும் அதை ஒட்டிய பகுதிகளில் உள்ள சதுப்புநிலங்களை பாதுகாக்க மகாராஷ்டிர அரசு 2012 ஜனவரியில் ஒரு மாங்குரோவ் செல் அமைத்தது.
- இதையடுத்து, 7 மாவட்டங்களில் அரசு நிலத்தில் உள்ள சதுப்புநில காடுகளும், 15,088 ஹெக்டேர் சதுப்புநிலங்களும் ரிசர்வ் காடுகளாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.
- சிதைந்த பகுதிகளில் சதுப்புநில தோட்டத்தையும் இந்த செல் அமைக்கிறது. கேரளாவில் 2014 மே மாதத்தில் மாவட்ட நிர்வாகம், வனத் துறை இணைந்து மிஷன் மாங்குரோவ் கண்ணூர் திட்டத்தில் 236 ஹெக்டேர் சதுப்புநிலங்களை ரிசர்வ் காடுகளாக அறிவித்தது.
- தனியார் உரிமையாளர்களிடம் இருந்து 1,200 ஏக்கர் சதுப்புநிலங்களை கையகப்படுத்தும் பணியும் தொடங்கப்பட்டது.
- உள்ளூர் சமூகங்கள் மற்றும் தமிழ்நாடு, ஆந்திரப்பிரதேசம், ஒடிசா மாநில வனத்துறைகளுடன் இணைந்து சதுப்பு நிலங்களை மீட்டெடுக்கவும், பாதுகாக்கவும் எம்.எஸ்.சாமிநாதன் ஆராய்ச்சி அறக்கட்டளையால் (MSSRF) 1990-களின் முற்பகுதியில் கூட்டு சதுப்புநில மேலாண்மை மாதிரி தொடங்கப்பட்டது.
- மாநில வனத் துறைகள், உள்ளூர் சமூகங்கள், தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்கள் உள்ளிட்டவற்றை உள்ளடக்கி, கரையோர வாழ்விடங்கள், உறுதியான வருமானங்களுக்கான சதுப்புநில முன்முயற்சி '(MISHTI)' என்ற திட்டத்தை பிரதமர் கடந்த ஜூன் 5ம் தேதி தொடங்கி வைத்தார்.
- 5 ஆண்டுகளில் (2023-28) ரூ.1,250 கோடி பட்ஜெட்டில் 540 சதுர கி.மீ பரப்பளவை உள்ளடக்கியது இத்திட்டம். இது 4.5 மில்லியன் டன் கார்பன் மூழ்குவதுடன் சுமார் 22.8 மில்லியன் மனித நாட்கள் வேலைவாய்ப்பையும் உருவாக்கும்.
- மாநில வனத் துறையின்கீழ் உள்ள சதுப்புநிலக் காடுகள் சட்டப்பூர்வ பாதுகாப்பை பெற்றுள்ளன. அதே நேரம், வருவாய் அளவீடு செய்யப்படாத நிலங்கள், உப்பளங்கள் மற்றும் தனியார் நிலங்களில் உள்ள சதுப்பு நிலங்கள், காடு மற்றும் வனவிலங்கு

சட்டங்களின்படி, பாதுகாப்பற்ற நிலையில் உள்ளன. இது மாற வேண்டும். அப்போது தான் சதுப்புநிலங்கள் மற்ற நில பயன்பாட்டுக்காக மாற்றப்படுவதை தடுக்க முடியும்.

சில உண்மைகள்

- சதுப்பு நிலங்கள் மற்ற நிலப்பரப்பு சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளைவிட நான்கு மடங்கு கார்பனை பிரிக்கின்றன.
- உலக அளவில் சதுப்பு நிலங்கள் ஆண்டுக்கு 24 மில்லியன் டன் கார்பனை பிரித்தெடுக்க முடியும்.
- உலக அளவில் 1990-2020 காலகட்டத்தில் சதுப்பு நிலங்களின் பரப்பளவு 1.04 மில்லியன் ஹெக்டேர் குறைந்துள்ளது.
- இந்தியாவில் 2019-21 இடையே சதுப்புநிலப்பரப்பு 17 சதுர கிலோமீட்டர் அதிகரித்து உள்ளது. இதில் ஒரிசாவும் (3 சதுர கிலோ மீட்டர்) மகாராஷ்டிராவும் (4 சதுர கிலோ மீட்டர்) குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி பெற்றுள்ளன.

மிஷ்ட

மாங்குரோவ்

- உப்பு நீரில் நிலைத்து வளரக்கூடிய தாவரங்களை கொண்டவை
- இருப்பிடம் - வெப்பமண்டல மற்றும் துணை வெப்ப மண்டலம் (24°வ மற்றும் 38°வெ)
- இடைநிலை பகுதி

மாங்குரோவின் முக்கியத்துவம்

- காலநிலை மாற்றத்தை எதிர்க்கும்
- உலகளாவிய மாங்குரோவ் காடுகளின் நிலை - 2022-ன் அறிக்கை
- மற்ற சூழலியல் அமைப்புகளை 4 மடங்கு அதிகமாக மாங்குரோவ் காடுகள் காடுகளை தேக்கி வைக்கின்றன.
- சூறாவளி விளைவுகளை குறைக்கும்.
- கடற்கரை அரிப்பை கட்டுப்படுத்தும்
- உயிரிபல்வகைத் தன்மையை பாதுகாக்கும்.

மாங்குரோவ் காடுகளின் பரவல்

- பரவல் - 4,992 சதுர கி.மீ.

வ. எண்	மாநிலம்/ஒன்றிய பிரதேசங்கள்	அடர்ந்த மாங்குரோவ் காடு	பரவலான அடர்ந்த உடைய மாங்குரோவ்	திறந்த மாங்குரோவ்	மொத்தம்	ISFR 2019 -ன் படி மாறுதல்கள்
1.	ஆந்திரப்பிரதேசம்	0	213	192	406	1
2.	கோவா	0	21	6	27	1
3.	குஜராத்	0	169	1006	-2	-
4.	கர்நாடகா	0	2	11	13	3
5.	கேரளா	0	5	4	9	0
6.	மகாராஷ்டிரா	0	90	234	324	4
7.	ஒடிசா	81	94	84	259	8
8.	தமிழ்நாடு	1	27	17	45	0
9.	மேற்கு வங்கம்	994	692	428	2114	2
10.	அந்தமான் நிக்கோபார் தீவு	399	168	49	616	0
11.	தராத் மற்றும் நாகர் ஹவேலி (ம) பாண்டி & டையு	0	0	3	3	0
12.	புதுச்சேரி	0	0	2	2	0
	மொத்தம்	1475	1481	2036	4992	17

மாங்குரோவ் காடுகள் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகள்

- விவசாயத்திற்காக மாங்குரோவ் காடுகள் பயன்படுத்தல்
- கடலோரப் பகுதிகளில் மீன் வளர்ப்பு
- மரம், தீவனம், எரிபொருளுக்காக சதுப்பு நிலங்களை வெட்டுதல்
- தொழிற்சாலை பயன்பாடு

மிஷ்டம்

- கடற்கரை பகுதியில் உள்ள வாழ்விடத்திற்கான சதுப்புநில முன்முயற்சி மற்றும் உறுதியான வருமானம்
- மாங்குரோவ் காடு வளர்ப்பு முன்னெடுப்பு
- மகாத்மா காந்தி ஊரக வேலைவாய்ப்பு உறுதி திட்டம் மற்றும் நிதியை செயல்படுத்தல்.
- பிரச்சனை : மாங்குரோவ் காடுகள் மிக நீண்ட ஆயுட்காலம்
- தீர்வு : சமூகங்களை கற்பித்தல் மற்றும் ஈடுபட செய்தல்
- மத்திய அரசு திட்டம் - சதுப்பு நிலங்கள் மற்றும் பவளப் பாறைகள் பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மை தேசிய கடலோரப் பணித் திட்டம்
- கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் முன்னெடுப்பு (2019)
 - சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு சட்டம் 1986
 - வனஉயிர் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1972
 - இந்திய காடுகள் சட்டம் 1927
 - உயிரி பன்முகத்தன்மை சட்டம் - 2002

இந்தியாவில் உலகின் 75% புலிகளின் எண்ணிக்கை

புலிகள் பாதுகாப்புத் திட்டம்

- சர்வதேச புலிகள் தினம் (ஜூலை 29) கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. கழலியலில் சமநிலையைப் பாதுகாக்க உதவும் புலிகளின் எண்ணிக்கை அழிவு நிலையில் இருந்து காப்பாற்ற இந்திய அரசு 1973 ஆம் ஆண்டில் புலிகள் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை தொடங்கியது.
- இந்தத் திட்டத்தின் 50 ஆண்டு பலன்களை கொண்ட விரிவான அறிக்கையை உத்தரகண்டில் உள்ள கார்பெட் புலிகள் காப்பகத்தில் மத்திய இணை அமைச்சர் அஸ்வினி குமார் சென்போ வெளியிட்டார்.
- இந்தியாவில் புலிகளின் எண்ணிக்கையைப் பாதுகாப்பதையும் பல்லுயில் பெருக்கத்தைப் பாதுகாப்பதையும் நோக்கமாகக் கொண்ட இந்த லட்சியத் திட்டத்தால் கடந்த 50 ஆண்டுகளின் பலன் கிடைத்துள்ளது.
- தற்போது உலகின் காட்டுப் புலிகளின் எண்ணிக்கையில் கிட்டத்தட்ட 75% இந்தியாவில் உள்ளன.

2.3%

- தொடக்கத்தில் 18,278 சதுர கிமீ பரப்பளவில் உள்ள ஒன்பது புலிகள் காப்பகங்களை உள்ளடக்கிய இந்த திட்டம் 75, 796 சதுர கிமீ பரப்பளவில் பரவியுள்ள 63 காப்பகங்களுடன் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க சாதனையாக வளர்ந்துள்ளது. இது இந்தியாவின் மொத்த நிலப்பரப்பில் 2.3% உள்ளடக்கியது.

ஏன் வீழ்ச்சி

- 1970 களில் புலிகள் பாதுகாப்பின் முதல் சட்டம் வனவிலங்கு பாதுகாப்பு சட்டத்தை இயற்றுவதிலும், புலிகள் மற்றும் வெப்ப மண்டலக் காடுகளுக்கான பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளை நிறுவுவதிலும் கவனம் செலுத்தியது.
- எனினும், 196 களில் வேட்டையாடுதல் காரணமாக புலிகளின் எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியைக் கண்டது.
- நிலப்பரப்பு அளவிலான அணுகுமுறை, சமூக ஈடுபாடு மற்றும் ஆதரவு, கடுமையான சட்ட அமலாக்கத்தை செயல்படுத்துதல் மற்றும் புலிகள் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக அறிவியல் கண்காணிப்பிக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துதல் ஆகியவை புலிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க உதவியது.

அதிகரிப்பு

- மத்திய இந்தியா மற்றும் நேபாள எல்லையையொட்டி ஷிவாலிக் மலைத்தொடர் மற்றும் காங்கை சமவெளிகளில், குறிப்பாக மத்திய பிரதேசம், உத்தரகண்ட மற்றும் மகாராஷ்டிர மாநிலங்களில் புலிகளின் எண்ணிக்கையில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு காணப்பட்டது.
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைகள் போன்ற சில பகுதிகள் புலிகளின் எண்ணிக்கை சரிவைச் சந்தித்தன. இதனால் இலக்கு கண்காணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு முயற்சிகள் அதிக அளவில் தேவைப்பட்டன.
- மிசோரம், நாகலாந்து, ஜார்க்கண்ட், கோவா, சத்தீஸ்கர் மற்றும் அருணாச்சலப்பிரதேசம் உள்ளிட்ட சில மாநிலங்களில் குறைந்த புலிகளின் எண்ணிக்கை கவலையளிக்கிறது.
- கடந்த ஐந்து தசாப்தங்களாக புலிகள் பாதுகாப்பு திட்டம் மிகப்பெரிய முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. ஆனால் வேட்டையாடுதல் போன்ற சவால்கள் இன்னும் புலிகள் பாதுகாப்பிற்கு அச்சுறுத்தலாகத் தொடர்கின்றன.

08

இந்தியப் பொருளாதாரம் - தற்போதைய பொருளாதார போக்குகள் மற்றும் இந்தியாவில் உலக பொருளாதாரத்தின் தாக்கம்

ஜிஎஸ்டி- இலக்கை நோக்கி

ஜிஎஸ்டி அறிமுகம்

- மத்திய-மாநில அரசுகளின் 17 வரிகளையும், 13 கூடுதல் வரிகளையும் (செஸ்) அகற்றி, அதற்கு பதிலாக 2017 ஜூலை 1 ஆம் தேதி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுதான் ஜிஎஸ்டி எனப்படும் சரக்கு- சேவை வரி.
- மறைமுக வரிகளில் சீர்திருத்தத்தை ஏற்படுத்தி, வரிவிதிப்பை நுகர்வோருக்கும், உற்பத்தியாளர்களுக்கும், ஏற்றுமதியாளர்களுக்கும் சாதகமாக்கும் நோக்கத்துடன் கொண்டுவரப்பட்டதுதான் ஜிஎஸ்டி.

இன்புட் டாக்ஸ் கிரெடிட்

- மூலப் பிறப்பண வரி, மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட வரி என்று பல்வேறு மறைமுக, பலமுனை வரிகள் நிலவின.
- ஒவ்வொரு பொருளின் மீதும் வெவ்வேறு வரிகள் விதிக்கப்பட்டு, எந்தவொரு பொருளும், சேவையும் பலமுனை வரி விதிப்பால் வாடிக்கையாளர் மீதான சுமையாக மாறியது.
- ஜிஎஸ்டி அறிமுகத்துக்குப் பிறகு, வரிக்கு மேல் வரி என்பது அகற்றப்பட்டு, மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட பகுதி மட்டுமே வரி வரம்புக்குள் வந்தது.
- மூலப்பொருளுக்கு வழங்கப்பட்ட வரியைத் திரும்பப் பெறும் இன்புட் டாக்ஸ் கிரெடிட் முறையால், உற்பத்தியாளர், விநியோகஸ்தர், சில்லறை விற்பனையாளர் என அனைவரும் அவரவர் பங்குக்கான வரியை மட்டுமே செலுத்தும் வசதி ஏற்பட்டிருக்கிறது.
- இந்தியா முழுவதும் ஒரே மாதிரியான வரி விதிப்பும், வரி விதிப்பு தொடர்பான சட்டங்களும், விதிமுறைகளும் இருப்பதால், எந்தவொரு தொழிலையோ, சேவையையோ மேற்கொள்வதில் தெளிவும், வரி செலுத்துவதில் ஒரே மாதிரியான நடைமுறையும் ஜிஎஸ்டி உருவாக்கி இருக்கும் நன்மைகள்.
- அதிகாரிகள் தலையீடு இல்லாத இணையவழிப் பரிமாற்றம் கையூட்டுக்கு இடமளிக்காத நிலையை உறுதிப்படுத்தியிருக்கிறது.
- ஜிஎஸ்டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பிறகு, மாநிலத்துக்கு மாநிலம் காணப்பட்ட சோதனைச் சாவடிகளுக்கு வேலையில்லாமல் போய்விட்டது.
- அதன் மூலம் சரக்கு லாரிகள் மாநிலத்துக்கு மாநிலம், நகரத்துக்கு நகரம் கடக்கும்போது கைமாற்ற வேண்டிய கையூட்டுக்கு விடை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.
- கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் மாநிலங்களுக்கு இடையே எடுத்துச் செல்லப்படும் சரக்குகளின் அளவு 44% அதிகரித்திருக்கிறது.
- முந்தைய வாஜ்பாய் ஆட்சியில் முன்னெடுக்கப்பட்டு, மன்மோகன் சிங் ஆட்சியிலும், இப்போதைய நரேந்திர மோடி அரசாலும் விரிவுபடுத்தப்பட்ட தங்க நாற்கரச் சாலைகளின் கட்டமைப்பு ஜிஎஸ்டி வரிவிதிப்பு அறிமுகத்துக்குப் பிறகு, சரக்கு போக்குவரத்துக்கு மிகப்பெரிய வரப்பிரசாதமாக அமைந்திருக்கிறது.
- ஜிஎஸ்டி அல்லது மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட வரிவிதிப்பு முறை உலகில் 175 நாடுகளில் நடைமுறையில் இருக்கிறது.
- 1954-இல் பிரான்ஸில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட இந்த வரிவிதிப்பு முறையின் அடிப்படை.
- எந்தவொரு பொருளுக்கும் மதிப்பு அதிகரிப்புக்கு மட்டுமே வரி விதிப்பது என்பதுதான்.
- எல்லா நாடுகளிலும் இன்புட் டாக்ஸ் கிரெடிட் வழிமுறை பின்பற்றப்படுகிறது.
- அனைத்துப் பொருள்களுக்கும் ஒரே வரி என்பதுதான் ஜிஎஸ்டியின் இலக்கு. இப்போதைக்கு 5%, 12%, 1%, 28% என நான்கு அடுக்கு வரிவிதிப்பு முறை அமலில் இருக்கிறது.
- மக்களின் அத்தியாவசியப் பொருள்கள் பெரும்பாலானவை வரி விலக்கும் பெற்றிருக்கின்றன. ஆடம்பரப் பொருள்களுக்கு அதிகபட்சமாக 28% வரி விதிக்கப்படுகிறது.

உலகளாவிய வர்த்தகத்தில் நிதி நுட்ப நகரம்!

நிதி நுட்பம்

- தகவல் தொழில்நுட்பம் வளர்ந்துவிட்ட நிலையில், அதோடு நிதி சார்ந்த நடவடிக்கைகளும் இணைந்து விட்டது. ஒரு செல்போனில் உள்ள இணையதளம் மூலமாகவே அனைத்து வங்கி சேவைகளும், வர்த்தக சேவைகளும், நிதி சேவைகளும் ஓரிரு வினாடிகளில் முடிக்கப்பட்டு விடுகின்றன.
- பாரம்பரியமாக வங்கி மற்றும் வங்கி அல்லாத நிதி நிறுவன சேவைகளை, வளர்ந்து வரும் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் ஒருங்கிணைக்கும் நிதி நுட்பத்துறை, உலகம் முழுவதும் பெரும் வளர்ச்சியை கண்டு கொண்டிருக்கும் நிலையில், தமிழ்நாடும் அந்த வேகத்துக்கு இணையாக தன்னுடைய வளர்ச்சி பாதையை வகுத்துக்கொள்ள வேண்டிய கட்டாயம் வந்துவிட்டது.
- நிதி நுட்பத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொழில்கள், தமிழ்நாட்டை நோக்கி வந்து கொண்டு இருக்கின்றன. எப்படி தகவல் தொழில்நுட்ப வளர்ச்சியின் அடையாளமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறதோ, அதுபோல நிதிநுட்பத்துறை சார்ந்த வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கி, நிதி நுட்ப துறையில் சிறந்து விளங்கும் மாநிலமாக தமிழ்நாட்டை உருவாக்க வேண்டும்.
- சென்னை நந்தம்பாக்கத்தில் நிதிநுட்ப நகரம் அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்திருந்தார்.
- அதை செயல்படுத்தும் விதமாக, நந்தம்பாக்கத்தில் ரூ.370 கோடி மதிப்பில், 56 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் நிதிநுட்ப நகரம் அமைக்கவும் 5.6 லட்சம் சதுர அடி பரப்பளவில் நிதி மற்றும் நிதி நுட்ப நிறுவனங்கள் தொடங்குவதற்கான அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய நிதி நுட்ப கோபுரம் அமைய உள்ளது.
- நிதி நுட்ப நகரம் அமைப்பதன் மூலம் ரூ.12 ஆயிரம் கோடி அளவுக்கு முதலீடுகள் ஈர்க்கப்படுவதுடன் 10 ஆயிரம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கும்.
- நிதி நுட்ப கோபுரம் அமைக்கப்படுவதன் மூலம் ரூ.1000 கோடிக்கு முதலீடுகள் ஈர்க்கப்பட்டு 7 ஆயிரம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கும்.
- முதல் நிதி நுட்ப கோபுரத்தை 2025-ம் ஆண்டில் தொடங்கிவிட வேண்டும் என முனைப்பில், தொழில்துறை கூடுதல் தலைமை செயலாளர் எஸ்.கிருஷ்ணன், தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு கழக மேலாண்மை இயக்குநர் ஜெயபுரி முரளிதரன் ஆகியோர் மின்னல் வேகத்தில் பணிகளை தொடங்கிவிட்டனர்.
- நிதி நுட்ப அலுவலகங்களை எங்கு வேண்டும் என்றாலும் தொடங்கி, உலகின் எந்த மூலையிலும் உள்ள இடங்களோடும், அலுவலையும், வர்த்தகத்தையும் மேற்கொள்ளலாம்.

கிப்ட் சிட்டி

- குஜராத்தில் கிப்ட் சிட்டி முதல் கட்டமாக ஆயிரம் ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமைய இருக்கிறது.
- உலகளாவிய வர்த்தகத்தின் புகலிடமாக 'கிப்ட் சிட்டி' அமைய இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது போல, தமிழ்நாட்டையும் உலகளாவிய நிதி நுட்ப நகரமாக ஒளிர செய்ய வேண்டும்.

இந்தியா - தான்சானியா இடையே சொந்த செலாவணியில் வர்த்தகம் தொடக்கம்

- இந்த இருதரப்பு வர்த்தகத்தை சொந்த செலாவணியில் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகள் அவ்வப்போது முன்வைக்கப்பட்டு வந்தன.
- இதற்கான ஒப்புதலை இந்திய ரிசர்வ் வங்கி தற்போது அளித்திருக்கிறது.
- இதன் மூலமாக, தான்சானியாவில் செயல்பட்டு வரும் பாங்க் ஆஃப் இந்தியா, பாங்க் ஆஃப் பரோடா, கனரா வங்கி ஆகிய மூன்று இந்திய வங்கிகளும், இரு நாடுகளும் சொந்த செலாவணியில் வர்த்தகம் மேற்கொள்வதற்கான உரிய தீர்வுகளை அளிக்க முடியும்.
- மேலும், இரு நாடுகளிடையே இந்திய ரூபாயிலும், தான்சானியாவின் ஷில்லிங்கிலும் ஏற்கெனவே சில வர்த்தக பரிவர்த்தனைகளைத் தொடங்கிவிட்டது.
- இந்தியா-ஆப்பிரிக்கா இடையேயான வர்த்தக உறவும் வலுவாக உள்ளது. ஆப்பிரிக்காவுடன் ரூ.8,09,631 கோடி மதிப்பிலான வர்த்தகத்தை இந்தியா மேற்கொண்டு வருகிறது.

பொருளாதாரம்

- பிரிட்டனை பின்னுக்குத் தள்ளி, பொருளாதார ரீதியாக உலகின் 5-வது பெரிய நாடாக இந்தியா முன்னேறியுள்ளது.
- 2028-ம் ஆண்டுக்குள் 5 டிரில்லியன் டாலர் பொருளாதாரத்தை எட்ட வேண்டும் என்ற இலக்குடன் இந்தியா பயணித்து வருகிறது.
- இந்தியாவின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மகாராஷ்டிரா, தமிழ்நாடு ஆகிய இரு மாநிலங்கள் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன.

பொருளாதாரத்தில் டாப் 5 மாநிலங்கள்	(2021-22 ஜிடிபி அடிப்படையில்)
மகாராஷ்டிரா	ரூ.26 லட்சம் கோடி
தமிழ்நாடு	ரூ. 20 லட்சம் கோடி
குஜராத்	ரூ.18.5 லட்சம் கோடி
கர்நாடகா	ரூ. 18 லட்சம் கோடி
உத்தரப்பிரதேசம்	ரூ. 17 லட்சம் கோடி

தொழில் செய்ய சிறந்த மாநிலங்கள்

- கடந்த ஆண்டு மத்திய அரசு வெளியிட்ட அறிக்கையின்படி, இந்தியாவில் தொழில் செய்வதற்கு சிறந்த 7 மாநிலங்கள்
- ஆந்திரப்பிரதேசம், குஜராத், தெலங்கானா, ஹரியானா, கர்நாடகா, பஞ்சாப், தமிழ்நாடு.

அதிக தொழிற்சாலைகளை கொண்ட மாநிலங்கள்

- இந்தியாவில் அதிக எண்ணிக்கையில் தொழிற்சாலைகளைக் கொண்ட மாநிலமாக தமிழ்நாடு முதலிடத்தில் உள்ளது.

தமிழ்நாடு	-	38,837
குஜராத்	-	28,479
மகாராஷ்டிரா	-	25,610
ஆந்திரப்பிரதேசம்	-	16,924
உத்தரப்பிரதேசம்	-	16,184

அந்நிய முதலீடு

- 2019-2022 வரையிலான 3 ஆண்டுகளில் இந்தியாவுக்கு 142 பில்லியன் டாலர் (ரூ.11.64 லட்சம் கோடி) அந்நிய நேரடி முதலீடு வந்துள்ளது.

- இதில் 87.5 சதவீதம், அதாவது 125 பில்லியன் டாலர் (ரூ.10.25 லட்சம் கோடி) முதலீட்டை 5 மாநிலங்கள் ஈர்த்துள்ளன.

மகாராஷ்டிரா	ரூ. 3.2 லட்சம் கோடி
கர்நாடகா	ரூ. 2.8 லட்சம் கோடி
குஜராத்	ரூ. 2.2 லட்சம் கோடி
டெல்லி	ரூ. 1.4 லட்சம் கோடி
தமிழ்நாடு	ரூ. 49,200 கோடி

இந்தியாவுக்கான ரஷிய கச்சா எண்ணெய் விலை அதிகரிப்பு

- உக்ரைன்-ரஷியா இடையே போர் தொடங்கியதையடுத்து ரஷிய நிறுவனங்கள் மீது அமெரிக்கா, பிரிட்டன் உள்ளிட்ட மேற்கத்திய நாடுகள் பொருளாதாரத் தடைகளை விதித்தன.
- அதனால், ரஷிய கச்சா எண்ணெய் உற்பத்தி நிறுவனங்கள் தள்ளுபடி விலையில் கச்சா எண்ணெயை விற்கத் தொடங்கின.
- இந்தியா, சீனா உள்ளிட்ட நாடுகள் அந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து அதிக அளவில் கச்சா எண்ணெயைக் கொள்முதல் செய்தன.

2% முதல் 44%

- உக்ரைன்-ரஷியா போருக்கு முன் ரஷியாவிடமிருந்து 2 சதவீதத்துக்கும் குறைவாக கச்சா எண்ணெயைக் கொள்முதல் செய்த இந்தியா, தற்போது தனது தேவையில் 44 சதவீதத்தை ரஷியாவிடம் இருந்தே கொள்முதல் செய்கிறது.

3 மடங்கு அதிகம்

- ரஷியாவில் இருந்து கச்சா எண்ணெயை ஏற்றி வருவதற்கான கட்டணம், மற்ற நாடுகள் விதிக்கும் கட்டணத்தைவிட சுமார் 3 மடங்கு வரை அதிகமாக இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- கச்சா எண்ணெயை ஏற்றி வர பீப்பாய்க்கு 11 முதல் 19 டாலர் வரையிலான கட்டணத்தை ரஷிய எண்ணெய் நிறுவனங்கள் விதிப்பதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.
- இது சராசரி கட்டணத்தைவிட 3 மடங்கு அதிகம்.

காரணம்

- தற்போதைய நிலையில், இந்தியன் ஆயில், பாரத் பெட்ரோலியம், மங்களுரு சுத்திகரிப்பு நிறுவனம், ஹிந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம் ஆகிய பொதுத்துறை நிறுவனங்களும், நிலையன்ஸ், நயாரா உள்ளிட்ட தனியார் நிறுவனங்களும் தனித்தனியாகவே ரஷிய நிறுவனங்களுடன் தள்ளுபடி தொடர்பான பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்டு வருகின்றன.
- அதன் காரணமாகவே கச்சா எண்ணெய்க்கான தள்ளுபடி பெருமளவில் குறைந்துவிட்டதாக நிபுணர்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.
- அந்த நிறுவனங்கள் அனைத்தும் ஒருங்கிணைந்து தள்ளுபடி தொடர்பான பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்டால், கச்சா எண்ணெய் கூடுதல் தள்ளுபடி விலையில் கிடைக்க வாய்ப்புள்ளது.

ஜிஎஸ்டி மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயங்கள்

- ஜிஎஸ்டி மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயங்கள் அமைக்க ஜிஎஸ்டி கவுன்சிலின் 50 ஆவது கூட்டத்தில் முடிவெடுக்கப்பட்டது.
- முதல் கட்டமாக, மாநிலத் தலைநகரங்களில் அந்தத் தீர்ப்பாயங்கள் அமைக்கப்படும். பின்னர் படிப்படியாக மற்ற நகரங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும்.
- எம்யூவி வகை கார்களுக்கு 22 சதவீத ஜிஎஸ்டி விதிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் செடான் வகை கார்களுக்கு அதில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஜிஎஸ்டி விலக்கு

- தனிநபரால் இறக்குமதி செய்யப்படும் டைனடக்சிமேப் புற்றுநோய் சிகிச்சை மருந்துக்கு ஜிஎஸ்டியில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
- மேலும் அரிய நோய்களுக்கான சிகிச்சையில் பயன்படுத்தப்படும் சிறப்பு உணவுகளுக்கும் ஜிஎஸ்டி விலக்களிக்க ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- தனியார் நிறுவனங்கள் வழங்கும் செயற்கைகோள் ஏவுதல் சேவைகளுக்கும் ஜிஎஸ்டி யில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
- சாலைக் கட்டுமானம் உள்ளிட்டவற்றில் பயன்படுத்தப்படும் எல்டி ஸ்லாக், மீன்வளர்ப்பில் பயன்படுத்தப்படும் கரையக் கூடிய பசை ஆகியவற்றின் மீதான ஜிஎஸ்டி 18 சதவீதத்தில் இருந்து 5 சதவீதமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
- நூல் மீதான ஜிஎஸ்டி 12 சதவீதத்தில் இருந்து 5 சதவீதமாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

ரூபாய் - திராயில் வர்த்தகம் : இந்தியா - யுஏஇ ஒப்பந்தம்

- ஐக்கிய அரபு அமீரகத்தின்(யுஏஇ) அதிபர் ஷேக் முகமதுபின் சுயீத் அல் நஹ்யானை பிரதமர் நரேந்திர மோடி சந்தித்துப் பேசியபோது, அமெரிக்க டாலருக்கு பதிலாக இரு நாடுகளின் செலாவணிகளான ரூபாய் - திராயை கொண்டு இருதரப்பு வர்த்தக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்தம் கையொப்பமானது.
- இந்திய ரிசர்வ் வங்கி(ஆர்பிஐ) யுஏஇ மத்திய வங்கி இடையே அதற்கான ஒப்பந்தம் கையொப்பமானது.
- ஆர்பிஐ ஆளுநர் சக்திகாந்த் தாஸ் - யுஏஇ மத்திய வங்கி ஆளுநர் கல்த் முகமது பலாமா ஆகியோர் ஒப்பந்தத்தைப் பரிமாறிக் கொண்டனர்.

- இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம் இரு நாடுகளின் வர்த்தகர்களும் தங்களது உள்ளூர் செலாவணிகளைப் பயன்படுத்தி வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட முடியும்.
- இந்திய-யுஏஇ இடையே யுபிஐ-ஐபிபி இணையழிப் பணப் பரிவர்த்தனை அமைப்புகளை ஒருங்கிணைப்பதற்கான ஒப்பந்தமும் ஆர்பிஐ-யுஏஇ மத்திய வங்கி இடையே கையொப்பமானது. மேலும் ரூபே கார்டை யுஏஇ கார்டுடன் இணைப்பதற்கான ஒப்பந்தமும் கையொப்பமானது.
- ஐக்கிய அரபு அமீரகத்தில் தில்லி ஐஐடி-யின் கிளை வளாகத்தை அமைப்பதற்கான ஒப்பந்தமும் பேச்சுவார்த்தையின் போது கையொப்பமாகியது.
- இரு நாடுகளின் கல்வி அமைச்சகங்கள் சார்பில் ஒப்பந்தம் கையொப்பமானது.

இந்தியாவும் அதன் மாநிலங்களும் ஏற்றுமதி

- நாட்டின் பொருளாதாரத்தை வலுப்படுத்துவதில் ஏற்றுமதிக்கு முக்கியப் பங்கு உண்டு. ஒரு நாடு எவ்வளவு அதிகமாக சரக்குகளை ஏற்றுமதி செய்கிறதோ அந்த அளவுக்கு அங்கு தொழில் செயல்பாடுகள் நல்ல நிலையில் இருப்பதாக அர்த்தம். அதே சமயம், ஏற்றுமதியை ஒப்பிட இறக்குமதி குறைவாக இருப்பது அவசியம்
- 2022-23 நிதி ஆண்டில் இந்தியா 447 பில்லியன் டாலருக்கு (ரூ.36.65 லட்சம் கோடி) சரக்குகளை ஏற்றுமதி செய்துள்ளது. இது 2021-22 நிதி ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 6 சதவீதம் அதிகம்.
- இறக்குமதியைப் பொறுத்தவரையில் கடந்த நிதி ஆண்டில் 714 பில்லியன் டாலருக்கு (ரூ.58.55 லட்சம் கோடி) இறக்குமதி செய்துள்ளது. இது அதற்கு முந்தைய நிதி ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 16.5 சதவீதம் அதிகம்.
- ஏற்றுமதிக்கும் இறக்குமதிக்கும் இடையிலான வர்த்தகப் பற்றாக்குறை அதிகமாக இருந்தால், அது நாட்டின் அந்நிய செலாவணிகையிருப்பை பாதிக்கும், எனவே, வர்த்தக பற்றாக்குறையை குறைக்க வேண்டிய கட்டாயத்தில் இந்தியா உள்ளது.

ஏற்றுமதி பொருட்கள்

- இந்தியா பிரதானமாக பொறியியல் பொருட்கள், பெட்ரோலிய தயாரிப்புகள், ஆபரணங்கள், மின்னணு சாதனங்களை வெளிநாடுகளுக்கு அதிகம் ஏற்றுமதி செய்கிறது.

ஏற்றுமதியில் டாப் 5 மாநிலங்கள்

ஏற்றுமதியில் டாப் 5 மாநிலங்கள்		
குஜராத்	33%	ரூ.12 லட்சம் கோடி
மகாராஷ்டிரா	17.5%	ரூ.5.94 லட்சம் கோடி
தமிழ்நாடு	9%	ரூ.3.33 லட்சம் கோடி
கர்நாடகா	6.5%	ரூ.2.28 லட்சம் கோடி
உத்தர பிரதேசம்	5%	ரூ.1.77 லட்சம் கோடி
இந்தியாவின் மொத்த ஏற்றுமதியில் இந்த 5 மாநிலங்களின் பங்கு மட்டும் 71 சதவீதம் ஆகும்.		

பின்தங்கியுள்ள மாநிலங்கள்

- வடகிழக்கு மாநிலங்கள் ஏற்றுமதியில் மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் உள்ளன.
- மிசோரம், திரிபுரா, மணிப்பூர், நாகலாந்து, அருணாச்சல பிரதேசம், மேகாலயா, சிக்கிம் ஆகிய 7 வடகிழக்கு மாநிலங்கள் இந்தியாவிலேயே மிக மிக குறைவான அளவில் ஏற்றுமதி செய்யும் மாநிலங்களாக உள்ளன.

- இந்தியாவின் மொத்த ஏற்றுமதியில் இந்த 7 மாநிலங்களின் பங்களிப்பு வெறும் 0.07 சதவீதம்தான்.

டாப்6 ஏற்றுமதி மையங்கள்

பெட்ரோலிய ஏற்றுமதி	ஜாம்நகர் (குஜராத்)	67%
வைர கற்கள், ஆபரணங்கள்	கூரத் (குஜராத்)	36%
ஸ்மார்ட்போன்	கவுதம் புத்தா நகர் (உத்தர பிரதேசம்)	26%
வாகனங்கள்	காஞ்சிபுரம் (தமிழ்நாடு)	21%
அரிசி, கோதுமை	கர்னால (ஹரியானா)	17%
மருந்து தயாரிப்பு	மேட்சல் மல்காஜ்கிரி (தெலங்கானா)	15%

ஏற்றுமதி தயார்நிலை குறியீடு 2022 : தமிழகம் முதலிடம்

- நிதி ஆயோக் திங்கள்கிழமை வெளியிட | 'ஏற்றுமதி தயார்நிலைக் குறியீடு 2022' - இல் தமிழகம் முதலிடம் பெற்றுள்ளது.
- முந்தைய 2 ஆண்டுகளாக முதலிடம் பெற்ற குஜராத், 4-ஆவது இடத்துக்குப் பின்தங்கியது.
- மாநிலங்களின் ஏற்றுமதிக்கான வாய்ப்புகள், செயல்திறன் ஆகியவற்றை மதிப்பிடும் வகையில் ஏற்றுமதி தயார்நிலைக் குறியீட்டை நிதி ஆயோக் அமைப்பு வெளியிட்டு வருகிறது.
- அந்தக் குறியீட்டில் 80.89 மதிப்பெண்களுடன் தமிழகம் முதலிடத்தைப் பெற்றுள்ளது.
- அதைத் தொடர்ந்து, மகாராஷ்டிரம், கர்நாடகம், குஜராத், ஆந்திரம், ஒடிசா. மேற்கு வங்கம், கேரளம் உள்ளிட்ட மாநிலங்கள் இடம்பெற்றுள்ளன.
- மலைப் பிரதேச மாநிலங்களுக்கான பட்டியலில் ஹிமாசல பிரதேசம் (59.13) முதலிடம் வகிக்கிறது. அதைத் தொடர்ந்து மணிப்பூர், திரிபுரா, சிக்கிம், நாகாலாந்து, மேகாலயம், அருணாச்சலப் பிரதேசம், மிசோரம் உள்ளிட்ட மாநிலங்கள் இடம்பெற்றுள்ளன.
- நிலத்தால் சூழப்பட்ட மாநிலங்களில் ஹரியானா(63.65) முதலிடம் பெற்றுள்ளது. அதைத் தொடர்ந்து தெலுங்கானா, உத்தர பிரதேசம், பஞ்சாப், மத்திய பிரதேசம், ராஜஸ்தான் உள்ளிட்ட மாநிலங்கள் இடம்பெற்றுள்ளன.
- சிறிய மாநிலங்கள், யூனியன் பிரதேசங்களுக்கான பட்டியலில் கோவா (51.58) மதிப்பெண்களுடன் முன்னணியில் உள்ளது. அதைத் தொடர்ந்து ஜம்மு-காஷ்மீர், தில்லி, அந்தமான்-நிக்கோபார், லடாக் ஆகியவை உள்ளன.

நான்கு அளவீடுகள்

- ஏற்றுமதிக்குச் சாதகமான சூழலை உருவாக்குதல்,
- ஒழுங்காற்று அமைப்பை எளிமைப்படுத்துதல்,
- தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்துதல் ஆகியவற்றில் மாநிலங்களுக்கு இடையே போட்டிச் சூழலை ஏற்படுத்துவதை இந்தக் குறியீடு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- மாநில அரசின் ஏற்றுமதிக்கான கொள்கை, அங்கு நிலவும் வர்த்தகச் சூழல், ஏற்றுமதிக்கான சூழல், செயல்திறன் ஆகிய அளவீடுகளின் அடிப்படையில் இந்தக் குறியீடு வெளியிடப்படுகிறது.
- இது தொடர்பாக நிதி ஆயோக் தலைமைச் செயல் அலுவலர் (CEO)பி.வி.ஆர். சுப்பிரமணியம் கூறுகையில் ஏற்றுமதிக்கான ஒட்டுமொத்த சூழலும் மாநிலங்களிலே உருவாக்கப்படுகிறது. ஆகையால், நாட்டின் ஏற்றுமதியில் மாநிலங்கள் அடிப்படை உறுப்பினர்களாக உள்ளனர்.
- ஏற்றுமதி குறித்த விழிப்புணர்வை விரிவுபடுத்த இந்தக் குறியீடு உதவியாக இருக்கும். நாட்டில் ஏற்றுமதிக்கான விரிவான அடித்தளத்தைக் கட்டமைப்பது அவசியம் என்றார்.

மாவட்டங்களில் ஜாம்நகர் முதலிடம்

- ஏற்றுமதி செய்யும் மாவட்டங்களில் குஜராத் தின் ஜாம்நகர் முதலிடத்தைப் பெற்றுள்ளது.
- இதைத் தொடர்ந்து கூரத், மும்பை புறநகர், மும்பை, புணே,பரூச், காஞ்சிபுரம், அகமதாபாத், கௌதமபுத்தா நகர், பெங்களூரு புறநகர் உள்ளிட்ட மாவட்டங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன.

விவசாயம் வீழ்ச்சியடைய நூறு நாள் வேலை காரணமா?

வேலை உத்தரவாதம்

- கிராமங்களில் உள்ள ஒரு குடும்பத்துக்கு ஒரு நிதியாண்டில் 100 நாள் வேலை வழங்கப்படும் வகையில், மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்பு உறுதிச் சட்டம், 2005இல் நிறைவேற்றப்பட்டது.
- நாடு முழுவதும் இத்திட்டத்தில் ஆண்களைவிட பெண்களே அதிக எண்ணிக்கையில் பணி செய்கிறார்கள்(2022-23இல் பெண் தொழிலாளர்கள் 56%).
- தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த விவசாயத் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை 1,31,48,575. இதில் இத்திட்டத்தில் வேலை அட்டை பெற்றுள்ளவர்கள் மொத்தம் 91,42,246. இவர்களில் பட்டியல் சாதியினர் 38,46,788; பட்டியல் பழங்குடியினர் 2,33,923.
- கிராமப்புறங்களில் பாசனம், சாலை அமைத்தல், மரம் நடுதல் உள்ளிட்ட 29 விதமான பணிகள் செய்யப்பட்டுவந்தன.
- தற்போது, அரசின் பல்வேறு கட்டுமானப் பணிகளுக்கும் இவர்கள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறார்கள். இந்த வேலைத் திட்டத்தின் காரணமாக வேலை தேடி இடம்பெயர்தல் குறைந்திருக்கிறது.

கள நிலவரம்

- ஒரு குடும்பத்தில் எத்தனை பேர் இருந்தாலும் அவர்களுக்கு இத்திட்டத்தில் ஆண்டுக்கு 100 நாட்களுக்கு வேலை வழங்க வேண்டுமென்பது சட்டம். ஆனால், இது முழுமையாக பின்பற்றப்படுவதில்லை.
- 2021-22 இல் 49 நாட்களும், 2022-23இல் 42 நாட்களும் மட்டுமே வேலை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்துக்கான நிதி ஒதுக்கீடும் ஆண்டுதோறும் குறைக்கப்பட்டுவருகிறது.
- 2021-22இல் ரூ.98,000 கோடி ஒதுக்கப்பட்ட நிலையில், 2022-23இல் அது ரூ.73,000 கோடி, 2023-24இல் ரூ.60,000 கோடி எனக் குறைந்து வருகிறது. இதனால் வேலை அட்டை வைத்துள்ள அனைவரும் வேலை பெற முடிவதில்லை.
- இத்திட்டத்துக்காக ஒதுக்கப்படும் பணம் கிராமப் பொருளாதாரத்தில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. விவசாயத் தொழிலாளர்கள் மட்டுமல்லாமல் சிறு-குறு விவசாயக் குடும்பத்துப் பெண்களும் இவ்வேலையின் மூலம் வருமானம் பெறுகிறார்கள்.
- கிராமப்புறக் கூலித் தொழிலாளர்கள் சுயசார்புடன் வாழ்வதற்கு உதவும் ஆக்கபூர்வமான திட்டம் இது. வேலை என்பதை உரிமையாக்கி 100 நாள் கட்டாயம் அரசு வேலை தந்தாக வேண்டும்.
- வேலை தரமுடியாதபட்சத்தில் வேலையின்மைக்கான நிவாரணம் அளிக்கப்பட வேண்டும்.75 ஆண்டு காலச் சுதந்திர இந்தியாவில், வேலை என்பதை உரிமையாக்கிய முதல் சட்டம் இதுதான். பொருளாதாரப் பாதுகாப்பற்ற தன்மையிலிருந்து கிராமப்புற மக்களை ஓரளவு விடுவித்திருப்பது இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சம்.

நியாயமற்ற வாதம்

- இந்தப் பின்னணியில், விவசாய வேலைக்கு ஆள் கிடைக்காததற்கு நூறு நாள் வேலைத்திட்டம் தான் காரணம் என முன்வைக்கப்படும் வாதம் சரியா? ஒரு குடும்பத்தில் இரண்டு பேர் இருக்கிறார்கள் என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள்.
- இத்திட்டத்தில் கடந்த ஆண்டு சராசரியாக 42 நாட்கள் மட்டுமே வேலை வழங்கப்பட்டுள்ளன. அப்படி என்றால் ஒரு நபருக்கு 21 நாட்கள், 365 நாட்களில் 21 நாட்களில் போக மீதமுள்ள 344 நாட்கள் அவர்கள் எந்த வேலைக்குச் செல்கிறார்கள்?
- நிச்சயமாக விவசாயத்தில் கிடைக்கும் வேலையை மட்டும் நம்பி எந்த ஒரு விவசாயத் தொழிலாளியும் பிழைக்க முடியாது. ஏனென்றால், விவசாயப் பணிகளில் ஆண்டுக்கு 50 நாட்கள் வேலை கிடைப்பதே அரிது. மற்ற வேலைகளைவிட விவசாயப் பணிகளில் கூலி குறைவு. தவிர, விவசாயம் வேகமாக இயந்திரமயமாக்கி வருகிறது.
- நெல் சாகுபடி, கரும்பு வெட்டுவது, மரம் வெட்டுவது எனப் பெரும்பாலானவற்றுக்கு இயந்திரங்களே பயன்படுத்தப் படுகின்றன. எனவே, விவசாயத் தொழிலாளர்களின் தேவை குறைந்து வருகிறது.
- நூறு நாள் வேலைத் திட்டத் தொழிலாளர்கள் சோம்பேறிகளாக இருக்கிறார்கள் எனும் வாதம் நியாயமற்றது. கட்டுமானப் பணி, சுமைப்பணி, கடைகளில் வேலைக்குச் செல்வது, வாகனம் ஓட்டுவது, வெளிமாநிலங்களுக்கு வேலைக்குச் செல்வது, கல்குவாரிகள், செங்கல் கூளைகள், அரிசி ஆலைகள் எனக் கிடைக்கும் எல்லா வேலைகளையும் செய்து கடினமான உடல் உழைப்பை அன்றாடம் அவர்கள் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதே உண்மை.

- மேலும், இன்றைய இளைஞர்கள் நிலஉடைமையாளர்களிடம் போய் விவசாய வேலை செய்ய விரும்புவதில்லை. அவர்களிடம் உள்ள நிலப்பிரபுத்துவ மனநிலையை இன்றைய இளைஞர்களால் ஏற்றுக் கொள்ள முடியவில்லை. அதனால் அவர்கள் வேறு வேலைகளைத் தேடிச் செல்கிறார்கள். முன்பைவிடக் கூடுதலாகவும் கடுமையாகவும் உழைக்கிறார்கள்.

எளிய இலக்குகள்

- நூறு நாள் வேலை நடக்கும் இடத்தில் கேட்பாரும் இல்லை, மேம்பாடும் இல்லை. அரசுத் துறைகளில் மக்கள் மனநிறைவடையும் வகையில் செயல்படும் துறை என்று எதையாவது சொல்ல முடியுமா?
- அரசுத் துறைகளின் செயல்பாடுகளை விமர்சிக்கத் தயங்குபவர்கள்கூட நூறு நாள் வேலைத் திட்டத் தொழிலாளர்களைக் கடுமையாக விமர்சிக்கிறார்கள்.
- இத்திட்டத்தில் பெரும்பாலானோர் பெண்கள், அதிலும் பட்டியல் சாதியினர்/பழங்குடியினர். எனவே எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் விமர்சிக்கலாம்; அவமானப்படுத்தும் விதத்தில் குறை சொல்லலாம். ஏனென்றால், இவர்கள் எளிய இலக்குகள், எதிர்கேள்வி கேட்க வழியில்லாதவர்கள்.

விவசாய சரிவுக்கு காரணம்

- விவசாயம் லாபகரமாக இல்லாதது, இடுபொருட்களின் விலை உயர்வு, கொள்முதல் உத்தரவாதம் இல்லாதது, வேளாண் விளைபொருள்களுக்கு அரசு லாபகரமான விலை நிர்ணயிக்காதது, உரிய காலத்தில் கடன் கிடைக்காதது, வேளாண் விளைபொருள்களை மூலப்பொருள்களை மூலப் பொருளாகக் கொண்டு உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகள் இல்லாதது போன்றவைதான் விவசாயத்தில் ஏற்படும் சரிவுகளுக்கு முக்கியக் காரணம்.

பொருட்கள் ஏற்றுமதி குறியீட்டில் தமிழகம் முதலிடம்

நீதி ஆயோக் அறிக்கை

- பொருட்கள் ஏற்றுமதி குறியீட்டில் தமிழகம் முதலிடத்தில் உள்ளதாக நீதி ஆயோக் தெரிவித்துள்ளது.
- கடந்த 2022 ம் ஆண்டுக்கான ஏற்றுமதி தயார் நிலைக் குறியீட்டு அட்டவணை அறிக்கையை நீதி ஆயோக்கின் துணைத் தலைவர் சுமன் பெர்ரி தொடர்ந்து 3வது ஆண்டாக வெளியிட்டுள்ளார்.
- இதில் தமிழகம் ஒட்டுமொத்தமாக 80.89 புள்ளிகள் எடுத்து முதலிடத்தில் உள்ளது. மகாராஷ்டிரா (78.20), கர்நாடகா (76.36), குஜராத் (73.22) அடுத்தடுத்த இடங்களில் உள்ளன.
- ஒவ்வொரு துறை வாரியான ஏற்றுமதி அளவீடுகள் மதிப்பிடப்பட்டன. இதில் மாநில அரசின் கொள்கை, வர்த்தகத்திற்குரிய கழல், ஏற்றுமதி அதிகரிப்புக்கான நடவடிக்கை மற்றும் ஏற்றுமதி செயல்பாடுகள் ஆகியன முக்கியமாகக் கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.
- இந்த 4 முக்கியக் காரணிகள் தவிர்த்து 10 விதமான துணைக் காரணிகள் அளவீடுகளில் பயன்படுத்தப்பட்டன. ஏற்றுமதி மேம்பாட்டுக் கொள்கை, நிறுவனங்களின் செயல்பாடு, வணிககழல், கட்டமைப்பு, போக்குவரத்து இணைப்பு வசதி, ஏற்றுமதிக்கான கட்டமைப்பு வசதிகள், வர்த்தக அதிகரிப்புக்கு மாநில அரசின் உதவி, ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி கட்டமைப்பு வசதி, ஏற்றுமதி பரவலாக்கல், வளர்ச்சிக்கான வழிமுறைகள் உள்ளிட்டவையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.
- ஆட்டோமோடிவ், தேயல் பொருட்கள், ஜவுளி ஆகிய தொழில்களின் ஏற்றுமதியில் தமிழகம் தொடர்ந்து முன்னிலை வகிக்கிறது.
- மின்னணு பொருள் ஏற்றுமதியில் சமீபத்தில் தமிழகம் முதலிடத்துக்கு முன்னேறியுள்ளது. ஆய்வறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளபடி காஞ்சிபுரம், சென்னை, திருப்பூர் ஆகிய பகுதிகளிலிருந்தான ஏற்றுமதி அதிகம் உள்ளதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதிகளில் உள்ள தொழிற்சாலைகளே இதற்கு முக்கிய காரணமாகும்.
- காஞ்சிபுரத்திலிருந்து பட்டு,பட்டு சார்ந்த பொருள் ஏற்றுமதி அதிகம் உள்ளது. புவிசார் குறியீடு (ஜிஐ) சார்ந்த பொருட்கள் காஞ்சிபுரத்திலிருந்து ஏற்றுமதியாவது குறிப்பிடத்தக்கது.
- சென்னையிலிருந்து பெட்ரோலியப் பொருட்கள், இன்ஜினீயரிங் சார்ந்த பொருட்கள், மருந்து மற்றும் ரசாயன பொருட்கள் அதிகம் ஏற்றுமதியாகின்றன.
- ஜவுளித் தொழிலில் ஆயத்த ஆடை ஏற்றுமதியில் திருப்பூரின் பங்களிப்பு முன்னிலையில் உள்ளது. இங்கிருந்து பருத்தி, கைத்தறி தயாரிப்புகள் அதிகம் ஏற்றுமதியாகின்றன.

- தொழில் நிறுவனங்கள் கட்டமைப்புக் குறியீட்டில் தமிழகம் 97.21 புள்ளிகளை எடுத்துள்ளது. ஏற்றுமதிக் குறியீட்டில் 73.68 புள்ளிகளும், ஏற்றுமதி செயல்பாட்டில் 63.34 புள்ளிகளும் எடுத்துள்ளது.
- இந்தியாவில் ஒட்டுமொத்த ஏற்றுமதியில் தமிழகத்தின் பங்களிப்பு 9 சதவீதமாக உள்ளது. ஆட்டோமொபைல், ஜவுளி, இயந்திர பாகங்கள் உள்ளிட்டவை தமிழகத்திலிருந்து ஏற்றுமதியாகின்றன.
- கடல் உணவு, வேளாண் சார்ந்த பொருட்கள் ஏற்றுமதியிலும் தமிழகத்தின் பங்களிப்பு கணிசமாகும். மின்னணுப் பொருள் ஏற்றுமதியில் முதலிடம் பிடித்துள்ள தமிழகம் தற்போது ஏற்றுமதி தயார் நிலைக் குறியீட்டிலும் முதலிடத்தைப் பிடித்து பீடுநடை போடுகிறது. டிரில்லியன் டாலர் இலக்கு மட்டுமல்ல இந்திய அரசின் வளர்ச்சியில் மாநிலத்தின் பங்கு மகத்தானதாக இருக்கும் என்பதைப் பறைசாற்றுவதாகத் தமிழக அரசின் செயல்பாடுகள் அமைந்துள்ளன.

தகராறுகளைத் தீர்ப்பதில் நடுநிலைத்தன்மை இல்லை

- உலக வர்த்தக அமைப்பில் நீண்ட காலமாக நிலவி வரும் ஆறு வர்த்தக மோதல்களை முடிவுக்குக் கொண்டுவர இரு நாடுகளும் எடுத்த முடிவு, பிரதமர் நரேந்திர மோடியின் அமெரிக்க அரசுப் பயணத்தின் குறிப்பிடத்தக்க விளைவுகளில் ஒன்றாகும். நீவீரு மேல்முறையீட்டு அமைப்பு 2019 ஆம் ஆண்டு முதல் தேவையற்றதாக உள்ளது. ஒப்பந்தத்தின் ஒரு பகுதியாக தீர்க்கப்பட்ட மூன்று வழக்குகள் செயலிழந்த மேல்முறையீட்டு ஆணையத்தின் முன் உள்ளன, மீதமுள்ளவை வெற்றிடமாக மேல்முறையீட்டு செய்யப்படலாம். இச்சூழலில் இரு தரப்பும் தேவைக்கு அதிகமாக இருந்து வருகிறது.

தகராறுகள்

- தீர்க்கப்பட்ட தகராறுகளில் ஆரம்பகால வழக்குகளில் ஒன்று, இந்தியாவின் தேசிய சோலார் மிஷனின் கீழ் உள்நாட்டு உள்ளடக்க தேவைகளின் சவாலை உள்ளடக்கியது. WTO உடன்படிக்கைக் கடமைகளுக்கு இந்தியா இணங்குவது தொடர்பாக கருத்து வேறுபாடுகள் நீடித்தாலும், அமெரிக்காவுடனான இந்த சர்ச்சையில் இருந்து பல கிளை நடவடிக்கைகள் எழுந்தன.
- வர்த்தக புதலடிக்கு WTO இன் தகராறு தீர்வு அமைப்பிடம் இருந்து அங்கீகாரம் கோரியது. இதில் இந்தியா போட்டியிட்டது.
- புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி துறையில் அமெரிக்காவில் செயல்படுத்தப்பட்ட சில துணை கூட்டாட்சி திட்டங்களை இந்தியாவும் சவால் செய்தது மற்றும் வழக்கில் வெற்றி பெற்றது.
- சர்வதேச உடன்படிக்கைக் கடமைகளுக்கு இணங்க உள்நாட்டுச் சட்டங்களைத் திருத்துவது பெரும் அரசியல் உணர்திறன் கொண்ட விஷயமாகும். குறிப்பாக அமெரிக்காவில், அசல் WTO நடவடிக்கைகளில் இந்தியாவின் வெற்றி குறிப்பிடத்தக்கதாக இருந்தபோது, அடுத்த இணக்க நடவடிக்கைகளில் அமெரிக்காவின் சில ஆதாரங்களை மீட்டெடுத்தது. இந்த தகராறு மேல்முறையீட்டு ஆணையத்தை அடையத் தயாராக இருந்தது.
- சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் (SEZ) மற்றும் ஏற்றுமதி சார்ந்த கிளை திட்டங்கள் உட்பட அதன் சில வெளிநாட்டு வர்த்தகக் கொள்கைத் திட்டங்களில் உள்ள சவால்களைத் தீர்ப்பதில் இருந்து இந்தியாவும், குறிப்பாக (SEZ) திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சில கார்ப்பரேட் வரி விலக்குகள் நிச்சயமற்ற எதிர்காலத்தை எதிர்கொண்டன. செயலிழந்த மேல்முறையீட்டு அமைப்புக்கு இந்தியாவின் முறையீடு சர்ச்சையை செயலற்ற நிலையில் வைத்திருக்கும். அதே வேளையில் இந்தியாவில் இருந்து பொருட்கள் ஏற்றுமதி திட்டம் உட்பட சில சர்ச்சைக்குரிய திட்டங்களை இந்திய தானாக முன்வந்து நீக்கியது.
- இந்தியாவும் அதன் (SEZ) சட்டத்தை சீர்திருத்த ஒரு விரிவான செயல்முறையைத் தொடங்கியது. ஏற்றுமதி மானிய நடவடிக்கைகளில் குறுகிய காலத்தில் சரியான WTO இணக்கம் இந்தியாவிற்கு எளிதாக இருந்திருக்காது.
- அதன் பின்னணியில், ஆறு நிகழ்வுகளிலும் உள்ள சர்ச்சைகளைத் தீர்ப்பது இரண்டு வலுவான வர்த்தக பங்காளிகளின் தரப்பில் ஒரு நடைமுறை அணுகுமுறையைக் காட்டுகிறது. தகராறு இணக்கத்தில் ஒருவருக்கொருவர் உள்நாட்டு சவால்களை ஏற்றுக்கொண்டனர் மற்றும் வேறுபாடுகளை தீர்ப்பதன் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்துள்ளனர்.
- எவ்வாறாயினும் வர்த்தக ஒப்பந்தத்தின் மையத்தில் WTO குழு எட்டுவது என்பது முன் உதராணமாக அல்லாதது. இரண்டு மோதல்களில் புரிந்துணர்வாக இருந்தது. ஆனால் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டது.
- முதலாவது அமெரிக்க வர்த்தக விரிவாக்கச் சட்டம் 1962ன் கீழ் விதிக்கப்பட்ட சர்ச்சைக்குரிய பிரிவு 232 கட்டணங்களுக்கு எதிராக இந்தியாவின் சவால்களை உள்ளடக்கியது.
- அமெரிக்கா எஃகு மீது 25% மற்றும் அலுமினியம் மீது 10% கூடுதல் வரி விதித்தது. இது தொடர்ச்சியான WTO சவால்கள் மற்றும் ஒருதலைப்பட்ச வர்த்தக சவால்களை தூண்டியது.

- இந்தியா இவற்றைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளாகக் கருதி, பழிவாங்கும் நடவடிக்கைகளைத் திணித்தது. இந்தியாவின் பழிவாங்கும் கடமைகளை அமெரிக்கா அதிகமாக கருதியது. அதே நேரத்தில் பிரிவு 232 கட்டணங்கள் இருக்கும் வரை இந்த கடமைகளைத் தக்க வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று இந்தியா நம்பியது.
- சர்ச்சைகள் முடிவுக்கு வர முன்மொழியப்பட்டாலும், இந்தியாவும் அமெரிக்காவும் தங்கள் நடவடிக்கைகளை கைவிடாது. அனா; ஒருவருக்கொருவர் கவலைகள் மற்றும் நலன்களைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் அவற்றை மாற்றியமைக்கும் எஃகு தயாரிப்புகளுக்கு 70% மற்றும் அலுமினியப் பொருட்களுக்கு 80% ஒப்புதல் விகிதங்களுடன் பிரிவு 232 நடவடிக்கைகளில் இருந்து விலக்குவதற்கான கோரிக்கைகளை அமெரிக்கா பெற்று பரிசீலிக்கும்.
- அமெரிக்காவில் உள்ள இறக்குமதியாளர்கள் விலக்கு விண்ணப்பங்களை தாக்கல் செய்ய வேண்டும் என்றாலும், அமெரிக்க சந்தையில் போட்டியிடுவதில் கடுமையான சவால்களை சந்தித்த இந்தியாவின் ஸ்டீல் மற்றும் அலுமினியம் ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு உறுதியான ஒப்புதல் விகிதங்கள் உறுதியான சந்தை அணுகல் வாய்ப்பை வழங்குகிறது.
- எஃகு மற்றும் அலுமினியத்திற்கான ஒப்புதல் விகிதங்களில் கூறப்பட்ட விகிதங்களுக்கு ஈடாக, சில இணை சேதங்களைச் சந்தித்த சில அமெரிக்க விவசாய இறக்குமதிக்கள் மீதான இயற்கையில் பழிவாங்கும் கூடுதல் வரிகளை நீக்குவதாக இந்தியாவிடம் இருந்து அமெரிக்கா உத்தரவாதம் பெற்றுள்ளது.
- இந்தியா இந்த எட்டு தயாரிப்புகளின் மீதான பழிவாங்கும் வரிகளை மட்டுமே நீக்குகிறது மற்றும் அவற்றின் மீது எந்த முன்னுரிமை சலுகைகளையும் வழங்கவில்லை.
- நீண்ட கால தகராறுகளுக்கு பரஸ்பரம் ஒப்புக்கொண்ட தீர்வுகளைக் கண்டறிவது உலக வர்த்தக அமைப்பில் அறியாதது அல்ல. பல்வேறு துறைகள் மற்றும் தயாரிப்புகளை உள்ளடக்கிய ஆறு தனித்தனி மோதல்களில் ஒரு ஒப்பந்தத்தை எட்டுவது என்பது முன் உதாரணமாக அல்லாதது. இராஜதந்திரம் மற்றும் இருதரப்பு பேச்சுவார்த்தைகளை அதிக அளவில் பயன்படுத்துவது, தீர்ப்பு முடிவுகள் உடனடியாக கிடைக்காதபோது அல்லது அரசியல் ரீதியாக சாத்தியமற்றதாக இருக்கும் போது நடைமுறையில் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.
- வேறு வார்த்தைகளில் கூறுவதானால் இந்த சர்ச்சைகளுக்கு முடிவு கட்டும் முடிவு இந்தியா அமெரிக்காவில் ஒரு புதிய அத்தியாயத்தை எழுத முயல்கிறது.
- வர்த்தக உறவுகள் மற்றும் பிற WTO உறுப்பினர்கள் பின்பற்றுவதற்கு ஒரு வடிவமைப்பினை அமைக்கிறது. வர்த்தக மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சர் பியூஷ் கோயல் குறிப்பிட்டது போல, இந்தியா-அமெரிக்கா இடையே ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. வர்த்தக உறவுகள் புதிய உயரங்களை அளவிடுகின்றன. மேலும் இது பெரிய பொருளாதார ஈடுபாடுகளை ஆழப்படுத்தலாம்.

ரிசர்வ் வங்கியின் சமரசத் தீர்வு சரியானதா?

- கடன்களை வேண்டுமென்றே திருப்பி செலுத்தாதவர்கள் மற்றும் கடன் மோசடி செய்தவர்களுடன் வங்கிகள் சமரசத் தீர்வு மேற்கொள்ளலாம் என்று இந்திய ரிசர்வ் வங்கி கடந்த மாதம் அறிவித்தது.
- மேற்படி நபர்களின் கடன்களில் ஒரு பகுதி அளவிலான தொகையைப் பெற்றுக் கொண்டு மீதமுள்ள நிலுவைத் தொகையை இழப்பாக கருதி கொள்ளலாம் என்பதே ரிசர்வ் வங்கி அனுமதித்துள்ள சமரசத் தீர்வின் அடிப்படை.
- இந்த சமரசத் தீர்வின் மூலம் வரவேண்டிய கடன் நிலுவைத் தொகையை வசூலித்துக் கொள்ளவும் தங்களின் இருப்பு நிலையை சரி செய்து கொள்ளவும் வங்கிகளுக்கு வாய்ப்பாக அமையும் என்று ரிசர்வ் வங்கி கூறியுள்ளது.

வேண்டுமென்றே திருப்பிச் செலுத்தாதவர்கள் யார்?

- வங்கியில் வாங்கிய கடனை திருப்பி செலுத்தும் திறனும் வசதியும் இருந்தும் வேண்டுமென்றே கடன் நிலுவையை செலுத்தாதவர்கள் (Wilful defaulters) என்று ரிசர்வ் வங்கி வரையறை செய்துள்ளது.
- வங்கிகளில் வாங்கிய கடன்களை அது வாங்கப்பட்ட நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தாமல் வேறு காரணங்களுக்காகப் பயன்படுத்துவது கடனுக்கு பிணையமாக வழங்கப்பட்ட சொத்துக்களை வங்கிகளுக்கு தெரியாமல் விற்பனை செய்தல் போன்ற காரணங்களால் வேண்டுமென்றே கடன்களை திருப்பி செலுத்தா நிலை ஏற்படுகிறது.

சமரசத் தீர்வு என்பது என்ன?

- கடன் நிலுவைத் தொகையை திருப்பி செலுத்துதல் சம்பந்தமாக பேச்சுவார்த்தைகள் மூலம் ஏற்படும் ஒப்பந்தமே சமரசத் தீர்வு என்று அழைக்கப்படுகிறது.

- இதன் அடிப்படையில் கடன் வாங்கியவர் தான் வாங்கிய கடன் தொகையை விட குறைவான தொகையை வங்கியிடம் கொடுப்பார்.
- இந்தக் குறைவான கடன் தொகையை வங்கியானது பெற்றுக் கொண்டு அதனை முழுமையான மற்றும் இறுதியான செட்டில்மென்டாக ஏற்றுக் கொள்ளும்.
- அதாவது கடனாளியின் கடனில் ஒரு பகுதியை வங்கி தள்ளுபடி செய்கிறது. இந்தத் தள்ளுபடியை செய்துகொள்ள ஒரே ஒரு முறை மட்டும் அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது.
- நமது நாட்டில் பொருளாதார சீர்திருத்தங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பின்னர் வங்கிகளுடன் இதுபோல் பல சமரச தீர்வுகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் வங்கிகளுக்கு கோடிக்கணக்கில் நஷ்டம் ஏற்பட்டது.

'ஹேர் கட'

- கடனாளிகள் திருப்பி செலுத்த வேண்டிய கடன் நிலுவைத் தொகையின் அளவை குறைக்கும் செயலை 'ஹேர் கட' என்று குறிப்பிடுகிறார்கள். ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்ட டிரான்ஸ்யூனியன் சிபில் என்ற கடன் விவரங்களை வெளியிடும் நிறுவனம் வெளியிட்டுள்ள தகவல்களின்படி, 2020ம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்தில் கடன்களை வேண்டுமென்றே திருப்பிச் செலுத்தாதவர்களிடமிருந்து வரவேண்டிய கடன் நிலுவைத் தொகை ரூ.2,45,767 கோடி ஆகும்.

ரிசர்வ் வங்கியின் நிபந்தனைகள்

- ரிசர்வ் வங்கி சில நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் இந்த சமரசத் தீர்வுக்கு அனுமதி அளித்துள்ளது. குறிப்பாக, இது தொடர்பான சட்டபூர்வ நடவடிக்கைகளுக்க ஆகும் செலவையும் நேரத்தையும் கணக்கில் கொள்ள வேண்டும்.
- வங்கி நிர்வாகத்தின் கொள்கையோடு சமரசத் தீர்வு பேச்சுவார்த்தைகள் ஒத்துப் போக வேண்டும். மேலும் அவ்வப்போது ரிசர்வ் வங்கிக்கு அறிக்கை அனுப்ப வேண்டும். நடைமுறை விதிகளில் உள்ளபடி கடனாளிகள் மீதான சட்டபூர்வ நடவடிக்கைகள் தொடர வேண்டும்.
- வங்கிகளுடன் சமரச தீர்வு கண்டவர்களுக்கு குறைந்தபட்சம் 12 மாதங்கள் கழித்துதான் புதிய கடன்கள் வழங்க வேண்டும் என்று கட்டுப்பாடும் விதிக்கப்பட்டுள்ளது.
- சமரசத் தீர்வு மூலம் கடன் நிலுவைத் தொகையில் ஒரு பகுதியையாவது வங்கிகளால் வசூலிக்க முடியும். சட்ட ரீதியான சிக்கல்கள் மற்றும் நற்பெயருக்கு களங்கம் ஏற்படுவதை தவிர்க்க விரும்பும் கடனாளிகளுக்கு இந்த சமரசத் தீர்வு பயன் அளிக்கும் என்பதெல்லாம் இந்த சுற்றறிக்கைக்கு ஆதரவாக சொல்லப்படும் காரணங்களாகும்.
- ஆனால், உண்மையில் சமரசத் தீர்வானது வங்கிகளின் நம்பகத்தன்மையையும் பொறுப்புடைமையையும் பாதிக்கும் வகையில் அமைந்துள்ளது. நடவடிக்கைகள் ஏதும் எடுக்கப்பட மாட்டாது என்பதை ரிசர்வ் வங்கியின் அறிவிப்பு மறைமுகமாக உணர்த்துகிறது.

சமரசத்தீர்வின் பாதகம்

- எதிர்காலத்திலும் கடன்களைத் திருப்பி செலுத்தாமல் இருக்கவும் கடன் மோசடிகளில் திரும்ப திரும்ப ஈடுபடவும் அவர்களுக்கு ஊக்கமளிக்கும் ஒரு செயலாக இது அமைந்துவிடும்.
- இந்தச் சமரசத் தீர்வினால் வங்கிகளுக்கு கடனாளிகளிடமிருந்து வந்து சேர வேண்டிய முழு நிலுவைத் தொகையும் கிடைப்பதில்லை. இதனால் வங்கிகளுக்கு நஷ்டமே ஏற்படும். தங்களை நஷ்டத்தில் இருந்து காப்பாற்றிக் கொள்ள வங்கிகள் வட்டி விகிதத்தை உயர்த்தலாம்.
- கடன் வழங்கும் அளவை குறைத்துக் கொள்ளலாம். இதன் விளைவாக வங்கிகளின் லாபம் ஈட்டும் திறன் மற்றும் ஸ்திரத்தன்மை பாதிக்கப்படும். நேர்மையான முறையில் கடன்களைத் திருப்பி செலுத்துபவர்களின் நலன்கள் புறந்தள்ளப்பட்டு மோசடி செய்தவர்கள் பலன் பெறுகின்றனர்.
- நேர்மையற்றவர்களுக்கு இது போன்ற சலுகைகள் வழங்கப்படுவதால் அவர்களுடன் வங்கிகளும் கூட்டு சேர்ந்து செயல்படுகின்றன என்ற எண்ணம் மக்களுக்கு உருவாகலாம்.
- கடன்களைத் திருப்பிச் செலுத்தாமல் சிலர் தமது நாட்டை விட்டு வெளியேறியிருக்கலாம் அல்லது தீவால் ஆகிவிட்டதாக அறிவித்திருக்கலாம். அவர்களைக் கண்டுபிடிப்பதும் அவர்களின் சொத்துக்களைப் பறிமுதல் செய்வதும் வங்கிகளுக்கு கடினமான செயல்களாகும்.
- பல காப்பீரேட் நிறுவனங்கள் கடன் சீரமைப்பு திட்டத்தை பயன்படுத்தி கடன்களை திருப்பி செலுத்தும் அவகாச காலத்தை நீட்டித்தல்

மற்றும் புதிய கடன்களைப் பெற்று ஏற்கனவே உள்ள கடனை ரத்து செய்தல் போன்றவற்றின் மூலம் பலன் அடைந்துள்ளன என்று வங்கியாளர்கள் குற்றம் சாட்டுகின்றனர்.

- 2019 ம் ஆண்டில் கடன் மோசடியாளர்களும் வேண்டுமென்றே கடன்களைத் திருப்பி செலுத்தாதவர்களும் கடன் மறு சீரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் பலன் பெற தகுதியற்றவர்கள் என்று ஆர்பிஐ சுற்றறிக்கை வெளியிட்டது. ஆனால் சமீபத்திய ஜீன் மாத சுற்றறிக்கை வங்கி துறையின் மீதான நம்பிக்கைக்கு சவால் விடுவதாக அமைந்துள்ளது.

சமரசத்தன்மை

- ரிசர்வ் வங்கி இந்த அனுமதியின் வாயிலாக கடன் மோசடியில் ஈடுபட்டவர்களின் செயல்களை மன்னிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் அவர்களின் தவறுகளால் ஏற்பட்ட சூமையை சாமானியர்களின் மீது சுமர்த்துகிறது. இதனால் வங்கிகள் தங்களது நேர்மை தன்மையில் சமரசம் செய்து கொள்ளும் ஆபத்து உள்ளது.
- கடன் தள்ளுபடிகளில் பாரபட்சம் காட்டப்படும் நிலை இன்று வரை நீடித்து வருகிறது. நூறு கோடிக்கும் அதிகமாக கடன் பெற்று திரும்ப செலுத்தாதவர்களின் பெயர்களைக் கூட தேசிய மயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் ஒரு சில வங்கிகளை தவிர பிற வங்கிகள் வெளியிடுவதற்கு தயங்குகின்றன.
- ஆனால் வீட்டுக் கடன், வாகன கடன், சிறு தொழில் கடன் என்று ரூபாய் ஒரு கோடிக்கும் குறைவான கடன்களை பெற்று தவணை செலுத்தத் தவறியவர்களின் சொத்துக்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு ஏலம்விடும் நடைமுறையை வங்கிகள் எந்தவித தயக்கமும் இன்றி செயல்படுத்துகின்றன.

பொதுமக்களின் நலன்

- எந்த ஒரு சமரசத் தீர்வும் வசூலிக்கப்பட வேண்டிய கடன்களைக் குறைந்த செலவிலும் மிகக் குறுகிய காலத்திலும் திரும்பப் பெறுவரை நோக்கமாகக் கொண்டிருக்க வேண்டும். சமரச பேச்சு வார்த்தைகளின் போது கடனாளிகளின் நலன்களை விட பொதுமக்களின் நலனை முக்கியம் என்பதை மனதில் கொள்ள வேண்டும்.

தமிழ்நாடு - மாவட்டங்களுக்கு இடையிலான ஏற்றத்தாழ்வுகள்

தமிழகம் முன்னிலை

- பல்வேறு சமூக, பொருளாதாரக் குறியீடுகளில் இந்தியாவின் பிற மாநிலங்களைவிட தமிழ்நாடு முன்னிலை வகிக்கிறது. பள்ளிக்குச் சென்ற பெண்களின் பங்கு, குறைவான குழந்தை இறப்பு விகிதம், வளர்ச்சி குன்றிய குழந்தைகள் குறைவாக இருப்பது ஆகிய அளவுகோல்களில் நாட்டின் சிறந்த மூன்று மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு ஒன்றாகத் திகழ்கிறது.
- உயர் கல்வியில் சேரும் மாணவர்களின் விகிதத்தில் நாட்டிலேயே முதலிடம் வகிக்கிறது.

ஏற்றத்தாழ்வு

- பல்வேறு சமூக, பொருளாதார குறியீடுகளில் (பெருநகரங்கள், அதிவேகநகர்மயம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய) சென்னை, கோயம்புத்தூர், கன்னியாகுமரி போன்ற முன்னேறிய மாவட்டங்களுக்கும் ராமநாதபுரம், புதுக்கோட்டை, அரியலூர், பெரம்பலூர் ஆகிய மாவட்டங்களுக்கும் இடையில் மிகப் பெரிய இடைவெளி நிலவுகிறது.

சுத்தமான எரிபொருள்

- சென்னையில் 98% வீடுகளில் சுத்தமான எரிபொருள் (Clean fuel) (மின்சாரம், சமையல் எரிவாயு உள்ளிட்டவை) பயன்படுத்தப்படுகிறது. புதுக்கோட்டையில் 42% கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, திருப்பூர் ஆகிய மேற்கு மாவட்டங்களிலும் 95%க்கு மேற்பட்ட வீடுகளில் சுத்தமான எரிபொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- திருவாரூர், புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம் ஆகிய தென்கிழக்குக் கடலோர மாவட்டங்களிலும் தென் மாவட்டங்களிலும் இந்த விகிதம் 60%க்குக் குறைவாகவே உள்ளது.
- மேம்பட்ட துப்புரவு (Improved sanitation) வசதிகளைப் பயன்படுத்தும் வீடுகளின் விகிதம் கன்னியாகுமரியில் 96.2%ஆக இருக்க, விழுப்புரத்திலோ 53.8% ஆக உள்ளது.
- அரியலூர், பெரம்பலூர், கரூர், சேலம், திருச்சி ஆகிய மத்திய மாவட்டங்களிலும் விருதுநகர், திண்டுக்கல் ஆகிய தென்மேற்கு மாவட்டங்களிலும் 70%க்கும் குறைவான வீடுகளில் மட்டுமே துப்புரவு வசதிகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.
- வளர்ச்சி குன்றிய (stunted) அல்லது வயதுக்கேற்ற வளர்ச்சியடையாத குழந்தைகளின் விகிதம் கரூரில் 33.6%, திருவள்ளூரிடம்

18%, சென்னை, காஞ்சிபுரம், கடலூர் உள்ளிட்ட மாவட்டங்கள் இந்த அளவுகோலில் நல்ல நிலையில் உள்ளன. (கிட்டத்தட்ட 20% அல்லது அதற்கும் குறைவு). வேலூர், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி ஆகிய வட மாவட்டங்களில் 28%க்கு அதிகமான குழந்தைகள் வளர்ச்சி குன்றிய நிலையில் உள்ளனர்.

- 20-24 வயதுப் பெண்களில், பதின் பருவத்திலேயே திருமணம் செய்துவைக்கப்பட்டவர்களின் விகிதம் சேலம், பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் 21%; சென்னையில் 1.9%, தூத்துக்குடி, தென்காசி, திருநெல்வேலி ஆகிய தென் மாவட்டங்களில் கணினி இருக்கும் பள்ளி விகிதம் 65%; சென்னையிலும் விழுப்புரத்திலும் இது கிட்டத்தட்ட 90%.
- உடல்நலம், கல்வி, வாழ்க்கைத்தரம் சார்ந்த வசதிகள் கிடைக்காமல் இருப்பவர்களைக் கணக்கிடுவதற்கான பல்பரிமான வறுமைக் குறியீட்டில் (Multidimensional poverty index) சென்னையும் கன்னியாகுமரியும் மிகவும் முன்னேறிய நிலையில் உள்ளன. புதுக்கோட்டை மிகவும் பின்தங்கியுள்ளது.
- மாவட்ட மொத்த உற்பத்தியில் வட கடலோர மாவட்டங்கள் முன்னிலை வகிக்கின்றன. தெற்கு கீழ்க்கு கடலோர மாவட்டங்கள் பின்தங்கியுள்ளன.

சர்வதேச அளவில் பணவீக்கம் அதிகரிக்க வாய்ப்பு

- சர்வதேச அளவில் அரிசி உற்பத்தியில் சீனாவுக்கு அடுத்து இந்தியா இரண்டாமிடம் வகிக்கிறது. அதே வேளையில், அரிசி ஏற்றுமதியில் இந்தியா முதலிடம் வகிக்கிறது. சர்வதேச அரிசி ஏற்றுமதியில் இந்தியாவின் பங்களிப்பு 40 சதவீதத்துக்கும் அதிகம்.
- ஐரோப்பா, ஆப்பிரிக்கா, வட அமெரிக்கா கண்டங்களைச் சேர்ந்த பல நாடுகள் அரிசிக்கு இந்தியாவையே நம்பியுள்ளன.
- இந்நிலையில் பாசுமதி அல்லாத அரிசி ரகங்களை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய இந்தியா தடை விதித்துள்ளது.
- இந்தியாவின் இந்த முடிவால் சர்வதேச அளவில் அரிசிக்கு தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டு, அதன் விலை அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது. அதன் காரணமாக பணவீக்கமும் அதிகரிக்கும் எனப் பொருளாதார நிபுணர்கள் எச்சரிக்கின்றனர்.

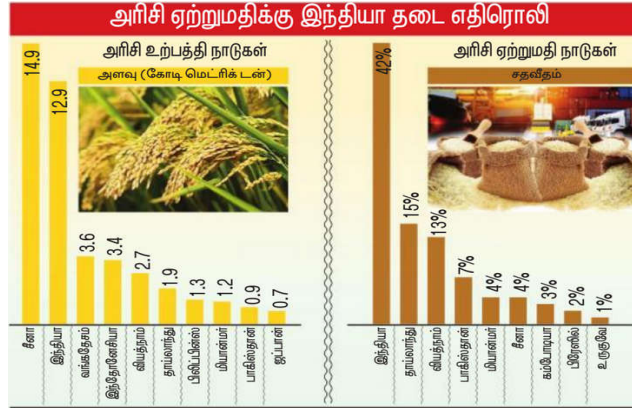
தடை ஏன்?

- கடந்த பயிர்ப் பருவத்தில் இந்தியாவின் உணவு தானியங்களின் உற்பத்தி வரலாற்று உச்சத்தை அடைந்தது. ஆனால் நடப்பாண்டில் உற்பத்தி பெருமளவு பாதிக்கப்படும் என அஞ்சப்படுகிறது.
- அதற்கு முக்கியக் காரணம் தென் மேற்குப் பருவமழை மத்திய பசிபிக் பெருங்கடல் பகுதியில் உருவாகியுள்ள எல்நினோ கழல் காரணமாக, நடப்பாண்டில் தென்மேற்குப் பருவமழை மிகத் தாமதமாகத் தொடங்கியது.
- கேரளம், கர்நாடகம் உள்ளிட்ட தென் மாநிலங்களில் தென்மேற்குப் பருவமழை போதிய அளவில் பெய்யவில்லை. ஆனால் தில்லி, ஹரியானா, ஹிமாச்சல், உத்தரகண்ட், குஜராத் உள்ளிட்ட வடக்கு மேற்கு மாநிலங்களில் அளவுக்கு அதிகமாகப் பருவ மழை பெய்துள்ளது.
- தென்மேற்கு பருவமழையை எதிர்பார்த்து விளைச்சல் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கிய தென் மாநில விவசாயிகள், போதிய நேரத்தில் மழை பெய்யாததால் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டனர்.
- அதே வேளையில், வடக்கு மாநிலங்களில் அதீத பருவமழை காரணமாகப் பயிர்கள் வெள்ளத்தில் மூழ்கின. இவ்வாறு இருவகை தீவிர பாதிப்புகளால் விளைச்சல் பாதிக்கப்பட்டதால் நடப்பாண்டில் அரிசி உற்பத்தி நிர்ணயித்த அளவுக்கு இருக்காது என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- அவ்வாறு உற்பத்தி குறையும் கழலில் உள்நாட்டில் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டு விலை உயராமல் இருப்பதற்கான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக, பாசுமதி அல்லாத அரிசி ரகங்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு மத்திய அரசு தடை விதித்துள்ளது.

சர்வதேச பாதிப்பு

- உலக அளவில் பல நாடுகள் அரிசியை பிரதான உணவுப் பொருளாகக் கொண்டுள்ளன. உலகின் 800 கோடி மக்கள்தொகையில் சுமார் 300 கோடி பேரின் பிரதான உணவு அரிசியே அது மட்டுமின்றி வெளிநாடுவாழ் இந்தியர்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் வசிக்கும் நாடுகளுக்கும் அரிசி அதிகமாகத் தேவைப்படுகிறது.
- சர்வதேச அளவில் அரிசியை அதிக அளவில் ஏற்றுமதி செய்யும் இந்தியா அரிசி ஏற்றுமதிக்குத் தடை விதித்துள்ளதால் அது சர்வதேச அளவில் பெரும் தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும் எனப் பொருளாதார நிபுணர்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.
- இந்தியாவில் அரிசி ஏற்றுமதிக்குத் தடை விதிக்கப்பட்ட அடுத்த நாளே அமெரிக்காவில் வசிக்கும் இந்தியர்கள் அரிசியை போட்டி

போட்டுக் கொண்டு அதிக அளவில் வாங்கிச் சென்றனர். பலர் பல மாதங்களுக்குத் தேவையான அரிசி மூட்டைகளை முன் கூட்டியே வாங்கி இருப்பில் வைத்தனர். இதே நிலையே ஆஸ்திரேலியா உள்ளிட்ட நாடுகளிலும் காணப்பட்டது.



அரிசி இறக்குமதி நாடுகள்

நாடு	அளவு (1,000 மெட்ரிக் டன்)
சீனா	5,200
சவுதி அரேபியா	3,600
ஐரோப்பிய ஒன்றியம்	2,650
பிலிப்பைன்ஸ்	2,200
ஜப்பான்	1,600
ஐவரி கோஸ்ட்	1,500
அமெரிக்கா	1,375
செனகல்	1,300
மெக்ஸிகோ	1,200
இராக்	1,200

பணவீக்கத்தில் தாக்கம்

- கரோனா தொற்று பரவல் காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட சர்வதேச பொருளாதாரம், படிப்படியாக மீண்டு வந்த நிலையில் உக்கரைன் - ரஷியா இடையே போர் ஏற்பட்டது. அந்தப் போர் சர்வதேச பொருளாதாரத்தில் தொடர்ந்து பல்வேறு தாக்கங்களை ஏற்படுத்தி வருகிறது.
- எரிபொருள் உணவு விநியோக சங்கிலி பெருமளவில் பாதிக்கப்பட்டது. அதன் காரணமாக அமெரிக்கா, பிரிட்டன் உள்ளிட்ட பல்வேறு நாடுகளில் பணவீக்கம் வரலாற்று உச்சத்தை எட்டியது.
- தற்போது பல்வேறு நாடுகளின் பணவீக்கம் இயல்பு நிலைக்கு திரும்பி வரும் சூழலில், எல் நினோ சூழல் காரணமாகவும், உணவு தானியங்களை விநியோகிக்க வழிவகுக்கும் கருங்கடல் ஒப்பந்தத்தை ரஷியா ரத்து செய்துள்ளதாலும் சர்வதேச அளவில் பணவீக்கம் மீண்டும் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளதாகப் பொருளாதார நிபுணர்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.

- கடந்த ஆண்டில் இந்தியா ஏற்றுமதி செய்த 2.2 கோடி மெட்ரிக் டன் அரிசியில் 1 கோடி டன் பாசுமதி அல்லாத அரிசியே. உள்நாட்டு மக்களைக் காப்பதற்காக அரிசி ஏற்றுமதிக்கு இந்தியா விதித்த தடையை, சர்வதேச அளவில் நிச்சயம் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்றே கூறப்பட்டுள்ளது.

குஜராத்தில் உள்ள சர்வதேச நிதி சேவை மையம் வழியாக வெளிநாட்டு பங்குச் சந்தைகளில் இந்திய நிறுவனங்கள் பதிவு செய்ய அனுமதி

- இந்திய நிறுவனங்கள் குஜராத்தில் உள்ள சர்வதேச நிதி சேவை மையத்தில் தங்கள் பங்குகளை பட்டியலிட மத்திய அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இதன் மூலம் இந்திய நிறுவனங்கள் எளிதாக வெளிநாட்டு நிறுவனங்களிடம் இருந்து முதலீடுகளைப் பெற முடியும்.

IFSC

- குஜராத்தில் சர்வதேச நிதி தொழில்நுட்ப நகரத்தில் சர்வதேச நிதிசேவை மையம் (ஐஎஃப்எஸ்சி) அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மையம் வழியாக இந்திய நிறுவனங்கள் நேரடியாக வெளிநாட்டு பங்குச் சந்தைகளில் பட்டியலிடலாம்.
- குஜராத் தலைநகர் காந்திநகரில் உள்ள குஜராத் சர்வதேச நிதி தொழில்நுட்ப நகரில் (ஜிஐஎஃப்ஐ) 2015 ல் சர்வதேச நிதி சேவை மையம் (ஐஎஃப்எஸ்சி) அமைக்கப்பட்டது.
- இந்தியப் பங்குச் சந்தையில் பட்டியலாகியுள்ள நிறுவனங்கள் மட்டுமல்ல பட்டியலாகாத நிறுவனங்கள் உட்பட அனைத்து நிறுவனங்களும் ஐஎஃப்எஸ்சி வழியாக வெளிநாட்டு பங்குச் சந்தைகளில் நேரடியாக தங்கள் நிறுவனங்களை பட்டியலிட்டுக் கொள்ளலாம். இதன் மூலம் இந்திய நிறுவனங்கள் சர்வதேச முதலீட்டை எளிதாக பெற முடியும்.

ரஷ்யாவின் மலிவு விலை கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியில் யாருக்கு பலன்?

பொருளாதார தடை

- கடந்த ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் உக்ரைன் மீது ரஷ்யா போர் தொடுத்தது. ரஷ்யாவின் இந்த நடவடிக்கையை கண்டிக்கும் விதமாக அமெரிக்கா மற்றும் ஐரோப்பிய நாடுகள் ரஷ்யா மீது பொருளாதார தடைகளை விதித்தன.
- ரஷ்யா அதன் சர்வதேச வர்த்தகத்துக்கு டாலரை பயன்படுத்தக்கூடாது என்று அமெரிக்கா கட்டுப்பாடு விதித்தது.
- மேலும் ரஷ்யாவிடமிருந்து கச்சா எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு வாங்கவும் தடை விதிக்கப்பட்டது. இந்த தடையால், ரஷ்யா தன் நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படும் கச்சா எண்ணெய்யை, பிற நாடுகளுக்கு, குறைந்த விலைக்கு விற்க முன்வந்தது.

சலுகை விலை

- இந்தியா உலக சந்தையில் இருந்து, குறிப்பாக சவுதி, ஈராக் மற்றும் ஐக்கிய அரபு அமீரகம் ஆகிய நாடுகளிடமிருந்து, ஒரு பேரல் கச்சா எண்ணெய்யை 112 டாலருக்கு இறக்குமதி செய்து கொண்டிருந்தது.
- மேற்கத்திய நாடுகளின் பொருளாதாரத் தடையால், ரஷ்யா தன் நாட்டு கச்சா எண்ணெய்யை ஒரு பேரல் 75 டாலருக்கு சலுகையில் வழங்கிய நிலையில், மோடி அரசு ரஷ்யாவிடமிருந்து அதிக அளவில் கச்சா எண்ணெய் வாங்கியது.

பொது மக்களுக்கான பலன்

- இந்த முடிவு பொதுமக்களுக்கு பயனளிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. ஏனெனில் கச்சா எண்ணெய் விலை ஏறும் போதெல்லாம் அத்தியாவசிய பொருட்கள் மற்றும் காய்கறிகளின் விலை ஏறும். கச்சா எண்ணெய் விலை இறங்கும்போது இவற்றின் விலையும் இறங்கும் அல்லது விலையேற்றம் இருக்காது.

வர்த்தகம் ஏன்?

- ரஷ்யாவிடமிருந்து குறைந்த விலையில் கச்சா எண்ணெய் வாங்கினால், இந்தியாவில் விலைவாசி குறையும். இதனால் மக்கள் பலன் அடைவார்கள் என்று கூறி ரஷ்யா மீதான மேற்கத்திய நாடுகளின் பொருளாதாரத் தடையை மீறி ரஷ்யாவுடன் இந்தியா வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டது.

ரஷ்யா முதலிடம்

- இந்த நடவடிக்கையால், கடந்த ஒரு ஆண்டில் வழக்கத்தையிட, 15 மடங்கு அதிகமாக ரஷ்யாவிடமிருந்து இந்தியா கச்சா எண்ணெய்

இறக்குமதி செய்துள்ளது. இதனால் முதல் முறையாக, இந்தியாவிற்கு கச்சா எண்ணெய் வழங்கும் நாடுகளில் முதல் இடத்தை பிடித்தது ரஷ்யா.

- இந்தியா வழங்கும் பணத்தை உக்ரைன் மீதான போருக்கு ரஷ்யா பயன்படுத்தியது எனலாம்.

பலன் அடைந்தது யார்?

- மலிவு விலையில் வாங்கப்பட்ட கச்சா எண்ணெய் அரசு நிறுவனங்களுக்கு மட்டும் செல்லவில்லை. அதில் பாதி, ரிலையன்ஸ் மற்றும் நயாரா எனர்ஜி என்ற இரண்டு தனியார் நிறுவனங்களுக்கும் அளிக்கப்பட்டது.
- இந்த இரண்டு நிறுவனங்களும், ரஷ்யாவிடமிருந்து மலிவு விலையில் கச்சா எண்ணெய் வாங்கி, சுத்திகரித்து, வெளிநாடுகளுக்கு அதிக விலையில் ஏற்றுமதி செய்து அதீத லாபம் ஈட்டியுள்ளன.

சீனாவின் யுவான்

- பொதுவாக வெளிநாடுகளுடன் இந்தியா வர்த்தகம் செய்யும்போது, அதற்கான பணப்பரிவர்த்தனை அமெரிக்க டாலரில் நடைபெறும். ஏனென்றால், உலக வர்த்தகத்தில் அதிகம் அங்கீகரிக்கப்படும் பணம் அமெரிக்க டாலர் தான்.
- ஆனால் பொருளாதாரத் தடையால், ரஷ்யாவால் டாலரில் கட்டணம் ஏற்றுக்கொள்ள முடியவில்லை.
- இந்தியாவால் ரஷ்யாவுடன் ரூபிளில் வர்த்தகம் செய்ய முடியவில்லை. இந்திய ரூபாயில் வாங்கிக் கொள்ள ரஷ்யாவும் ஒத்துக் கொள்ளவில்லை.
- இந்த வாய்ப்பை பயன்படுத்தி, சீனா ரஷ்யாவிடம் பேசி இந்தியாவிடமிருந்து தன் நாட்டுப் பணமான யுவானில் கட்டணம் பெற்றுக் கொள்ள ஒத்துக்கொள்ள வைத்தது.
- இதனால் இப்போது இந்தியா ரஷ்யாவிடம் வாங்கும் மலிவு விலை கச்சா எண்ணெய்க்கு, சீனாவின் பணமான யுவானில் ரஷ்யாவிற்கு கட்டணம் செலுத்தி வருகிறது.

அரிசி ஏற்றுமதிக்கு இந்தியாவின் தடையும் சர்வதேச அரங்கில் அதன் தாக்கமும்

காலநிலைமாற்றம்

- தொழிற்சாலைகள் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் கரியமிலவாயு, புவி வெப்பநிலை உயர்வுக்கு வழி வகுக்கிறது. இதனால் ஏற்படும் காலநிலை மாற்றத்தின் பாதிப்பை உலகம் இன்று உணரத் தொடங்கியுள்ளது.
- குறிப்பாக, பசிபிக் பெருங்கடலில் உருவாகியுள்ள எல்நினோ ஒழுங்கற்ற காலநிலை மாற்றத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதனால், ஒருபுறம் வறட்சி, மறுபுறம் வெள்ள பாதிப்பு என காலநிலையில் நேரெதிர் மாற்றங்கள் உருவாகின்றன.

உற்பத்தி குறைவு

- இந்த ஆண்டு தமிழ்நாடு, கேரளா, கர்நாடகா உள்ளிட்ட தென்மாநிலங்களில் பருவமழை தாமதமாக தொடங்கி உள்ளது. அத்துடன் போதுமான அளவு மழை பெய்யவில்லை.
- இதனால் நெல்சாகுபடி குறைந்துள்ளது. ஆனால் வடமாநிலங்களில் வரலாறு காணாத வகையில், கனமழை பெய்து வருகிறது. இதனால் விளைநிலங்கள் தண்ணீரில் மூழ்கியுள்ளன. ஒரு பக்கம், வறட்சி மற்றொரு பக்கம் வெள்ளம் நிலவுவதால் நடப்பு ஆண்டில் அரிசி உற்பத்தி குறையலாம்.

ஏற்றுமதி தடை

- இதனிடையே கடந்த சில மாதங்களாகவே அரிசி விலை கணிசமாக அதிகரித்து வருகிறது. இந்த கழலில் நடப்பு ஆண்டில் அரிசி உற்பத்தி குறைந்தால் அதன் விலை மேலும் உயரும் அபாயம் உள்ளது.
- எனவேதான், உள்நாட்டில் அரிசி விலை உயர்வை கட்டுக்குள் வைப்பதற்காக பாஸ்மதி அல்லாத அரிசியின் ஏற்றுமதிக்கு மத்திய அரசு கடந்த 20- ம் தேதி தடை விதித்தது.
- உலக நாடுகள் உணவுப் பொருட்களின் தேவைக்கு ஒன்றையொன்று சார்ந்தே உள்ளன. ஒரு நாட்டின் வேளாண் விளைபொருள் ஏற்றுமதி தடைப்பட்டால் பல நாடுகள் பாதிப்புக்குள்ளாவது இன்று கண்கூடாக தெரிகிறது.

- அந்த வகையில், உலகம் முழுவதும் உள்ள 800 கோடி மக்கள் தொகையில் 300 கோடி பேரின் பிரதான உணவாக அரிசி விளங்குகிறது. அமெரிக்கா, ஐரோப்பா, ஆப்பிரிக்கா நாடுகள் அரிசி இறக்குமதியை நம்பியே உள்ளன.

இந்தியாவின் பங்கு

- உலக அளவில் அரிசி ஏற்றுமதியில் இந்தியாவின் பங்கு 40 சதவீதம் ஆகும். கடந்த ஆண்டில் சர்வதேச அளவில் 5.54 கோடி டன் அரிசி ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.இதில் இந்தியாவின் பங்கு மட்டும் 2.22 கோடி டன் ஆகும்.
- இந்தியாவின் மொத்த அரிசி ஏற்றுமதியில் பாஸ்மதி அல்லாத அரிசி 25% என்ற அளவில் பெரும்பங்கு வகிக்கிறது. ஏற்கனவே ரஷ்யா - உக்ரைன் போர் காரணமாக சர்வதேச அளவில் கோதுமை விலை அதிகரித்துள்ளது. தற்போது, இந்திய அரசு அரிசி ஏற்றுமதிக்கு தடை விதித்திருக்கும் நிலையில், உலகளவில் உணவு பாதுகாப்பின்மை தீவிரமடையும் சூழல் உருவாகியுள்ளது.

அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலியாவில் பாதிப்பு

- இந்தியாவின் தடையால் அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலிய நாடுகள் பெரும் பாதிப்புக்கு ஆளாகியுள்ளன. அமெரிக்காவின் பல மாகாணங்களில் அரிசி இருப்பு தீர்ந்து விட்டது.
- பல சூப்பர் மார்க்கெட்களில் அரிசி வாங்க மக்களின் கூட்டம் அலைமோதியது. விலையும் இரண்டு மடங்கு அதாவது 10 சிலோ அரிசியின் விலை ரூ. 1640- லிருந்து (20 லாலர்) ரூ.3,200 வரை (40 லாலர்) அதிகரித்துள்ளது. இது தங்களை உணவு பட்ஜெட்டில் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது என்று அமெரிக்கர்கள் புலம்பும் சூழல் உருவாகி இருக்கிறது.
- ஒரு மாதத்துக்கு தேவையான அரிசி மட்டுமே கையிருப்பாக இருப்பதால் அடுத்து என்ன செய்வதென்று தெரியாமல் அமெரிக்கர்கள் திணறுகின்றனர்.
- ஆஸ்திரேலியாவிலும், வெள்ளை அரிசிக்கு மாற்றாக பாஸ்மதி இருந்தாலும், அதனை வாங்குவதில் அங்குள்ள மக்களுக்கு அதிக ஆர்வமில்லை.
- மக்கள் தேவைக்கு அதிகமாக அரிசியை வாங்கி இருப்பு வைப்பதால், அமெரிக்காவைப் போல் ஆஸ்திரேலியாவிலும் விலை மேலும் அதிகரிக்கும் சூழல் ஏற்பட்டுள்ளது.
- இந்தியாவின் அரிசி ஏற்றுமதி தடையால் துருக்கி,சிரியா, பாகிஸ்தான் ஆகிய நாடுகள் தீவிரமாக பாதிக்கப்படும் எனக் கூறப்படுகிறது.
- இந்நாடுகளில் உணவுப் பணவீக்கம் அதிகமாக இருக்கும் சூழலில், இந்தியவான் அரிசி ஏற்றுமதி தடை உத்தரவு பெரிய அளவில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தடையை விலக்க ஐஎம்எஃப் கோரிக்கை

- அரிசி ஏற்றுமதிக்கு இந்தியா விதித்துள்ள தடை உலகளவில் உணவுப் பொருட்களின் விலையை மேலும் அதிகரிக்க வழிவகுத்துள்ளது என்கிறது சர்வதேச செலாவணி நிதியம் (ஐஎம்எஃப்).
- ரஷ்யா - உக்ரைன் போர் தீவிரமடைந்துள்ளதால் கருங்கடல் பகுதியிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்ய முடியாத நிலையில் உக்ரைன் உள்ளது.
- இதன் எதிரொலியாக, கோதுமை, எண்ணெய் வித்துகளின் விலை உலகளவில் ஏற்றம் கண்டுள்ளது. இந்த நிலையில், இந்தியாவின் அரிசி ஏற்றுமதி தடை நடவடிக்கை தானியங்களின் விலையை மேலும் 15 சதவீதம் வரை அதிகரிக்கும் என்கிறார் சர்வதேச செலாவணி நிதியத்தின் தலைமை பொருளாதார ஆலோசகர் பியர் ஓலிவியா குஹாஷன்.
- எனவே , உடனடியாக அரிசிக்கான தடையை விலக்கிக் கொள்ள வேண்டும் என்று இந்தியாவிடம் ஐஎம்எஃப் வலியுறுத்தியுள்ளது.
- அரிசி ஏற்றுமதிக்கு தடை என்பதை பணக்கார நாடுகள் ஓரளவு சமாளித்துவிடும். ஆனால், உள்நாட்டு கலவரங்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள ஏழ்மையான சோமாலியா, சூடான், கென்யா, லெபனான் போன்ற நாடுகளைச் சேர்ந்தவர்களின் நிலைதான் பரிதாபம்.
- இந்தியா போன்ற வேளாண் தலைமைத்துவமிக்க நாடுகள் இதனை உணர்ந்து உலக நாடுகளிடையேயான உணவு சங்கிலித் தொடர் துண்டிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும்.

உலக நாடுகள் தாக்கம்

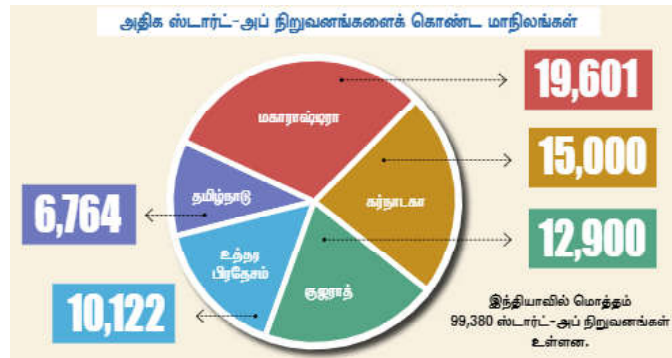
- அதிக மழை, அதிக வெப்பம், பொய்க்கும் மழை, வெள்ளப்பெருக்கு போன்ற அதிதீவிர கால மாறுபாடுகள் ஒரு நாட்டின் உணவு உற்பத்தியை பாதிக்கும் போது அது மற்றொரு நாட்டில் எந்தவித தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது என்பதை தற்போதைய உலகம்

உணரத் தொடங்கியுள்ளது. இதில், உலக அரசியல் நிலவரங்களும் மோசமானால் நிலைமை இன்னும் விபரீதமாகும் என்பதை ரஷ்யா - உக்ரைன் போர் நமக்கு உணர்த்தி உள்ளது.

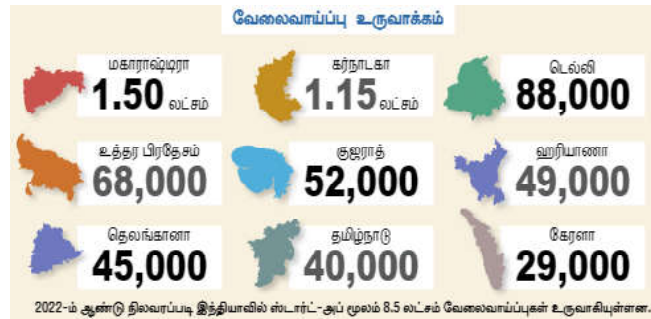
இந்தியாவும் அதன் மாநிலங்களும் - 'ஸ்டார்ட் அப்'

- இந்தியாவின் முதுகெலும்பு என்று முன்பு வேளாண்துறை கூறப்பட்டது. ஆனால், தற்போது ஸ்டார்ட்-அப் நிறுவனங்களே இந்தியாவின் முதுகெலும்பாக பார்க்கப்படுகின்றன.
- நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும், வேலை உருவாக்கத்திலும் ஸ்டார்ட்-அப் நிறுவனங்கள் மிக முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. வர்த்தகம், போக்குவரத்து, கல்வி, அரசு சேவை, நிதிப் பரிவர்த்தனை என பல்வேறு துறைகளில் கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் ஸ்டார்ட்-அப் நிறுவனங்கள் மிகப் பெரும் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளன.

அதிக ஸ்டார்ட் - அப் நிறுவனங்களைக் கொண்ட மாநிலங்கள்



வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கம்



- நாட்டின் அடுத்தகட்ட பொருளாதார வளர்ச்சியை தீர்மானிக்கும் சக்தியாக ஸ்டார்ட்-அப் நிறுவனங்கள் உருவெடுத்துள்ள நிலையில், வலுவான ஸ்டார்ட் - அப் கட்டமைப்பை உருவாக்க மத்திய, மாநில அரசுகள் தீவிர முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.

யுனிகார்ட்ஸ்

