



17.09.2026 செய்திகள்

பிஎஃப் பிடித்தம் : ஊதிய உச்சவரம்பு ரூ.25,000

- தொழிலாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி (இபிஎஃப்) கண்டிப்பாக பிடித்தம் செய்ய வேண்டிய மாத ஊதிய வரம்பை ரூ.15,000-இல் இருந்து ரூ.25,000-ஆக மத்திய அரசு உயர்த்தியுள்ளது.
- மாதம் ரூ.25,000 வரை சம்பளம் பெறும் ஊதியதாரர்கள் அனைவரும் இனி கண்டிப்பாக பி.எஃப்.பிடித்தம் செய்யப்படும்.
- விஸ்வகர்மா ஜெயந்தி தினமான வியாழக்கிழமை (செப்.17) முதல் இத்திட்டம் அமல்படுத்தப்பட இருக்கிறது. இதன்மூலம் மேலும் பல லட்சம் தொழிலாளர்கள் பயனடைய இருக்கின்றனர். இதனால் அரசுக்கு ஆண்டுக்கு ரூ.11.339 கோடி கூடுதல் செலவாகும் என்றார்.
- » 16 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
 - இதற்கு முன்பாக 2014 செப்டம்பரில் பி.எஃப் பிடித்தத்துக்கான ஊதிய வரம்பு ரூ.15,000-ஆக அதிகரிக்கப்பட்டது.
 - கடந்த 16 ஆண்டுகளில் ஊழியர்களின் ஊதியம் சிறப்பாக அதிகரித்துள்ளதைக் கருத்தில் கொண்டும், முறைசார் தொழிலாளர்கள் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளதை அடிப்படையாகக் கொண்டும் மத்திய அரசு இந்த முடிவை எடுத்துள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- » பி.எஃப். பலன்கள்
 - இதன்மூலம் அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் அரசுக்கு சுமார் ரூ.56,696 கோடி கூடுதலாக செலவாகும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
 - இப்போதைய நிலையில் ஒருவர் நிறுவனத்தின் பணியில் சேரும்போது ரூ.15000-க்கு மேல் சம்பளம் இருந்தால் அவருக்கு பிஎஃப் பிடிக்க வேண்டும் என்பது கட்டாயமில்லை.
 - விருப்பத்தின்பேரில் அதில் இணையலாம் என்ற நிலை உள்ளது. இவர் ரூ.25,000 வரை சம்பளம் பெறுபவர்களுக்கு கண்டிப்பாக பி.எஃப். பிடித்தம் செய்யப்படும்.
 - இதன்மூலம் அவர்கள் பி.எஃப் மூலமாக எதிர்கால சேமிப்பு பி.எஃப். ஓய்வூதியம் காப்பீடு உள்ளிட்ட பல்வேறு பலன்களைப் பெற முடியும்.
- » பங்களிப்பு அதிகரிக்கும்
 - தற்போது 20 மற்றும் அதற்கு அதிகமான ஊழியர்கள் உள்ள நிறுவனத்தில் பி.எஃப், பிடித்தம் கண்டிப்பாக அமல்படுத்தப்படுகிறது.
 - ஊதிய வரம்பு ரூ.25,000-ஆக உயர்த்தப்படும்போது, ஊழியர்களின் மாத பி.எஃப். பங்களிப்பு 3,000 வரை அதிகரிக்கும் வாய்ப்புள்ளது.
 - நிறுவனமும் அதே அளவு பங்களிப்பு செய்ய வேண்டியிருக்கும். இதனால், பணியாளரின் எதிர்கால சேமிப்பு, ஓய்வூதிய நிதிக்கான பங்களிப்பும் அதிகரிக்கும்.

» உலகின் பெரிய சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டம்

- இந்தியாவில் செயல்படும் தொழிலாளர் வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டம் உலகின் மிகப்பெரிய சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டமாகும்.
- வருங்காலத்துக்கான சேமிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம், காப்பீடு ஆகியவற்றையும் உறுதி செய்கிறது. இத்திட்டத்தில் 7.98 கோடி பேரும், 7.68 லட்சம் நிறுவனங்கள் உள்ளன. 82 லட்சம் பேருக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

ஐரோப்பிய யூனியனில் இணை உறுப்பினராக கனடாவுக்கு அழைப்பு

- ஐரோப்பிய யூனியனின் முதல் இணை உறுப்பினராக இணையுமாறு கனடாவுக்கு ஐரோப்பிய ஆணையத்தின் தலைவர் உர்சுலா வான் டெர் லேயன் அழைப்பு விடுத்துள்ளார்.
- யூனியனில் கனடா இணை உறுப்பினராவதன்மூலம் பாதுகாப்பு, எரிசக்தி, அரிய கனிம வளங்கள், பேட்டரி உற்பத்தி, ஏ.ஐ., குவாண்டம் தொழில்நுட்பம் மற்றும் சைபர் பாதுகாப்பு உள்ளிட்ட முக்கியத் துறைகளில் இருதரப்பு ஒத்துழைப்பு புதிய உச்சத்தை எட்டும்.

» தற்சார்பு கட்டாயம்

- சர்வதேச அளவில் பாரம்பரியக் கூட்டணிகள் நெருக்கடியைச் சந்தித்து வரும் நிலையில், ஐரோப்பா தற்சார்புடனும் வலிமையுடனும் செயல்பட வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளது.
- கனடா, பிரிட்டன், நார்வே, உக்ரைன் ஆகிய நாடுகளை உள்ளடக்கிய ஐரோப்பிய பாதுகாப்பு கவுன்சில் ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும்.

» பருவநிலை கூட்டணி

- கடந்த கோடைக்காலத்தில் ஏற்பட்ட கடும் வெப்ப அலைகள் மற்றும் காட்டுத்தீயால் 6.6 லட்சம் ஹெக்டேர் நிலங்கள் எரிந்து, சுமார் 35,000 பேர் உயிரிழந்துள்ளனர்.
- இத்தகைய பேரிடர் இழப்புகளை எதிர்கொள்ள பருவநிலை காப்பீட்டுக் கூட்டணி அமைக்கப்படும்.

» சிறார்களுக்கு சமூக ஊடகக் கட்டுப்பாடு

- ஏ.ஐ.வளர்ச்சியை முறைப்படுத்துவது அவசியம். சமூக ஊடகங்களால் சிறார்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுக்க, தனிச்சட்டம் கொண்டுவரப்படும்.
- இதன்மூலம், 13 வயதுக்குட்பட்ட சிறார்கள் சமூக ஊடகங்களைப் பயன்படுத்த முழுத்தடையும் 13 முதல் 15 வயதுக்குட்பட்டோருக்கு பெற்றோரின் நேரடிக் கண்காணிப்பின்கீழ் மட்டுமே சமூக ஊடகக் கண்க்குள் தொடங்கும் வசதியும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என்றார்.

யுபிஜ தானியங்கி பரிவர்த்தனை முறையில் எஸ்ஐபி, காப்பீட்டு பிரிமியம் செலுத்த**எம்டிஆர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாது**

- யுபிஜ தானியங்கி பரிவர்த்தனைக்கு 0.4% எம்டிஆர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாது என இந்திய தேசிய கொடுப்பனவு கழகம் (என்பிசிஜி) தெளிவுபடுத்தியுள்ளது.
- அதேநேரம் சிறிய அளவில் கட்டணம் உண்டு என தெரிவித்துள்ளது.
- அக்டோபர் 15-ம் தேதி முதல் ரூ.2,000-க்கும் மேற்பட்ட வணிகம் சார்ந்த யுபிஜ பரிவர்த்தனைகளுக்கு 0.4 சதவீதம் கட்டணம் (எம்டிஆர்) விதிக்கப்படும் என இந்திய தேசிய கொடுப்பனவு கழகம் (என்பிசிஜி) அறிவித்துள்ளது.

இன்றைய செய்திகள்...

- இந்நிலையில், யுபிஜ தானியங்கி (ஆட்டோபே) முறையில் செலுத்தப்படும் மாதாந்திர கட்டணங்களுக்கு எம்டிஆர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுமா என்பது குறித்து என்பிசிஜ வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையில், வழக்கமான வணிக பயன்பாட்டுக்காக யுபிஜ வாயிலாக கட்டணம் செலுத்தும் முறைக்கும் ஆட்டோபே முறைக்கும் இடையே முக்கிய வேறுபாடு உள்ளது.
- எனவே தானியங்கி முறை இந்தப் புதிய எம்டிஆர் கட்டமைப்பிலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளது.
- உதாரணமாக, ஒரு பயனர் ரூ.2,500 மாதாந்திர ஓடி சந்தாவை கொண்டிருந்து, யுபிஜ தானியங்கி முறையில் பணம் செலுத்த அங்கீகாரம் அளித்திருந்தால், அந்தத் தொகை தானாகவே வசூலிக்கப்படும்.
- குறிப்பிட்ட அதிக மதிப்புள்ள வணிகர் யுபிஜ பரிவர்த்தனைகளுக்கான புதிய எம்டிஆர் கட்டமைப்பு என்பது, தொடர் கட்டணம் ரூ.2,000-ஐ தாண்டுகிறது என்பதற்காக மட்டும் பயனர் திடீரெனக் கூடுதலாக 0.4% செலுத்த வேண்டும் என்று அர்த்தமல்ல என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

» ஆட்டோபே என்றால் என்ன?

- யுபிஜ ஆட்டோபே, பயனர்கள் தங்கள் வங்கிக் கணக்கிலிருந்து தொடர்ச்சியாக குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையை தானாகவே வசூலிக்க ஒரு வணிகர் அல்லது சேவை வழங்குநருக்கு அதிகாரம் அளிக்கும் முறையாகும்.
- மின்சாரம் மற்றும் மொபைல் கட்டணங்கள், மாதாந்திர தவணைகள், காப்பீட்டு பிரீமியங்கள், ஓடி சந்தாக்கள் மற்றும் பரஸ்பர நிதி பரிவர்த்தனை உள்ளிட்டவற்றுக்கு இதைப் பயன்படுத்தலாம்.

கடல்சார் பொருளாதாரம் : இந்தியாவின் வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்புகள்

- அனைவரும் இணைவோம். அனைவரும் உயர்வோம். அனைவரின் நம்பிக்கை, அனைவரின் முயற்சி என்ற தாரக மந்திரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இந்தியாவின் வளர்ச்சிப் பயணம் எப்போதும் உள்ளடக்கியதாகவே இருப்பதை பிரதமர் மோடியின் தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்ட தலைமை உறுதி செய்துள்ளது.

» நீண்ட கடற்கரை வளம்

- கடந்த 25 ஆண்டுகளில் கோடிக்கணக்கான மக்களின் குறிப்பாக நலிவடைந்த, பின்தங்கிய பிரிவினரின் வாழ்க்கையில் அவர் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தி உள்ளார்.
- சுமார் 11 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீண்ட கடற்கரை வளம் இந்தியாவில் இருப்பது, இயற்கை நமக்கு அளித்திருக்கும் வரப்பிரசாதமாகும்.
- நாம் வளமான கடல்சார் பாரம்பரியத்தை கொண்டிருக்கிறோம். கிட்டத்தட்ட 24 லட்சம் சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவில் பிரதீயக பொருளாதார மண்டலத்தையும் இந்தியா பெற்றுள்ளது.
- கடல்சார் வளங்கள் நம் நாட்டில் பெருமளவில் உள்ளன. இருப்பினும் பெரும்பாலான ஆற்றல், பலதசாப்தங்களாக முழுமை யாக பயன்படுத்தப்படாமலேயே இருந்தது.

» மீன்உற்பத்தியில் 2-வது நாடு

- நமது மீன்பிடித் தொழிலின் செயல்பாடுகள் கடற்கரையை ஒட்டிய பகுதிகளிலேயே மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தது. இன்று கடல் எல்லையை தாண்டி புதிய வாய்ப்புகளை நோக்கி பயணிக்க நாம் தயாராக இருக்கிறோம்.
- நாம் பிரதீயக பொருளாதார மண்டலங்களின் ஆழ்கடல் பகுதிகளிலும், பன்னாட்டுக் கடற்பரப்புகளிலும் சூரை மீன் போன்ற விலை மதிப்பிலான மீன்வளங்களை நிலையான முறையில் உற்பத்தி செய்வதற்கு, அபரிமிதமான வாய்ப்புகள் உள்ளன.
- இந்தியாவின் மீன்வளம் மற்றும் மீன்வளர்ப்புத்துறை, கடந்த தசாப்தத்தில், நமது பொருளாதாரத்தின் வளர்ந்து வரும் முக்கிய துறையாக உருவெடுத்துள்ளது.

- உலக அளவில் மீன் உற்பத்தியில் இந்தியா தற்போது 2-வது பெரிய நாடாக திகழ்கிறது. உலகளாவிய மீன் உற்பத்தியில் சுமார் 8 சதவீத பங்களிப்பை இந்தியா வழங்குகிறது.
- » பொருளாதார மண்டலங்கள்
 - இந்த துறை, சுமார் 3 கோடி மீனவர்கள், மீன் உற்பத்தியாளர்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு ஆதரவளிப்பதுடன், நம் நாட்டின் உணவுப் பாதுகாப்பு, ஊட்டச்சத்தில் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை வழங்குகிறது.
 - 2024-25-ல் இந்தியாவின் மீன் உற்பத்தி 195 லட்சம் டன்னை அடைந்தது. இது இத்துறையின் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியையும், வலிமையையும் பறைசாற்றுகிறது.
 - நமது பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலங்களின் ஆழ்கடல் பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்படாமல் உள்ள வளங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டு பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலத்திலும், பன்னாட்டு கடற்பரப்புகளிலும் மீன்வளத்தை நிலையான முறையில் பயன்படுத்துவதற்கான கட்டமைப்பு 2025-26 மத்திய பட்ஜெட்டில் அறிவிக்கப்பட்டது.
 - முற்போக்குப் பார்வையுடனான இந்த கட்டமைப்பு, புதிய கடல் எல்லைகளில் நமது மீனவர்கள் நம்பிக்கையுடன் பயணிக்க வழிவகை செய்கிறது.
- » கடல் உணவு
 - இன்று இந்திய கடல் உணவுப்பொருட்கள் சுமார் 120 நாடுகளைச் சென்றடைகின்றன. கடந்த நிதியாண்டில் மட்டும் நமது ஏற்றுமதி ரூ.73 ஆயிரம் கோடி என்ற குறிப்பிடத்தக்க இலக்கை கடந்துள்ளது.
 - 2013-14-ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், இது சுமார் 140 சதவீதம் அதிகம். இந்திய கடல் உணவின் தரத்தின் மீது உலக நாடுகளின் நம்பிக்கையும், நன்மதிப்பும் அதிகரித்துள்ளன.
 - வளர்ச்சியை நோக்கி நாம் முன்னேறும்போது, இயற்கையைப் பாதுகாக்கும் நமது பொறுப்பை ஒருபோதும் நாம் மறந்துவிடக்கூடாது.
 - ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாக மனிதகுலத்திற்கு கடல், வாழ்வாதாரத்தை வழங்கி வருகிறது. எதிர்வரும் ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கும் அதை பாதுகாப்பது நமது கடமையாகும்.
- » நீலப்புரட்சி
 - 2047-ல் வளர்ச்சியடைந்த இந்தியாவை உருவாக்கும் இலக்கை நோக்கி நாம் முன்னேறி வரும் வேளையில், கடல்சார் பொருளாதாரத்தை வளமானதாகவும், உள்ளடக்கியதாகவும், நிலையானதாகவும் மாற்றுவதற்கு உறுதிபூண்டுள்ளோம்.
 - நமது பிரதமர் மோடியின் தொலைநோக்கு தலைமையின் கீழ், மீன்வள அமைச்சகம், நீலப்புரட்சியின் மூலம் வளர்ச்சி, நிலைத்தன்மை, வளம் நிறைந்த புதிய சகாப்தத்தை நோக்கி குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்களை மேற்கொண்டு வருவது, மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது.
 - மீன்பிடித்தொழிலை பாரம்பரியத் தொழிலாக மட்டுமே கருதாமல், அறிவியல், தொழில்நுட்பம், புதுமை, உலகளாவிய வாய்ப்புகளால் இயக்கப்படும் நவீனத் தொழிலாக கருதுமாறு இளைஞர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
 - எனவே நம்பிக்கையுடன் முன்னேறி, அனைவரும் ஒன்றிணைந்து வலிமையான கடலோர இந்தியாவை உருவாக்குவோம். என்றும் தாய்நாட்டிற்கான சேவையில்