இன்றைய செய்தி

சிவிங்கிகள் வருகை

தற்போது கண்காணிப்பு வளையத்தில் சிவிங்கி

- இந்தியாவில் பெரும்பூனைக் குடும்பத்தின் அற்றுப்போன முதல் உயிரினம் இது. 1948-இல் மத்திய இந்தியாவின் சமஸ்தான ராஜா ராமானுஜ் பிரதாப் சிங் வேட்டையாடிய மூன்று ஆசியச் சிவிங்கிகளோடு இவற்றின் இந்திய அத்தியாயம் முடிவுக்கு வந்துவிட்டது.
- 1952 இல் மத்திய அரசால் முற்றிலும் அற்றுப்போன (Extincted) உயிரினமாக அறிவிக்கப்பட்டும் விட்டது.

ஏன் குனோ தேசியப் பூங்கா?

- சிவிங்கிகளுக்கான விருப்ப இரைகள் இங்கே அதிகம்.
- ஷியோபூர் - ஷிவ்புரி திறந்தவெளிக் காடுகள் 21 சிவிங்கிகளுக்குப் போதுமானதாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- ஏற்கெனவே இந்நிலப்பரப்பில் நான்கு பெரும்பூனைக் குடும்பங்களும் (புலி, சிங்கம், சிறுத்தை, சிவிங்கி) இங்கே வாழ்ந்துள்ளன.
- 748 ச.கி.மீ. பரப்புடைய இந்தக் காட்டுப் பகுதியில் 2003-க்கு முன்பே 24 கிராமங்களில் வாழ்ந்த 1,500 குடும்பங்கள் வெளியேற்றப்பட்டு விட்டன. அவர்களில் 90 சதவீதம் பேர் சஹரியா பழங்குடிகள்.
- கிர் காட்டுக்குப் பிறகு சிங்கங்களை இப்பகுதியில் அறிமுகப்படுத்துவதற்காக அவர்கள் வெளியேற்றப்பட்டனர். ஆனால் அவர்களுக்கு மாற்று இடம் வழங்கப்படவில்லை.
- இயல்பிலேயே மென்மையானதும் பிற விலங்குகள்போல் ஆக்ரோஷமாக சண்டையிடத் தெரியாதவை சிவிங்கிகள்.
- அத்தகைய சூழலில் தம்மைத் தற்காத்துக்கொள்ள அவற்றின் வேகம்தான் கைகொடுக்கின்றன.

P.M. துரித சக்தி திட்டம்

- மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கை, அத்தியாவசியப் பொருள்களின் சரக்குப் போக்குவரத்தைச் சார்ந்திருக்கிறது. இப்போதைய நிலையில், ஜிடிபியில் 14% முதல் 15% வரை சரக்குப் போக்குவரத்துக்கான செலவு காணப்படுகிறது. அதை ஒற்றை இலக்கத்துக்கு குறைப்பதுதான் தேசிய சரக்குக் கையாளுகை கொள்கையின் இலக்கு.
- சாலை மார்க்கமான சரக்குப் போக்குவரத்தைக் குறைத்து ரயில் மூலமாகவும், நீர்வழித் தடங்கள் மூலமாகவும் கொண்டு செல்ல முடிந்தால் போக்குவரத்துச் செலவு கணிசமாகக் குறையும்.
- ஜப்பானும், ஜெர்மனியும் அதை நடைமுறைப்படுத்தியிருக்கின்றன. அந்த நாடுகளில் சரக்குப் போக்குவரத்துக்கான செலவு, ஜிடிபியில் 8% மட்டுமே. ஐந்து ஆண்டுகளில் இந்தியாவையும் அந்த நிலைக்குக்கு கொண்டு செல்ல வேண்டும் என்பதுதான் சரக்குக் கையாளுகை கொள்கையின் நோக்கம்.
- போக்குவரத்துத்துறை எதிர்கொண்டு வரும் சவால்களுக்குத் தீர்வு காண்பதோடு, பி.எம்.துரித சக்தி திட்டத்தை இக்கொள்கை ஊக்குவிக்கும்.
- போக்குவரத்து செலவையும், சேமிப்பு கிடங்குகளின் செலவையும் குறைப்பதுடன், எண்ம முறையிலான நடவடிக்கைகள் மூலம் லஞ்ச ஊழலோ, கால விரயமோ இல்லாமல் சரக்குப் போக்குவரத்தை விரைவுபடுத்துவதும் அரசின் திட்டம்.
- நவீன போக்குவரத்து வசதிகளால் மட்டுமே இந்தியப் பொருள்கள் சர்வதேச சந்தைகளைச் சென்றடைய முடியும். ஏற்றுமதி சார்ந்த பொருளாதாரமாக இந்தியாவை உருவாக்க மோடி அரசு திட்டமிட்டிருக்கும் நிலையில், தங்குதடையில்லா சரக்குப் போக்குவரத்து அத்தியாவசியமாகிறது.
- பி.எம்.துரித சக்தி திட்டம், துறைமுகங்களை ஒருங்கிணைத்து அடிப்படைக் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும் 'சாகர் மாலா' திட்டம் ஆகியவற்றைத் தொடர்ந்து தனது அரசின் தேசிய சரக்கு கையாளுகை கொள்கையை இப்போது வெளியிட்டிருக்கிறார் பிரதமர் நரேந்திர மோடி.
- அதிகரித்துக்கொண்டே போகும் எரிசக்தி செலவும், சுங்கக் கட்டணமும் அதன் இலக்குக்குத் தடைகள் என்பதையும் அரசு உணர வேண்டும்.

SURESH

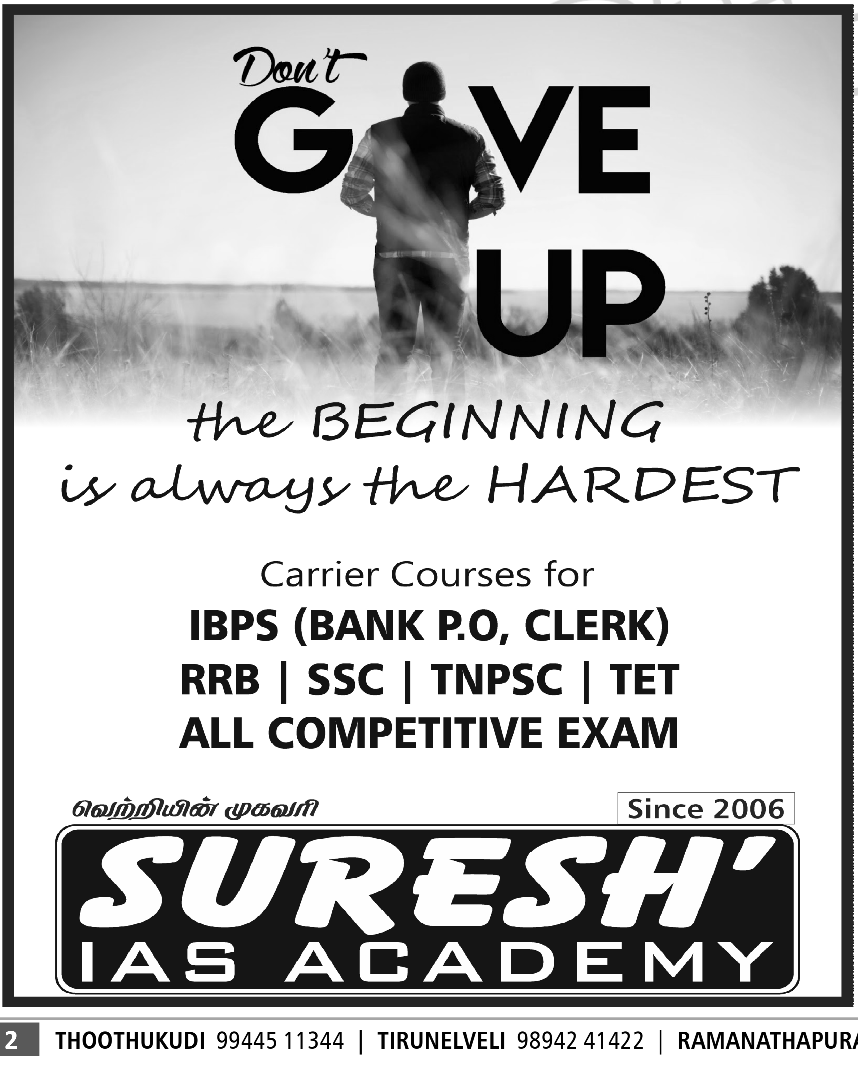
நீரில்லாத நாள்

- 2018 ஏப்ரல் 12 ஆம் தேதி 'டே ஜீரோ'
- 'டே ஜீரோ' என்றால், அன்று முதல் கேப் டவுன் நகரக் குழாய்களில் தண்ணீர் வராது என்பது பொருள். கேப் டவுன் நகர மக்களுக்கு இனி குடிப்பதற்கு நீர் கிடைக்காது என்கிற செய்தியைக் கேட்டதும் உலகமே சற்று பதற்றமடைந்தது.

- கேப் டவுனுக்குத்தானே தண்ணீர் கிடைக்காது, அதற்கு உலகம் ஏன் பதற்றமாக வேண்டும் என்று கேட்கலாம். அதற்குக் காரணம் இருந்தது. கேப் டவுனைத் தொடர்ந்து உலகின் பல நகரங்கள் ஏன், நம் பெங்களூரு உட்பட 'டே ஜீரோ' பட்டியலில் இணையக் காத்திருக்கின்றன. அதனால்தான் அந்தப் பதற்றம்.

மறைநீர் ஏற்றுமதி

- ஓர் ஆரஞ்சுப் பழத்தின் மறைநீர் அளவு ஏறத்தாழ 80 லிட்டர். 2017இல் மேற்கு கேப் டவுன் மாநிலத்தில் 2,31,000 டன் ஆரஞ்சுப் பழங்கள் ஏற்றுமதியாகின. அதன் மறைநீர் அளவு 11,500 கோடி லிட்டர்.
- சொந்த நகரத்துக்குத் தண்ணீர் இல்லாதபோது மறைநீர் ஏற்றுமதியைக் கட்டுப்படுத்தி இருந்தால் அந்நகரம் 'டே ஜீரோ' நெருக்கடிக்கு ஆளாகியிருக்காது.



ஹிலாரி மான்ட்டல்

- புகழ்பெற்ற ஆங்கில எழுத்தாளரும், இருமுறை புக்கர் பரிசை வென்ற முதல் பெண்ணுமான ஹிலாரி மான்ட்டல் காலமானார். அவருக்கு வயது 70.
- சிறந்த ஆங்கில புதினங்களுக்கு அறிவிக்கப்படும் 'புக்கர் பரிசை' இருமுறை வென்ற முதல் பெண் இவராவார். இவரது படைப்புகள் அனைத்தும் பிரிட்டனின் சரித்திர சம்பவங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை.
- உல்ஃப் ஹால் என்ற புதினம் கடந்த 2009-ஆம் ஆண்டும், பிரிங் அப் தி பாடீஸ் என்ற அவரின் மற்றொரு நாவல் கடந்த 2012-ஆம் ஆண்டும் புக்கர் பரிசு பெற்றன.

****

ஐ.நா. சீர்திருத்தத்துக்குத் தடை

- ஐ.நா. அமைப்புகளின் செயல்பாடுகளில் வெளிப்படைத் தன்மை இல்லாததே அவற்றின் சீர்திருத்தத்துக்குத் தடையாக இருப்பதாக இந்தியா, பிரேஸில், ஜெர்மனி, ஜப்பான் ஆகிய நாடுகளைக் கொண்ட ஜி4 கூட்டமைப்பு குற்றஞ்சாட்டியுள்ளது.